

All-gas

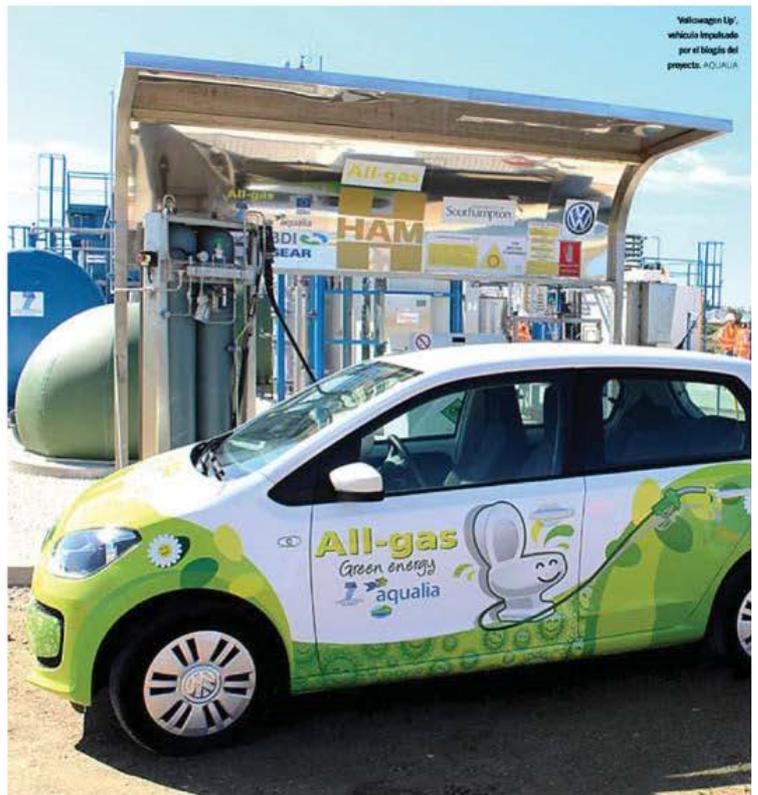
2017 Demonstration Phase Press Clipping

AQUALIA YA PRODUCE BIOGÁS A PARTIR DE ALGAS A NIVEL INDUSTRIAL

Ha inaugurado la nueva fase demo del proyecto 'All-gas', ubicado en Chiclana, en Cádiz. El objetivo de la empresa es multiplicar como mínimo por cinco las dimensiones de esta iniciativa

TERESA JIMÉNEZ

El proyecto All-gas, liderado por Aqualia, ya ha entrado en fase industrial. El consorcio ha inaugurado recientemente la nueva fase demo de esta iniciativa, que se está desarrollando en la depuradora El Torno de Chiclana (Cádiz), convirtiéndose en la mayor instalación a nivel mundial para la producción de biocombustible a partir de algas. Pero los objetivos de la compañía no se quedan aquí. Actualmente, la empresa está utilizando una superficie de dos hectáreas para desarrollar esta iniciativa, y su objetivo es llegar a las 10 ó 20 hectáreas, explica Frank Rogalla, coordinador del proyecto y director de Innovación y Tecnología de Aqualia. "Actualmente tenemos dos hectáreas y queremos conseguir 10 ó 20", explica, a la vez que añade que esta superficie no tiene por qué ampliarse en Chiclana. "Tenemos varios sitios identificados en el sur de España, pero también en el norte de África y Oriente Medio. Puede ser en cualquier sitio, siempre que haya sol", indica.



All-gas Newsletter 11/2017

All-gas main facts
The All-gas Project demonstrates the sustainable large-scale production of biogas based on the low-cost cultivation of microalgae. The complete process chain is designed for a cultivation area of up to 100 hectares, making wastewater treatment energy self-sufficient, and recycling the nitrogen and phosphorus from wastewater into microalgae biomass.

The Project (nº ENG2017-26820B) is cofinanced with €7.1 million by the EU Commission within the FP7 programme "ENERG/2010.3.4-1-80-Aqua from Algae".

Project participants
Aqualia (Spain) as coordinator, BCI Bio Energy International (Austria), Fraunhofer-UNISCI (Germany), HyGas (The Netherlands), University of Southampton (UK).

From dream to design to DEMO!

A long road has been covered before we could say "GO DEMO!". This final stage of the All-gas project was started in May 2016, with construction ending in December 2017. During this time, the full process chain at demonstration scale has been implemented, consisting of:

- A cultivation area composed by 4 raceways ponds with a surface area of 2.000 m² each in which an average of 150 tonnes/year biomass can be produced.
- A separation and thickening system based on dissolved air flotation (DAF) units. At this stage the algae broth is concentrated 150 times at very low energy requirement.
- 2.750 m³ anaerobic digester in which more than 250 L of biogas per kg volatile solid can be produced. Close to 40 cars can be run for 18.000 km each on the biomethane resulting from conversion of the algae biomass.
- A complete biogas to biomethane upgrading plant coupled to a filling station.

Once all the technical tests of the process units are concluded, large-scale microalgae cultivation and biogas production can start. This last phase of the project demonstrates that all the steps go smoothly as expected, and provides an alternative and sustainable response to the reuse of urban waste water, transforming it into a resource for the circular economy.

Logos for Aqualia, BCI, Fraunhofer, HY-GAS, and Southampton are at the bottom.



Miguel Arias Cañete inaugura la nueva fase del proyecto All-gas



A.I.

29/11/2017 17:38

El Comisario Europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, junto al alcalde de Chiclana, José María Román, y el consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, José Fiscal, lidera la comitiva que este viernes, 1 de diciembre, visitará las instalaciones del proyecto All-gas en la depuradora El Torno, en Chiclana, Cádiz. En esta instalación se desarrolla, desde 2010, el mayor proyecto de todo el mundo para obtener biocombustible a partir del cultivo de microalgas en aguas residuales.

El proyecto All-gas, apoyado por la Unión Europea inicia así su fase de demostración, superando con éxito todos los objetivos y etapas marcados desde un principio y que ya ha permitido producir biogás de calidad, que está siendo testado en diferentes vehículos para comprobar su funcionamiento.

Los resultados de todas las fases del proyecto han demostrado que All-gas es un ejemplo claro de economía circular, ya que un residuo (el agua sucia) se transforma de manera sostenible en materias primas con valor añadido, desarrollando así un proceso novedoso respetuoso con el Medio Ambiente.

El Proyecto All-gas está cofinanciado por la Comisión Europea dentro del 7º Programa Marco, el proyecto "ENERGY.2010.3.4-1: biocombustibles a partir de algas" y nació con el objetivo de demostrar a gran escala, la producción sostenible de biocombustibles en base a cultivos de microalgas de bajo costo.

Es un caso de éxito en la colaboración entre las empresas e instituciones implicadas – europea, autonómica y local - en este proyecto de economía circular de excelencia. Además, ha supuesto, para Aqualia, empresa que ha liderado el consorcio europeo que lleva a cabo el proyecto, el impulso de tecnología punta y la acumulación de un valioso Know-How, además del desarrollo de numerosas patentes, lo que ha posicionado este proyecto en estándares de innovación muy elevados.

El proyecto All-Gas inicia su fase de demostración

EFE

29/11/2017 (19:15)

Cádiz, 29 nov (EFECOM).- La investigación All-gas, el mayor proyecto del mundo para obtener biocombustible a partir del cultivo de microalgas en aguas residuales, está listo, tras siete años de trabajos en la depuradora "El Torno" de Chiclana de la Frontera (Cádiz), para iniciar su fase de demostración.

El comisario europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, visitará este proyecto el próximo viernes.

All-gas se desarrolla desde el 2010 en la depuradora "El Torno" de Chiclana, una localización que se eligió porque el sol es uno de los principales ingredientes de este experimento que trata de convertir las aguas en una fuente para obtener biocombustible. Para ello se aprovecha el fenómeno de que las aguas residuales, al desprender nitrógeno y fósforo, son un medio ideal en el que crecen las microalgas, que pueden convertirse en biomasa.

Así el proyecto plantea que el tratamiento de la aguas residuales, que supone un elevado gasto de recursos y de energía, se convierta en todo lo contrario.

El proyecto All-gas, apoyado por la Unión Europea con siete millones de euros, ha superado con éxito "todos los objetivos y etapas marcados desde un principio" y "ya ha permitido producir biogás de calidad", según Aqualia, que gestiona más de 300 Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales en todo el mundo

De hecho está siendo testado en diferentes vehículos para comprobar su funcionamiento. "Los resultados de todas las fases del proyecto han demostrado que All-gas es un ejemplo claro de economía circular, ya que un residuo (el agua sucia) se transforma de manera sostenible en materias primas con valor añadido, desarrollando así un proceso novedoso respetuoso con el Medio Ambiente", subraya Aqualia en su comunicado.

El proyecto All-gas está cofinanciado por la Comisión Europea dentro del séptimo programa marco, el proyecto "ENERGY.2010.3.4-1: biocombustibles a partir de algas" y nació con el objetivo de demostrar a gran escala, la producción sostenible de biocombustibles en base a cultivos de microalgas de bajo costo.

Es un proyecto en el colaboran empresas e instituciones a nivel europeo, autonómico y local y que ha supuesto "el impulso de tecnología punta" y el desarrollo "de numerosas patentes". EFECOM

Junta y UE inauguran este viernes la nueva fase del proyecto All-gas en la depuradora de El Torno

29/11/2017 - 18:21

El consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, José Fiscal, el comisario europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, y el alcalde de Chiclana de la Frontera (Cádiz), José María Román, lideran la comitiva que este viernes visitará las instalaciones del proyecto All-gas en la depuradora El Torno de Chiclana. En esta instalación se desarrolla, desde 2010, el mayor proyecto de todo el mundo para obtener biocombustible a partir del cultivo de microalgas en aguas residuales.

CHICLANA DE LA FRONTERA (CÁDIZ), 29 (EUROPA PRESS)

Según informa Aqualia, empresa miembro del consorcio europeo que lleva a cabo esta iniciativa, en una nota, el proyecto All-gas, apoyado por la Unión Europea inicia así su fase de demostración, superando con éxito todos los objetivos y etapas marcados desde un principio y que ya ha permitido producir biogás de calidad, que está siendo testado en diferentes vehículos para comprobar su funcionamiento.

Los resultados de todas las fases del proyecto han demostrado que All-gas es un ejemplo claro de economía circular, ya que un residuo (el agua sucia) se transforma de manera sostenible en materias primas con valor añadido, desarrollando así un proceso novedoso respetuoso con el Medio Ambiente.

El Proyecto All-gas está cofinanciado por la Comisión Europea dentro del VII Programa Marco, el proyecto 'ENERGY.2010.3.4-1: biocombustibles a partir de algas', y nació con el objetivo de demostrar a gran escala, la producción sostenible de biocombustibles en base a cultivos de microalgas de bajo costo.

Es un caso de éxito en la colaboración entre las empresas e instituciones implicadas --europea, autonómica y local--, en este proyecto de economía circular de excelencia. Además, ha supuesto, para Aqualia, el impulso de tecnología punta y la acumulación de un valioso conocimiento práctico, además del desarrollo de numerosas patentes, lo que ha posicionado este proyecto en estándares de innovación muy elevados.

Junta y UE inauguran este viernes la nueva fase del proyecto All-gas en la depuradora El Torno de Chiclana (Cádiz)



Publicado 29/11/2017 18:21:07 [CET](#)

CHICLANA DE LA FRONTERA (CÁDIZ), 29 Nov. (EUROPA PRESS) -

El consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, José Fiscal, el comisario europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, y el alcalde de Chiclana de la Frontera (Cádiz), José María Román, lideran la comitiva que este viernes visitará las instalaciones del proyecto All-gas en la depuradora El Torno de Chiclana. En esta instalación se desarrolla, desde 2010, el mayor proyecto de todo el mundo para obtener biocombustible a partir del cultivo de microalgas en aguas residuales.

Según informa Aqualia, empresa miembro del consorcio europeo que lleva a cabo esta iniciativa, en una nota, el proyecto All-gas, apoyado por la Unión Europea inicia así su fase de demostración, superando con éxito todos los objetivos y etapas marcados desde un principio y que ya ha permitido producir biogás de calidad, que está siendo testado en diferentes vehículos para comprobar su funcionamiento.

Los resultados de todas las fases del proyecto han demostrado que All-gas es un ejemplo claro de economía circular, ya que un residuo (el agua sucia) se transforma de manera sostenible en materias primas con valor añadido, desarrollando así un proceso novedoso respetuoso con el Medio Ambiente.

El Proyecto All-gas está cofinanciado por la Comisión Europea dentro del VII Programa Marco, el proyecto 'ENERGY.2010.3.4-1: biocombustibles a partir de algas', y nació con el objetivo de demostrar a gran escala, la producción sostenible de biocombustibles en base a cultivos de microalgas de bajo costo.

Es un caso de éxito en la colaboración entre las empresas e instituciones implicadas -- europea, autonómica y local--, en este proyecto de economía circular de excelencia. Además, ha supuesto, para Aqualia, el impulso de tecnología punta y la acumulación de un valioso conocimiento práctico, además del desarrollo de numerosas patentes, lo que ha posicionado este proyecto en estándares de innovación muy elevados.

Miguel Arias Cañete inaugura la nueva fase del proyecto All-gas en la depuradora El Torno

El Comisario Europeo de Acción por el Clima y Energía visitará este viernes la mayor instalación a nivel mundial de cultivo de microalgas para la producción de biogás destinado a automoción



29/11/2017

Fuente: <http://www.aqualia.es>

El Comisario Europeo de Acción por el Clima y Energía, **Miguel Arias Cañete**, junto al alcalde de Chiclana, **José María Román**, y el consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, **José Fiscal**, lidera la comitiva que este viernes, 1 de diciembre, visitará las instalaciones del **proyecto All-gas** en la depuradora El Torno, en Chiclana, Cádiz. En esta instalación se desarrolla, desde 2010, el **mayor proyecto de todo el mundo para obtener biocombustible a partir del cultivo de microalgas en aguas residuales**.

El proyecto All-gas, apoyado por la Unión Europea **inicia así su fase de demostración**, superando con éxito todos los objetivos y etapas marcados desde un principio y que ya ha permitido producir biogás de calidad, que está siendo testado en diferentes vehículos para comprobar su funcionamiento.

Los resultados de todas las fases del proyecto han demostrado que All-gas es un **ejemplo claro de economía circular, ya que un residuo (el agua sucia) se transforma de manera sostenible en materias primas con valor añadido**, desarrollando así un proceso novedoso respetuoso con el Medio Ambiente.

El Proyecto All-gas está cofinanciado por la Comisión Europea dentro del 7º Programa Marco, el proyecto "*ENERGY.2010.3.4-1: biocombustibles a partir de algas*" y nació con el objetivo de **demostrar a gran escala, la producción sostenible de biocombustibles en base a cultivos de microalgas de bajo costo.**

Es un **caso de éxito en la colaboración entre las empresas e instituciones implicadas** – europea, autonómica y local - en este proyecto de economía circular de excelencia. Además, ha supuesto, para **Aqualia**, empresa que ha liderado el consorcio europeo que lleva a cabo el proyecto, el impulso de tecnología punta y la acumulación de un valioso Know-How, además del desarrollo de numerosas patentes, lo que **ha posicionado este proyecto en estándares de innovación muy elevados.**

Miguel Arias Cañete inaugura la nueva fase del proyecto All-gas de I+D en la depuradora El Torno

30/11/2017



Vista aérea de las instalaciones del proyecto All-gas en la depuradora El Torno en Chiclana

- El Comisario Europeo de Acción por el Clima y Energía visitará este viernes la mayor instalación a nivel mundial de cultivo de microalgas para la producción de biogás destinado a automoción

El **Comisario Europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete**, junto al alcalde de Chiclana, José María Román, y el consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, José Fiscal, lidera la comitiva que este viernes, 01 de diciembre, **visitará las instalaciones del proyecto All-gas en la depuradora El Torno, en Chiclana, Cádiz.**

En esta instalación se desarrolla, desde 2010, el **mayor proyecto de todo el mundo para obtener biocombustible a partir del cultivo de microalgas en aguas residuales.**

Detalles del proyecto All-gas

El proyecto **All-gas**, apoyado por la Unión Europea inicia así su fase de demostración, **superando con éxito todos los objetivos y etapas marcados desde un principio y que ya ha permitido producir biogás de calidad**, que está siendo testado en diferentes vehículos para comprobar su funcionamiento.

Los resultados de todas las fases del proyecto **han demostrado que All-gas es un ejemplo claro de economía circular**, ya que un residuo (el agua sucia) se transforma de manera sostenible en materias primas con valor añadido, desarrollando así un proceso novedoso respetuoso con el Medio Ambiente.

El proyecto **All-gas** está cofinanciado por la Comisión Europea dentro del 7º Programa Marco, el proyecto "ENERGY.2010.3.4-1: biocombustibles a partir de algas" **y nació con el objetivo de demostrar a gran escala, la producción sostenible de biocombustibles en base a cultivos de microalgas de bajo costo.**

Es un caso de éxito en la colaboración entre las empresas e instituciones implicadas – europea, autonómica y local - en este proyecto de economía circular de excelencia. Además, ha supuesto, para **Aqualia**, empresa que ha liderado el consorcio europeo que lleva a cabo el proyecto, el impulso de tecnología punta y la acumulación de un valioso Know-How, además del desarrollo de numerosas patentes, lo que ha posicionado este proyecto en estándares de innovación muy elevados.

Miguel Arias Cañete inaugura la nueva fase del proyecto All-gas de I+D en la depuradora El Torno

30/11/2017



Vista aérea de la instalación del proyecto All-gas en Chiclana.

El comisario Europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, junto al alcalde de Chiclana, José María Román, y el consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, José Fiscal, lidera la comitiva que este viernes, 1 de diciembre, visitará las instalaciones del proyecto **All-gas** en la depuradora El Torno, en Chiclana, Cádiz. En esta instalación se desarrolla, desde 2010, el mayor proyecto de todo el mundo para obtener biocombustible a partir del cultivo de microalgas en aguas residuales.

El proyecto All-gas, apoyado por la Unión Europea inicia así su fase de demostración, superando con éxito todos los objetivos y etapas marcados desde un principio y que ya ha permitido producir biogás de calidad, que está siendo testado en diferentes vehículos para comprobar su funcionamiento.

Los resultados de todas las fases del proyecto han demostrado que All-gas es un ejemplo claro de economía circular, ya que un residuo (el agua sucia) se transforma de manera sostenible en materias primas con valor añadido, desarrollando así un proceso novedoso respetuoso con el Medio Ambiente.

El proyecto All-gas está cofinanciado por la Comisión Europea dentro del 7º Programa Marco, el proyecto 'Energy.2010.3.4-1: biocombustibles a partir de algas' y nació con el objetivo de demostrar a gran escala, la producción sostenible de biocombustibles en base a cultivos de microalgas de bajo costo.

Es un caso de éxito en la colaboración entre las empresas e instituciones implicadas –europea, autonómica y local– en este proyecto de economía circular de excelencia. Además, ha supuesto, para **Aqualia**, empresa que ha liderado el consorcio europeo que lleva a cabo el proyecto, el impulso de tecnología punta y la acumulación de un valioso Know-How, además del desarrollo de numerosas patentes, lo que ha posicionado este proyecto en estándares de innovación muy elevados.

Desarrollan un nuevo biocombustible con cultivo de algas en aguas residuales

EFE

01/12/2017 (19:05)

Chiclana de la Frontera (Cádiz), 1 dic (EFE).- Un cultivo de algas en las aguas residuales de Chiclana de la Frontera ha permitido desarrollar un nuevo biocombustible para automóviles, que acaba de entrar en su fase de demostración a escala industrial.

El proyecto, denominado "All-gas" y financiado en un 60 % por la Unión Europea con siete millones de euros, ha superado con éxito sus diferentes pasos desde que se iniciara hace siete años.

El comisario europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, ha participado este viernes en la inauguración de esta nueva fase y ha surtido en una "gasinera" a uno de los cuarenta vehículos que probarán la eficacia de este nuevo biogás producido en la planta depuradora de El Torno de Chiclana.

"El abandono de los combustibles fósiles va a ser una realidad. En el 2050 vamos a ver la descarbonización total de la economía y proyectos como este ponen su granito de arena en ese proceso", ha señalado el comisario europeo.

Dos hectáreas de cultivo de algas (el equivalente a dos campos de fútbol) sobre las aguas residuales de la población de Chiclana de la Frontera servirán para dotar de biogás a cuarenta coches que recorrerán 30.000 kilómetros al año.

Este nuevo producto cuadruplica el rendimiento de otros biocombustibles convencionales.

"Es una revolución", asegura Frank Rogalla, coordinador de este proyecto que lleva a cabo un consorcio de empresas y entidades de seis países liderados por Aqualia.

Esta empresa, que gestiona cerca de cuatrocientas Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales en todo el mundo, ve claro el potencial de futuro de este proceso, llamado a convertirse en el paradigma de la llamada "economía circular".

El proceso se basa en que las aguas residuales, por el nitrógeno y fósforo que desprenden, son un nutriente para las microalgas.

El sol y el aire son dos elementos esenciales para favorecer este crecimiento. De hecho han sido dos de los condicionantes por los que Chiclana de la Frontera fue elegida para llevar a cabo esta investigación.

El Confidencial

En unos circuitos exteriores, las microalgas crecen unos tres días, para después entrar en unos sistemas con los que la biomasa se espesa cien veces.

La sencillez del proceso no se ha correspondido con la complicación administrativa del proyecto, según ha explicado el alcalde de Chiclana, José María Román.

"Se abre una capacidad brutal de posibilidades, pero esto no estaba en el guión y se necesita una reestructuración legislativa porque ¿que normativa aplicamos aquí la de depuración de aguas o la de cultivo de algas?", ha ironizado.

Arias Cañete ha destacado la importancia de esta investigación para buscar "combustibles menos nocivos" en un momento en el que se necesita reducir en un 40 por ciento las emisiones de gases de efecto invernadero.

"El sector del transporte es clave en el proceso de descarbonización", ha insistido el comisario europeo, que ha explicado que, mientras que las emisiones de otros ámbitos se han reducido en un 33 por ciento entre 1990 y el 2016, las del transporte se han incrementado en ese periodo un 33 por ciento.

Las predicciones señalan, según ha dicho, que para el 2050 el transporte de personas incrementará en un 40 por ciento y el de mercancías en un 60 por ciento. EFE

ilm/jrr/jc

Las aguas residuales se transforman en un nuevo biocombustible

EFE - Chiclana de la Frontera (Cádiz)

01/12/2017 - 17:56h



Las aguas residuales se transforman en un nuevo biocombustible

Las aguas residuales de una población han servido para crear, por primera vez en el mundo, un nuevo biocombustible para automóviles, dentro de una revolucionaria investigación, el proyecto "All-gas" que desde hace siete años se lleva a cabo en Chiclana de la Frontera (Cádiz).

El proyecto, financiado en un 60 % por la Unión Europea con siete millones de euros, ha superado en estos años con éxito sus diferentes pasos y entra ahora en su fase de demostración a escala industrial, lo que aproxima su lanzamiento.

El comisario europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, ha estrenado hoy esta nueva fase y surtido en una "gasínera" uno de los cuarenta vehículos que probarán la eficacia de este nuevo biogás producido en la planta depuradora de El Torno de Chiclana de la Frontera.

"El abandono de los combustibles fósiles va a ser una realidad. En el 2050 vamos a ver la descarbonización total de la economía y proyectos como este ponen su granito de arena en ese proceso", ha señalado el comisario europeo.

Dos hectáreas de cultivo de algas (el equivalente a dos campos de fútbol) sobre las aguas residuales de la población de Chiclana de la Frontera serán suficientes para dotar de biogás a cuarenta coches que recorrerán 30.000 kilómetros al año.

Este nuevo producto cuadruplica el rendimiento de otros biocombustibles convencionales.

"Es una revolución", asegura Frank Rogalla, coordinador de este proyecto que lleva a cabo un consorcio de empresas y entidades de seis países liderados Aqualia,

Esta empresa que gestiona cerca de cuatrocientas Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales en todo el mundo ve claro el potencial de futuro de este proceso, que esta llamado a convertirse en el paradigma de la llamada "economía circular".

El proceso se basa en que las aguas residuales, por el nitrógeno y fósforo que desprenden, son un nutriente para las microalgas.

El sol y el aire son dos elementos esenciales para favorecer este crecimiento. De hecho han sido dos de los condicionantes por los que Chiclana de la Frontera fue elegida para incubar esta investigación.

En unos circuitos exteriores las microalgas crecen unos tres días, para después entrar en unos sistemas de separación y espesado con los que la biomasa se espesa cien veces, hasta estar listo para mover un coche.

La sencillez del proceso no se ha correspondido con la complicación administrativa del proyecto, según contaba el alcalde de Chiclana, José María Román.

"Se abre una capacidad brutal de posibilidades, pero esto no estaba en el guión y se necesita una reestructuración legislativa porque ¿que normativa aplicamos aquí la de depuración de aguas o la de cultivo de algas?", ironizaba.

El subdelegado del Gobierno en Cádiz, Agustín Muñoz, y el consejero andaluz de Medio Ambiente, José Fiscal, han apuntado que, de seguro, se encontrará una solución en los proyectos de leyes contra el cambio climático que elaboran los gobiernos central y autonómico.

A ninguna administración se le escapa el futuro de este producto.

Arias Cañete ha destacado la importancia de esta investigación para buscar "combustibles menos nocivos" en un momento en el que se necesita reducir en un 40 por ciento las emisiones de gases de efecto invernadero.

"El sector del transporte es clave en el proceso de descarbonización", ha insistido el comisario europeo.

Ha explicado que, mientras que las emisiones de otros ámbitos se han reducido en un 33 por ciento entre 1990 y el 2016, las del transporte se han incrementado en este mismo periodo un 33 por ciento.

Y las predicciones señalan, según ha dicho, que para el 2050 el transporte de personas incrementará en un 40 por ciento y el de mercancías en un 60 por ciento.

Que estos transportes puedan dejar de usar combustibles fósiles y se alimenten de productos menos nocivos, como este biogás de aguas residuales, es un reto más cercano ahora.



6301 Michigan Ave. | Detroit, MI 48210 USA | 313-361-3000



El proyecto, denominado "All-gas", está financiado en un 60 % por la Unión Europea Cuadruplica el rendimiento de otros biocombustibles con

Desarrollan un nuevo biocombustible con cultivo de algas en aguas residuales

Posted By: Latino on: December 01, 2017 In: Ciencia y Tecnología No Comments

EFE

Un cultivo de algas en las aguas residuales de Chiclana de la Frontera ha permitido **desarrollar un nuevo biocombustible para automóviles**, que acaba de ser sometido a una demostración a escala industrial.

El proyecto, denominado "All-gas" y financiado en un 60 % por la Unión Europea con siete millones de euros, **ha superado con éxito sus diferentes pasos de hace siete años**.

El comisario europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, ha participado este viernes en la inauguración de esta nueva fase y ha surtido en un día a cuarenta vehículos que probarán la eficacia de este nuevo biogás producido en la planta depuradora de El Torno de Chiclana.

"El abandono de los combustibles fósiles va a ser una realidad. **En el 2050 vamos a ver la descarbonización total de la economía** y proyectos como este por parte de la industria", ha señalado el comisario europeo.

Cuadruplica el rendimiento de otros biocombustibles convencionales

Dos hectáreas de cultivo de algas (el equivalente a dos campos de fútbol) sobre las aguas residuales de la población de Chiclana de la Frontera servirán para **dar combustible a cuarenta coches que recorrerán 30.000 kilómetros al año**.

Este nuevo producto cuadruplica el rendimiento de otros biocombustibles convencionales.

"Es una revolución", asegura Frank Rogalla, coordinador de este proyecto que lleva a cabo un consorcio de empresas y entidades de seis países liderados por Aqualia.

Esta empresa, que gestiona cerca de cuatrocientas Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales en todo el mundo, ve claro el potencial de futuro de este proyecto y **quiere convertirse en el paradigma de la llamada "economía circular"**.

El proceso se basa en que las aguas residuales, por el nitrógeno y fósforo que desprenden, son un nutriente para las microalgas.

El sol y el aire son dos elementos esenciales para favorecer este crecimiento. De hecho han sido dos de los condicionantes por los que Chiclana de la Frontera ha liderado esta investigación.

En unos circuitos exteriores, las microalgas crecen unos tres días, para después entrar en unos sistemas con los que la biomasa se espesa cien veces.

Para el 2050 el transporte de personas podría incrementarse en un 40%

La sencillez del proceso no se ha correspondido con la complicación administrativa del proyecto, según ha explicado el alcalde de Chiclana, José María Román.

“Se abre una capacidad brutal de posibilidades, pero esto no estaba en el guión y se necesita una reestructuración legislativa porque ¿que normativa aplicamos de aguas o la de cultivo de algas?”, ha ironizado.

Arias Cañete ha destacado la importancia de esta investigación para buscar “combustibles menos nocivos” en un momento en el que **se necesita reducir en un 40% las emisiones de gases de efecto invernadero**.

“El sector del transporte es clave en el proceso de descarbonización”, ha insistido el comisario europeo, que ha explicado que, mientras que las emisiones de CO2 se han reducido en un 33 por ciento entre 1990 y el 2016, **las del transporte se han incrementado en ese periodo un 33 por ciento**.

Las predicciones señalan, según ha dicho, que para el 2050 el transporte de personas incrementará en un 40 por ciento y el de mercancías en un 60 por ciento.

0 Comments Latino Press

Recommend Share



Start the discussion...

LOG IN WITH

OR SIGN UP WITH DISQUS ?

Name

Be the first to comment.

ALSO ON LATINO PRESS

Trump y Clinton parten como favoritos para la crucial batalla del supermartes

1 comment • 2 years ago



Esperanza — Por mi parte, no los soporto el Donald ni la Hillary porque los dos tienen unos planes de la inmigración muy ...

MACRI ESPERA JUEZ DIGA QUE DENUNCIA CONTRA

1 comment • a year ago



Bastimentos Info — Que les pasa a los argentinos? Por qué mediocre gran corrupto como este? Que ...

Subscribe Add Disqus to your site Add Disqus Add Privacy



El Comisario Europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete recarga un coche durante su visita a las instalaciones de la depuradora El Torno, en Chiclana de la Frontera (Cádiz). EFE/ ROMÁN RÍOS

Desarrollan un nuevo biocombustible con cultivo de algas en aguas residuales

- El proyecto, denominado "All-gas", está financiado en un 60 % por la Unión Europea
- Cuadruplica el rendimiento de otros biocombustibles convencionales

01.12.2017 | actualización 20h19

EFE

Un cultivo de algas en las aguas residuales de Chiclana de la Frontera ha permitido desarrollar un nuevo biocombustible para automóviles, que acaba de entrar en su fase de demostración a escala industrial.

El proyecto, denominado "All-gas" y financiado en un 60 % por la Unión Europea con siete millones de euros, ha superado con éxito sus diferentes pasos desde que se iniciara hace siete años.

El comisario europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, ha participado este viernes en la inauguración de esta nueva fase y ha surtido en una "gasinería" a uno de los cuarenta vehículos que probarán la



eficacia de este nuevo biogás producido en la planta depuradora de El Torno de Chiclana.

"El abandono de los combustibles fósiles va a ser una realidad. En el 2050 vamos a ver la descarbonización total de la economía y proyectos como este ponen su granito de arena en ese proceso", ha señalado el comisario europeo.

Cuadruplica el rendimiento de otros biocombustibles convencionales

Dos hectáreas de cultivo de algas (el equivalente a dos campos de fútbol) sobre las aguas residuales de la población de Chiclana de la Frontera servirán para dotar de biogás a cuarenta coches que recorrerán 30.000 kilómetros al año.

Este nuevo producto cuadruplica el rendimiento de otros biocombustibles convencionales.

"Es una revolución", asegura Frank Rogalla, coordinador de este proyecto que lleva a cabo un consorcio de empresas y entidades de seis países liderados por Aqualia.

Esta empresa, que gestiona cerca de cuatrocientas Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales en todo el mundo, ve claro el potencial de futuro de este proceso, llamado a convertirse en el paradigma de la llamada "economía circular".

El proceso se basa en que las aguas residuales, por el nitrógeno y fósforo que desprenden, son un nutriente para las microalgas.

El sol y el aire son dos elementos esenciales para favorecer este crecimiento. De hecho han sido dos de los condicionantes por los que Chiclana de la Frontera fue elegida para llevar a cabo esta investigación.

En unos circuitos exteriores, las microalgas crecen unos tres días, para después entrar en unos sistemas con los que la biomasa se espesa cien veces.

Para el 2050 el transporte de personas podría incrementarse en un 40%

La sencillez del proceso no se ha correspondido con la complicación administrativa del proyecto, según ha explicado el alcalde de Chiclana, José María Román.

"Se abre una capacidad brutal de posibilidades, pero esto no estaba en el guión y se necesita una reestructuración legislativa porque ¿que normativa aplicamos aquí la de depuración de aguas o la de cultivo de algas?", ha ironizado.

Arias Cañete ha destacado la importancia de esta investigación para buscar "combustibles menos nocivos" en un momento en el que se necesita reducir en un 40 por ciento las emisiones de gases de efecto invernadero.

"El sector del transporte es clave en el proceso de descarbonización", ha insistido el comisario europeo, que ha explicado que, mientras que las emisiones de otros ámbitos se han reducido en un 33 por ciento entre 1990 y el 2016, las del transporte se han incrementado en ese periodo un 33 por ciento.

Las predicciones señalan, según ha dicho, que para el 2050 el transporte de personas incrementará en un 40 por ciento y el de mercancías en un 60 por ciento.

VIDEO: ALL-GAS BIOFUEL FROM WASTEWATER HARVESTED ALGAE PROJECT INAUGURATED



December 1, 2017

By Tom Freyberg

<http://www.waterworld.com/articles/wwi/2017/12/video-all-gas-biofuel-from-wastewater-algae-project-inaugurated.html>

MADRID, Spain – The demo phase of the much anticipated All-gas project, the largest site in the world for the production of biofuel from algae harvested using wastewater, has been inaugurated.

It is now possible to transform wastewater into an algae biofuel which provides four times the distance of conventional biofuels such as sugar ethanol or palm oil diesel, according to project coordinator Aqualia.

Data produced from the Chiclana site in Spain has shown that 20 cars can be powered for a yearly distance of 18,000 km, per hectare of space used for the cultivation of the algae. The All-gas project was initiated to demonstrate the sustainable large-scale production of biofuels based on the low-cost cultivation of microalgae.

The complete process chain is designed for a cultivation area of up to 10 hectares, making wastewater treatment energy self-sufficient, and recycling the nitrogen and phosphorus from wastewater into microalgae biomass.

It has taken seven years in total to reach the demo phase, starting life in the laboratory in 2010, before the pilot plant stage in 2013 and then the prototype plant in 2017.

The project is co-financed with €7.1 million by the EU Commission within the FP 7 programme: *ENERGY.2010.3.4-1: Bio-fuels from algae*.

Project participants include: Aqualia (Spain) as coordinator, BDI-Bio Energy International (Austria), Fraunhofer-UMSICHT (Germany), HyGear (The Netherlands) and the University of Southampton (UK).

The European Union commissioner for energy and climate change action, Miguel Arias Cañete, was present at the site inauguration.

He said: "We are aware that they are complex projects because they involve various companies but once the process has started, decarbonisation in the European Union is now unstoppable."

The final stage of the All-gas project was started in May 2016, with construction ending in December 2017.

Although the project was originally started with a Volkswagen, in December 2016 it was transferred to SEAT, the Spanish company in the VW group. SEAT is being used to validate the biomethane quality in the long-term tests.

During this time, the full process chain at demonstration scale has been implemented, consisting of:

- A cultivation area composed by four raceways ponds with a surface area of 200 m² each in which an average of 100 ton/ha-year biomass can be produced.
- A separation and thickening system based on dissolved air flotation (3 units). At this stage the algae broth is concentrated 100 times at very low energy requirement.
- A 750 m³ anaerobic digester in which more than 250 L of biogas per kg volatile solid can be produced. Close to 40 cars can be run for 18 000 km each on the biomethane resulting from conversion of the algae biomass.
- A complete biogas to biomethane upgrading plant coupled to a filling station.

Aqualia said: "This last phase of the project demonstrates that all the steps given above satisfy the expectations and provides an alternative and sustainable response to the reuse of urban wastewater, transforming it into a resource for the circular economy."



Las instalaciones de la depuradora El Torno, en Chiclana de la Frontera (Cádiz), donde se desarrolla, desde 2010, el mayor proyecto de todo el mundo para **Ma**ner biocombustible a partir del cultivo de microalgas

Chiclana de la Frontera (Cádiz), 1 dic (EFE).- Un cultivo de algas en las aguas residuales de Chiclana de la Frontera ha permitido desarrollar un nuevo biocombustible para automóviles, que acaba de entrar en su fase de demostración a escala industrial.

El proyecto, denominado "All-gas" y financiado en un 60 % por la Unión Europea con siete millones de euros, ha superado con éxito sus diferentes pasos desde que se iniciara hace siete años.

El comisario europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, ha participado este viernes en la inauguración de esta nueva fase y ha surtido en una "gasinera" a uno de los cuarenta vehículos que probarán la eficacia de este nuevo biogás producido en la planta depuradora de El Torno de Chiclana.

"El abandono de los combustibles fósiles va a ser una realidad. En el 2050 vamos a ver la descarbonización total de la economía y proyectos como este ponen su granito de arena en ese proceso", ha señalado el comisario europeo.

Dos hectáreas de cultivo de algas (el equivalente a dos campos de fútbol) sobre las aguas residuales de la población de Chiclana de la Frontera servirán para dotar de biogás a

cuarenta coches que recorrerán 30.000 kilómetros al año.

Este nuevo producto cuadruplica el rendimiento de otros biocombustibles convencionales.

"Es una revolución", asegura Frank Rogalla, coordinador de este proyecto que lleva a cabo un consorcio de empresas y entidades de seis países liderados por Aqualia.

Esta empresa, que gestiona cerca de cuatrocientas Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales en todo el mundo, ve claro el potencial de futuro de este proceso, llamado a convertirse en el paradigma de la llamada "economía circular".

El proceso se basa en que las aguas residuales, por el nitrógeno y fósforo que desprenden, son un nutriente para las microalgas.

El sol y el aire son dos elementos esenciales para favorecer este crecimiento. De hecho han sido dos de los condicionantes por los que Chiclana de la Frontera fue elegida para llevar a cabo esta investigación.

En unos circuitos exteriores, las microalgas crecen unos tres días, para después entrar en unos sistemas con los que la biomasa se espesa cien veces.

La sencillez del proceso no se ha correspondido con la complicación administrativa del proyecto, según ha explicado el alcalde de Chiclana, José María Román.

"Se abre una capacidad brutal de posibilidades, pero esto no estaba en el guión y se necesita una reestructuración legislativa porque ¿que normativa aplicamos aquí la de depuración de aguas o la de cultivo de algas?", ha ironizado.

Arias Cañete ha destacado la importancia de esta investigación para buscar "combustibles menos nocivos" en un momento en el que se necesita reducir en un 40 por ciento las emisiones de gases de efecto invernadero.

Desarrollan un nuevo biocombustible con cultivo de algas en aguas residuales

"El sector del transporte es clave en el proceso de descarbonización", ha insistido el comisario europeo, que ha explicado que, mientras que las emisiones de otros ámbitos se han reducido en un 33 por ciento entre 1990 y el 2016, las del transporte se han incrementado en ese periodo un 33 por ciento.

Las predicciones señalan, según ha dicho, que para el 2050 el transporte de personas incrementará en un 40 por ciento y el de mercancías en un 60 por ciento.

Agencia EFE 1 de diciembre de 2017



El comisario europeo de Acción para el Clima y la Energía, Miguel Arias Cañete, suministra biogás a un vehículo.

SONIA RAMOS

Respaldo europeo al proyecto All-Gas desarrollado en Chiclana

● Arias Cañete elogia esta iniciativa pionera para obtener biocombustible a partir del cultivo de microalgas con aguas residuales

F. Melero CHICLANA

Combustible limpio frente a combustible fósil. Esa es la idea que se desarrolla en Chiclana mediante el proyecto All-Gas, una iniciativa que dio sus primeros pasos hace diez años y que ahora se enfrenta a una fase clave de demostración en sus instalaciones de la depuradora de El Torno en el municipio chiclanero.

El inicio de esta nueva etapa se vistió ayer de largo con la presencia del comisario europeo de Acción para el Clima y la Energía, Miguel Arias Cañete, quien alabó este proyecto pionero en el mundo que consiste en el aprovechamiento de nutrientes contenidos en las aguas residuales para el cultivo de microalgas. Estas microalgas se transforman en biocombustibles y otros productos de elevado valor añadido al tiempo que se facilitará la depuración de aguas residuales.

La comitiva, además de Arias Cañete, estuvo integrada por el alcalde de Chiclana, José María Román; el consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, José Fiscal; el subdelegado del Gobierno en Cádiz, Agustín Muñoz, y el director general de Aqualia, Félix Parra.

Frank Rogalla (Aqualia): "Es una revolución"

Frank Rogalla, responsable de Innovación y Tecnología de la empresa Aqualia, aseguró ayer en Chiclana que sólo se necesita la extensión de un campo de fútbol de cultivos de microalgas para abastecer de energía a 20 coches. Precisamente, Aqualia juega un papel clave en el proyecto All-Gas, que se enmarca dentro de las iniciativas de I+D+i de la Unión Europea. Así, bajo el liderazgo de Aqualia participan otras seis empresas investigadoras de Alemania, Reino Unido, Holanda, Austria o Turquía, entre otras. La elección de Aqualia para liderar el proyecto All-Gas está sustentada en su amplia experiencia en la gestión y explotación de Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales (EDAR), ya que gestiona más de 300 instalaciones de este tipo en todo el mundo y actualmente está implicada en una veintena de proyectos de investigación que se mantienen activos.



Inauguración de un monolito que abre la nueva etapa del proyecto.

SONIA RAMOS



Vista de las instalaciones, que cuentan con tres hectáreas de extensión.

SONIA RAMOS

"El abandono de los combustibles fósiles va a ser una realidad. En el 2050 vamos a ver la descarbonización total de la economía y proyectos como este ponen su granito de arena en ese proceso", dijo el comisario europeo, quien añadió la importancia de la investigación que se lleva a cabo en Chiclana para buscar "combustibles menos nocivos en un momento en el que se necesita reducir en un 40 por ciento las emisiones de gases de efecto invernadero".

Por su lado, el alcalde chiclanero aseguraba que se abre "una capacidad brutal de posibilidades, pero esto no estaba en el guión y se necesita una reestructuración legislativa porque ¿qué normativa aplicamos aquí la de depuración de aguas o la de cultivo de algas?", ironizaba. Mientras tanto el subdelegado del Gobierno en Cádiz, Agustín Muñoz, y el consejero andaluz de Medio Ambiente, José Fiscal, expresaron que, de seguro, se encontrará una solución en los proyectos de leyes contra el cambio climático que elaboran los gobiernos central y autonómico. Para el responsable de Aqualia, Félix Parra, la innovación es una vocación "y con poco dinero se puede hacer mucho".

El proyecto All-Gas después de siete años se encuentra ahora en su fase industrial tras haber superado las etapas piloto y prototipo. Por tanto, en estos momentos se desarrolla la producción a gran escala de cultivos de microalgas en una extensión de tres hectáreas situadas junto a las marismas de Chiclana.

Además, se trata de la instalación más grande del mundo de producción de microalgas para crear biocombustible que aportará energía a vehículos de transportes.

En este sentido, Arias Cañete estrenó ayer uno de los surtidores con biogás, denominado *gasinera*, para abastecer a uno de los 40 vehículos que probarán la efi-

La iniciativa entra en una nueva fase de demostración tras siete años de pruebas

cacia de este nuevo biogás producido en la planta depuradora de El Torno de Chiclana. De hecho, hace más de un año que se presentó públicamente el primer turismo que se alimentará del biogás extraído del cultivo de microalgas.

Todos los cargos públicos y colectivos que asistieron ayer a la cita coincidieron en que este proyecto abre nuevas vías empresariales y laborales muy interesante de cara a un futuro próximo, ya que, según un vídeo explicativo que se proyectó en una sala, se demuestra que se trata de una iniciativa tangible que ha avanzado enormemente en los últimos años.



El comisario europeo de Acción para el Clima y la Energía, Miguel Arias Cañete, suministra biogás a un vehículo.

SONIA RAMOS

Respaldo europeo al proyecto All-Gas desarrollado en Chiclana

● Arias Cañete elogia esta iniciativa pionera para obtener biocombustible a partir del cultivo de microalgas con aguas residuales

F. Melero CHICLANA

Combustible limpio frente a combustible fósil. Esa es la idea que se desarrolla en Chiclana mediante el proyecto All-Gas, una iniciativa que dio sus primeros pasos hace diez años y que ahora se enfrenta a una fase clave de demostración en sus instalaciones de la depuradora de El Torno en el municipio chiclanero.

El inicio de esta nueva etapa se vistió ayer de largo con la presencia del comisario europeo de Acción para el Clima y la Energía, Miguel Arias Cañete, quien alabó este proyecto pionero en el mundo que consiste en el aprovechamiento de nutrientes contenidos en las aguas residuales para el cultivo de microalgas. Estas microalgas se transforman en biocombustibles y otros productos de elevado valor añadido al tiempo que se facilitará la depuración de aguas residuales.

La comitiva, además de Arias Cañete, estuvo integrada por el alcalde de Chiclana, José María Román; el consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, José Fiscal; el subdelegado del Gobierno en Cádiz, Agustín Muñoz, y el director general de Aqualia, Félix Parra.

Frank Rogalla (Aqualia): "Es una revolución"

Frank Rogalla, responsable de Innovación y Tecnología de la empresa Aqualia, aseguró ayer en Chiclana que sólo se necesita la extensión de un campo de fútbol de cultivos de microalgas para abastecer de energía a 20 coches. Precisamente, Aqualia juega un papel clave en el proyecto All-Gas, que se enmarca dentro de las iniciativas de I+D+i de la Unión Europea. Así, bajo el liderazgo de Aqualia participan otras seis empresas investigadoras de Alemania, Reino Unido, Holanda, Austria o Turquía, entre otras. La elección de Aqualia para liderar el proyecto All-Gas está sustentada en su amplia experiencia en la gestión y explotación de Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales (EDAR), ya que gestiona más de 300 instalaciones de este tipo en todo el mundo y actualmente está implicada en una veintena de proyectos de investigación que se mantienen activos.



Inauguración de un monolito que abre la nueva etapa del proyecto.

SONIA RAMOS



Vista de las instalaciones, que cuentan con tres hectáreas de extensión.

SONIA RAMOS

"El abandono de los combustibles fósiles va a ser una realidad. En el 2050 vamos a ver la descarbonización total de la economía y proyectos como este ponen su granito de arena en ese proceso", dijo el comisario europeo, quien añadió la importancia de la investigación que se lleva a cabo en Chiclana para buscar "combustibles menos nocivos en un momento en el que se necesita reducir en un 40 por ciento las emisiones de gases de efecto invernadero".

Por su lado, el alcalde chiclanero aseguraba que se abre "una capacidad brutal de posibilidades, pero esto no estaba en el guión y se necesita una reestructuración legislativa porque ¿qué normativa aplicamos aquí la de depuración de aguas o la de cultivo de algas?", ironizaba. Mientras tanto el subdelegado del Gobierno en Cádiz, Agustín Muñoz, y el consejero andaluz de Medio Ambiente, José Fiscal, expresaron que, de seguro, se encontrará una solución en los proyectos de leyes contra el cambio climático que elaboran los gobiernos central y autonómico. Para el responsable de Aqualia, Félix Parra, la innovación es una vocación "y con poco dinero se puede hacer mucho".

El proyecto All-Gas después de siete años se encuentra ahora en su fase industrial tras haber superado las etapas piloto y prototipo. Por tanto, en estos momentos se desarrolla la producción a gran escala de cultivos de microalgas en una extensión de tres hectáreas situadas junto a las marismas de Chiclana.

Además, se trata de la instalación más grande del mundo de producción de microalgas para crear biocombustible que aportará energía a vehículos de transportes.

En este sentido, Arias Cañete estrenó ayer uno de los surtidores con biogás, denominado *gasinera*, para abastecer a uno de los 40 vehículos que probarán la efi-

La iniciativa entra en una nueva fase de demostración tras siete años de pruebas

ciencia de este nuevo biogás producido en la planta depuradora de El Torno de Chiclana. De hecho, hace más de un año que se presentó públicamente el primer turismo que se alimentará del biogás extraído del cultivo de microalgas.

Todos los cargos públicos y colectivos que asistieron ayer a la cita coincidieron en que este proyecto abre nuevas vías empresariales y laborales muy interesante de cara a un futuro próximo, ya que, según un vídeo explicativo que se proyectó en una sala, se demuestra que se trata de una iniciativa tangible que ha avanzado enormemente en los últimos años.



8tv Chiclana

Publicado el 2 dic. 2017

El Proyecto Allgas entra en una nueva fase y consolida su proceso de convertir aguas residuales en biocombustible.

La depuradora El Torno es testigo de este proceso que hoy el comisario europeo de energía ha conocido personalmente acompañado del Consejero de Medio Ambiente de la Junta y el alcalde de Chiclana.

8Compartir

Europa - Biocombustibles

All-gas pone en marcha en Chiclana la mayor planta de biogás a partir de microalgas del mundo



Eurocomisario Energía M. Arias Cañete /C.U. @misPeces

Chiclana de la Frontera 2/12/2017 – La provincia de Cádiz probablemente alberga una de las mayores concentraciones de empresas productoras de microalgas del mundo, lo que la coloca a la vanguardia de esta actividad.

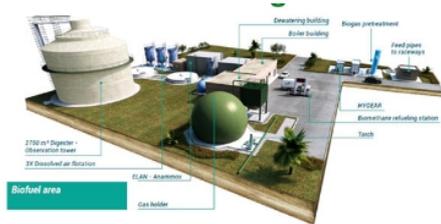
Fruto del conocimiento que se está generando con estos microvegetales acuáticos ya es posible encontrar en el mercado bajo "marca España" aplicaciones para la industria de la alimentación, cosmecéutica, farmacéutica, o industriales.

Una de las aplicaciones industriales que mejores resultados está dando es la basada en la depuración de aguas residuales urbanas para producción de biocombustibles a partir de microalgas.

Y dentro de esta línea basada en "Biocombustibles desde Algas", el proyecto del VII Programa Marco All-Gas es posiblemente el que más lejos ha llegado. A través de este proyecto, como indican sus coordinadores, "se ha demostrado que la producción sostenible a gran escala de biocombustibles basados en el cultivo de microalgas a bajo coste es posible". Como afirman, no solo se puede producir biogás con este sistema, sino que se reutiliza del agua residual todo el nitrógeno y fósforo.

Con objeto de avanzar en la última fase del proyecto, consistente en la puesta en marcha de la escala industrial del proceso, el Comisario Europeo de Acción por el Clima y Energía de la Unión Europea, Miguel Arias Cañete inauguró ayer las nuevas instalaciones a escala industrial del proyecto All-Gas, consistente en 10 hectáreas de producción de microalgas en la Estación Depuradora de Aguas Residuales de El Torno, en Chiclana de la Frontera, en la provincia de Cádiz.

Se trata, como aseguran desde All-Gas, "de la mayor instalación para la producción de biocombustible a partir de algas del Mundo". A modo de ejemplo, Frank Rogalla, responsable de Innovación y Tecnología de la empresa Aqualia, explicó que "sólo se necesita la extensión de un campo de fútbol de cultivos de microalgas para abastecer de energía a 20 coches".



El sistema consta de 4 estanques tipo "raceways" con una superficie de 5.200 metros cuadrados con capacidad para producir 100 TM hectárea de biomasa de microalgas por año.

Después de un proceso de separación y concentración a baja energía de 100 veces la biomasa de microalgas, se introducen en 2 digestores anaeróbicos de 750 metros cúbicos obteniendo 250 litros de biogás por kg. Con ellos, aproximadamente 40 coches pueden recorrer 18.000 km cada uno con el biometano resultante.

En palabra de expertos consultados por misPeces, es un proyecto serio y consistente, dos de las mejores garantías para que del mismo se obtengan los resultados esperados.

Cabe recordar que el proyecto europeo del VII PM All-Gas dio inicio en mayo de 2016, comenzando con la construcción de una estación piloto a escala demostrativa que, con el tiempo, ha demostrado la viabilidad de este sistema para la producción de biogás.

El proyecto cuenta con una financiación de la UE de 7,1 millones de euros, y en el mismo participan la española Aqualia, como coordinador; BDI-Bio Energy International, de Austria; Fraunhofer-Umsicht, de Alemania; HyGear, de Holanda; y la Universidad de Southampton, en Reino Unido.

(http://formato7.com/)

Me gusta 2830 Compartir

Lunes 4 de Diciembre de
(http://statcounter.com/p9

Desarrollan un nuevo biocombustible con cultivo de algas en aguas residuales



El proyecto, denominado "All-gas", está financiado en un 60 % por la Unión Europea.

sábado 2 diciembre, 2017

Un cultivo de algas en las aguas residuales de Chiclana de la Frontera ha permitido **desarrollar un nuevo biocombustible para automóviles**, que acaba de entrar en su fase de demostración a escala industrial.

El proyecto, denominado "All-gas" y financiado en un 60 % por la Unión Europea con siete millones de euros, **ha superado con éxito sus diferentes pasos desde que se iniciara hace siete años**.

Descarga a PDF - Comenzar Descarga

Convierte doc a pdf y pdf a doc. free.fromdoctopdf.com/PDF



El comisario europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, ha participado este viernes en la inauguración de esta nueva fase y ha surtido en una "gasinera" a uno de los cuarenta vehículos que probarán la eficacia de este nuevo biogás producido en la planta depuradora de El Torno de Chiclana.

"El abandono de los combustibles fósiles va a ser una realidad. **En el 2050 vamos a ver la descarbonización total de la economía** y proyectos como este ponen su granito de arena en ese proceso", ha señalado el comisario europeo.

Cuadruplica el rendimiento de otros biocombustibles convencionales



(http://www.vera

RECOMENDACION



Encuestas

POR P...
POLÍT...
QUIEN...
CONSI...
MÁS...
MENT...
LOS P...
DEL P...
DEL P...
DE MC

Los del PA

Dos hectáreas de cultivo de algas (el equivalente a dos campos de fútbol) sobre las aguas residuales de la población de Chiclana de la Frontera servirán para dotar de biogás a **cuarenta coches que recorrerán 30.000 kilómetros al año**.

Este nuevo producto cuadruplica el rendimiento de otros biocombustibles convencionales.

Descarga a PDF - Comenzar Descarga

Convierte doc a pdf y pdf a doc. [Dejar de ver anuncio](#) [Gestión anuncios](#)



Votar

Ver result

- Polls Archiv (http://for...

“Es una revolución”, asegura Frank Rogalla, coordinador de este proyecto que lleva a cabo un consorcio de empresas y entidades de seis países liderados por Aqualia.

Esta empresa, que gestiona cerca de cuatrocientas Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales en todo el mundo, ve claro el potencial de futuro de este proceso, **llamado a convertirse en el paradigma de la llamada “economía circular”**.

El proceso se basa en que las aguas residuales, por el nitrógeno y fósforo que desprenden, son un nutriente para las microalgas.

El sol y el aire son dos elementos esenciales para favorecer este crecimiento. De hecho han sido dos de los condicionantes por los que Chiclana de la Frontera fue elegida para llevar a cabo esta investigación.

En unos circuitos exteriores, las microalgas crecen unos tres días, para después entrar en unos sistemas con los que la biomasa se espesa cien veces.

Para el 2050 el transporte de personas podría incrementarse en un 40%

La sencillez del proceso no se ha correspondido con la complicación administrativa del proyecto, según ha explicado el alcalde de Chiclana, José María Román.

“Se abre una capacidad brutal de posibilidades, pero esto no estaba en el guión y se necesita una reestructuración legislativa porque ¿que normativa aplicamos aquí la de depuración de aguas o la de cultivo de algas?”, ha ironizado.

Arias Cañete ha destacado la importancia de esta investigación para buscar “combustibles menos nocivos” en un momento en el que **se necesita reducir en un 40 por ciento las emisiones de gases de efecto invernadero**.

“El sector del transporte es clave en el proceso de descarbonización”, ha insistido el comisario europeo, que ha explicado que, mientras que las emisiones de otros ámbitos se han reducido en un 33 por ciento entre 1990 y el 2016, **las del transporte se han incrementado en ese periodo un 33 por ciento**.

Las predicciones señalan, según ha dicho, que para el 2050 el transporte de personas incrementará en un 40 por ciento y el de mercancías en un 60 por ciento.

Con información de RTVE.es

Miles de artículos al mejor precio **PROBADOS Y GARANTIZADOS**

Dejar de ver anuncio [Gestión anuncios](#)

Comparte esto:

Compartir 1 [Twitter](#)

WhatsApp (whatsapp://send?text=Desarrollan%20un%20nuevo%20biocombustible%20con%20cultivo%20de%20algas%20en%20aguas%20residuales <http%3A%2F%2Fformato7.com%2F2017%2F12%2F02%2Fdesarrollan-un-nuevo-biocombustible-con-cultivo-de-algas-en-aguas-residuales%2F>)

Publicada en: [Ciencia \(http://formato7.com/category/ciencia/\)](http://formato7.com/category/ciencia/)

Los del PR

Los de Mc

Lo más leído



Europa respalda en Chiclana a la mayor planta de biogás a partir de microalgas del mundo

03/12/2017



Project
All-gas

Cañete elogia esta iniciativa pionera para obtener biocombustible desde las aguas residuales

- Miguel Arias Cañete inauguró el pasado viernes 01 de diciembre, las nuevas instalaciones a escala industrial del proyecto [All-Gas](#), consistente en 10 hectáreas de producción de microalgas en la EDAR de El Torno, en Chiclana de la Frontera, en la provincia de Cádiz

La provincia de Cádiz probablemente alberga una de las mayores concentraciones de empresas productoras de microalgas del mundo, lo que la coloca a la vanguardia de esta actividad. Fruto del conocimiento que se está generando con estos microvegetales acuáticos ya es posible encontrar en el mercado bajo “marca España” aplicaciones para la industria de la alimentación, cosmeceútica, farmacéutica, o industriales.

Una de las aplicaciones industriales que mejores resultados está dando es la basada en la depuración de aguas residuales urbanas para producción de biocombustibles a partir de microalgas.

Y dentro de esta línea basada en “Biocombustibles desde Algas”, el proyecto del VII Programa Marco [All-Gas](#) es posiblemente el que más lejos ha llegado.

A través de este proyecto, como indican sus coordinadores de la compañía española **Aqualia**, “se ha demostrado que la producción sostenible a gran escala de biocombustibles basados en el cultivo de microalgas a bajo coste es posible”. Como afirman desde **Aqualia**, no solo se puede producir biogás con este sistema, sino que se reutiliza del agua residual todo el nitrógeno y fósforo.



Visita del Comisario Europeo

Con objeto de avanzar en la última fase del proyecto, consistente en la puesta en marcha de la escala industrial del proceso, el Comisario Europeo de Acción por el Clima y Energía de la Unión Europea, Miguel Arias Cañete **inauguró el pasado viernes 01 de diciembre, las nuevas instalaciones a escala industrial del proyecto All-Gas**, consistente en 10 hectáreas de producción de microalgas en la Estación Depuradora de Aguas Residuales de El Torno, en Chiclana de la Frontera, en la provincia de Cádiz.

Se trata, como aseguran desde [All-Gas](#), “de la mayor instalación para la producción de biocombustible a partir de algas del Mundo”. A modo de ejemplo, Frank Rogalla, responsable de Innovación y Tecnología de la empresa **Aqualia**, explicó que “*sólo se necesita la extensión de un campo de fútbol de cultivos de microalgas para abastecer de energía a 20 coches*”.

Detalles de la tecnología

El sistema consta de 4 reactores tipo “**raceways**” con una superficie de 5.200 metros cuadrados con capacidad para producir 100 TM hectárea de biomasa de microalgas por año.



Después de un proceso de separación y concentración a baja energía de 100 veces la biomasa de microalgas, se introducen en 2 digestores anaeróbicos de 750 metros cúbicos obteniendo 250 litros de biogás por kg. Con ellos, **aproximadamente 40 coches pueden recorrer 18.000 km cada uno con el biometano resultante.**

Cabe recordar que el proyecto europeo del VII PM [All-Gas](#) dio inicio en mayo de 2016, **comenzando con la construcción de una estación piloto a escala demostrativa que, con el tiempo, ha demostrado la viabilidad de este sistema para la producción de biogás.**

El proyecto cuenta con una financiación de la UE de **7,1 millones de euros**, y en el mismo participan la compañía española **Aqualia**, como coordinadora del mismo; **BDI-Bio Energy International**, de Austria; **Fraunhofer-UMSICHT**, de Alemania; **HyGear**, de Holanda; y la **Universidad de Southampton**, en Reino Unido.

Más información sobre el proyecto **All-Gas** en www.all-gas.eu

Aqualia convierte en combustible limpio las aguas residuales y algas

ANTONIO ATIENZA

03/12/2017 00:25



La ley de la conservación de la energía mantiene el mismo principio que el de la materia. Ni se crea ni se destruye, sólo se transforma. Eso sí, se puede degradar o no volver al estado anterior, pero la transformación de la que hablan las leyes de la termodinámica, unida a la capacidad del ser humano para descubrir y utilizar la naturaleza, puede dar resultados increíbles.

La investigación sobre la depuración de las aguas tiene más de un siglo de vida, pero se usaba para destruir los residuos. Ahora es al revés. Lo innovador del proyecto All-gas que se lleva a cabo desde 2011 en la estación depuradora de aguas residuales de El Torno, en Chiclana, lo que trata y está consiguiendo es convertir la energía del agua sin depurar en biogas capaz de alimentar los vehículos a motor de una forma limpia.

El potencial actual del proyecto, por ahora, habla de que con una superficie similar a un estadio de fútbol se pueden alimentar 22 vehículos. Pero todo esto no ha hecho más que empezar además de tener el valor añadido de que se procede en dos vertientes que convergen y divergen.

Lo decía al alcalde de Chiclana, José María Román, en la presentación de la última fase del proyecto este viernes pasado, la fase de comercialización de los resultados.

"¿Estamos depurando agua? ¿Estamos cultivando algas? Las dos cosas". Y dos cosas que como suele ocurrir ha cogido a las administraciones a contrapié en el plano normativo y

trabajan a contrarreloj para que este nuevo concepto encaje en la legislación, tanto nacional como comunitaria. Porque en los coches que ya funcionan con biogás, encaja perfectamente. De hecho, los resultados de todas las fases del proyecto han demostrado que All-gas es un ejemplo claro de economía circular, ya que un residuo (el agua sucia) se transforma de manera sostenible en materias primas con valor añadido, desarrollando así un proceso novedoso respetuoso con el Medio Ambiente.

El Proyecto All-gas está cofinanciado por la Comisión Europea dentro del VII Programa Marco, el proyecto ENERGY.2010.3.4-1: biocombustibles a partir de algas y nació con el objetivo de demostrar a gran escala, la producción sostenible de biocombustibles en base a cultivos de microalgas de bajo costo.

Es además un caso de éxito en la colaboración entre las empresas e instituciones implicadas -- europea, autonómica y local--, en este proyecto de economía circular de excelencia.

El proyecto ha supuesto, para Aqualia, el impulso de tecnología punta y la acumulación de un valioso conocimiento práctico, además del desarrollo de numerosas patentes, lo que ha posicionado este proyecto en estándares de innovación muy elevados.

Largo camino

¿Pero cómo se ha llegado hasta aquí? Desde que en 2011 comenzó el proyecto en Chiclana, con la colaboración municipal a través de la empresa Chiclana Natural, se han tenido que superar todos los interrogantes de una investigación novedosa hasta llegar a la producción en volúmenes que permitan analizar su viabilidad.

El penúltimo paso se dio a principios de este año cuando la Junta de Andalucía autorizó el cultivo de microalgas a escala real en la salina de El Cañaveral, en unos terrenos próximos a la EDAR de El Torno.

Desde ese momento se daban un plazo de medio año para contar con los primeros cultivos a escala real y a partir de ahí verificar la rentabilidad económica y ecológica del cultivo de microalgas para la obtención de biogás.

Hay que aclarar que hasta ahora todo han sido ventajas medioambientales, po cuando con el proyecto se consigue un ahorro de oxígeno, energía, disminución de CO₂ y además biocombustible, un agua depurada reutilizable y otros productos ecológicos de alto valor en agricultura e industria.

Y eso sin olvidar otros resultados a escala social, como la incidencia que el proyecto ya está teniendo a escala económica y laboral. No en vano All-gas ha dado trabajo a una docena de investigadores, pero también está permitiendo dar trabajo a varias empresas de Chiclana que han colaborado en las obras necesarias.

La hora de la verdad

Lo que se hizo el viernes fue constatar que las investigaciones estaban dando resultados tanto en lo que supone lo más llamativo, que es la generación de combustible, como en las investigaciones que surgen de la principal y que están dando lugar a otros proyectos con identidad propia.

Con una inversión de doce millones de euros, la participación de la Unión Europea y la colaboración de distintas empresas, Frank Rogalla, director de Investigación de Aqualia, ya decía el viernes que no se podía pedir más.

En la constatación de ese éxito estuvieron presentes el propio director general de Aqualia, Félix Parra y el director de Investigación y coordinador del proyecto All-gas, Frank Rogalla; el consejero de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, José Fiscal y el alcalde de Chiclana,

José María Román representando a las Administraciones regional y local y el subdelegado del Gobierno en Cádiz, Agustín Muñoz, en representación del Estado.

Y obviamente el que el comisario europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, que tuvo el honor de dar por inaugurada esta nueva fase y llenar o poner a llenar el tanque de un vehículo en el surtidor instalado en la depuradora.

Visitaron las instalaciones en la salina y constataron que todo entra en las previsiones de las autoridades europeas tendentes a acabar con la era del carbón.

El proyecto, financiado en un 60 % por la Unión Europea con siete millones de euros, ha superado en estos años con éxito sus diferentes pasos y entra ahora en su fase de demostración a escala industrial, lo que aproxima su lanzamiento.

Cuarenta coches durante un año

El comisario europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, estrenó esta nueva fase y surtió en una "gasinera" a uno de los cuarenta vehículos que probarán la eficacia de este nuevo biogás producido en la planta depuradora de El Torno de Chiclana de la Frontera.

"El abandono de los combustibles fósiles va a ser una realidad. En el 2050 vamos a ver la descarbonización total de la economía y proyectos como este ponen su granito de arena en ese proceso", dijo el comisario europeo.

Dos hectáreas de cultivo de algas (el equivalente a dos campos de fútbol) sobre las aguas residuales de la población de Chiclana de la Frontera serán suficientes para dotar de biogás a cuarenta coches que recorrerán 30.000 kilómetros al año.

Problemas normativos

La sencillez del proceso no se ha correspondido con la complicación administrativa del proyecto, según contaba el alcalde de Chiclana, José María Román. "Se abre una capacidad brutal de posibilidades, pero esto no estaba en el guión y se necesita una reestructuración legislativa".

El subdelegado del Gobierno en Cádiz, Agustín Muñoz, y el consejero andaluz de Medio Ambiente, José Fiscal, apuntaron que, seguro, se encontrará una solución en los proyectos de leyes contra el cambio climático que elaboran los gobiernos central y autonómico. A ninguna administración se le escapa el futuro de este producto.

Arias Cañete destacó la importancia de esta investigación para buscar "combustibles menos nocivos" en un momento en el que se necesita reducir en un 40 por ciento las emisiones de gases de efecto invernadero.

"El sector del transporte es clave en el proceso de descarbonización", insistió el comisario europeo que explicó que, mientras que las emisiones de otros ámbitos se han reducido en un 33% entre 1990 y el 2016, las del transporte se han incrementado en este mismo periodo ese mismo porcentaje. Las predicciones señalan que para el 2050 el transporte de personas se incrementará un 40% y el de mercancías un 60%.



El proyecto All-Gas, desde Chiclana, para obtener biocombustible a partir de microalgas en aguas residuales pasa a la demostración

La depuradora de El Torno, en Chiclana, ha inaugurado una nueva fase del proyecto All-Gas, la de demostración, con un acto multitudinario y mucha presencia institucional y de Aqualia. En esta instalación se desarrolla, desde 2010, el mayor proyecto de todo el mundo para obtener biocombustible a partir del cultivo de microalgas en aguas residuales. De momento se están cumpliendo todos los objetivos y etapas marcados desde un principio y que ya ha permitido producir biogás de calidad.

Redacción 3 de diciembre, 2017 (11:35 h.)

La depuradora de El Torno, en Chiclana, ha inaugurado una nueva fase del proyecto All-Gas con un acto multitudinario que ha contado con la presencia, entre otros, del ahora Comisario Europeo de Acción por el Clima y Energía, el jerezano Miguel Arias Cañete; el consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, José Fiscal; el Subdelegado del Gobierno en Cádiz, Agustín Muñoz; y el alcalde chiclanero, José María Román. Por parte de Aqualia, han intervenido Félix Parra, director General y Frank Rogalla, director de I+D. En esta instalación se desarrolla, desde 2010, el mayor proyecto de todo el mundo para obtener biocombustible a partir del cultivo de microalgas en aguas residuales.

El proyecto All-Gas, apoyado por la Unión Europea, inicia su fase de demostración, superando con éxito todos los objetivos y etapas marcados desde un principio y que ya ha permitido producir biogás de calidad, que está siendo testado en diferentes vehículos para comprobar su funcionamiento. Los resultados de todas las fases del proyecto han demostrado que esta iniciativa es un ejemplo claro de

economía circular, ya que un residuo (el agua sucia) se transforma de manera sostenible en materias primas con valor añadido, desarrollando así un proceso novedoso respetuoso con el medio ambiente.

Durante la visita a las instalaciones, el que fuera ministro de Agricultura del Gobierno de Rajoy años atrás –antes de ser recolocado en instituciones de la UE- ha señalado que es “una gran satisfacción” haber apoyado éste y otros proyectos similares y que es una responsabilidad de todos la búsqueda de combustibles que emitan menos gases efecto invernadero. “Nos consta que son proyectos complejos porque implican a varias empresas, pero, una vez que el proceso se ha iniciado, ahora la descarbonización en la Unión Europea es imparable”, ha manifestado quien, curiosamente, ha contado con participación en empresas petroleras.

El alcalde José María Román, por su lado, según se ha trasladado a DIARIO Bahía de Cádiz, ha centrado su intervención en el carácter pionero y novedoso del proyecto, que además es una muestra clara de la buena colaboración entre todos los agentes implicados, así como un ejemplo de economía circular: “no hay nada que cierre tanto el círculo como que el agua residual se utilice para conseguir un biocombustible de gran valor como el biogás”.

Por su parte, el director General de Aqualia, Félix Parra, se ha referido al compromiso de la empresa por apoyar proyectos de I+D+i que contribuyan a generar un valor añadido y al desarrollo sostenible, para lo cual ha indicado que falta con “tener vocación para ello y sacarlos adelante”. Frank Rogalla, director de I+D ha apuntado varios datos que dan muestra de la dimensión del proyecto y de la capacidad del recurso que puede llegar a generarse: “con lo que ocupa un campo de fútbol, se puede obtener biocombustible para 20 coches”.

Y el consejero de Medio Ambiente de la Junta, José Fiscal, ha declarado que “la Ley de Cambio Climático será aprobada en el Parlamento de Andalucía próximamente”, lo que convierte en especialmente relevante este tipo de proyectos que contribuyan a la reducción de emisiones.

Este proyecto está cofinanciado por la Comisión Europea y nació con el objetivo de demostrar a gran escala, la producción sostenible de biocombustibles en base a cultivos de microalgas de bajo costo. Es un caso de éxito en la colaboración entre las empresas e instituciones implicadas –europea, autonómica y local- en este proyecto de economía circular de excelencia. Además, ha supuesto, para Aqualia, empresa que ha liderado el consorcio europeo que lleva a cabo el proyecto, el impulso de tecnología punta y la acumulación de un valioso Know-How, además del desarrollo de numerosas patentes, lo que ha posicionado este proyecto en estándares de innovación muy elevados.

Proyecto All-gas: 7 años trabajando para la obtención de biogás a partir de aguas residuales



04/12/2017

El pasado viernes [Aqualia](#) y el Ayto de Chiclana inauguraron la fase demo del proyecto All-gas con la presencia de Miguel Arias Cañete, Comisario Europeo de Energía y [Cambio Climático](#).

Durante el evento se presentó un vídeo-resumen de los 7 años de vida del proyecto, donde se repasan las principales magnitudes, los hitos alcanzados y el futuro de la investigación para obtener biogás para automoción a partir del cultivo de microalgas con agua residual.

Desde hoy está disponible en el [canal Youtube de Aqualia](#).

El biometano busca y amplía redes y nichos de desarrollo como gas renovable

Lunes, 04 de diciembre de 2017

Javier Rico

La presentación de una nueva fase del proyecto All-Gas y la conclusión, con atisbos de continuidad, de otros dos (Biosurf y Bin2Grid), enmarcados en el programa de investigación europeo Horizonte 2020, suponen nuevos pasos para hacer realidad la inyección rentable, homologada e interconectada de biometano en redes de gas y como combustible en vehículos. Los dos proyectos de **Horizonte 2020 se presentan como un embrión de un futuro mercado de biometano europeo.**



Gracias a **Biosurf** ya se han marcado pautas para establecer un **Registro Europeo de Gas Renovable** (ERGaR, en sus siglas en inglés) y fomentar así la cooperación entre los registros nacionales de biometano. Se quiere que a partir de estos últimos el sistema de documentación permita el comercio transfronterizo de gases renovables a través de las redes europeas, evitando duplicidades en la venta y en la contabilidad.

Con anterioridad, en **2013**, entidades de certificación y registro de biogás y biometano de seis países europeos se unieron para definir y establecer criterios comunes y homogéneos destinados a producir biometano, inyectarlo en la red de gas convencional y crear un comercio transfronterizo.

En la presentación de conclusiones de Biosurf y Bin2Grid en Bruselas la semana pasada se aseguró que "ERGaR continuará sus actividades más allá del final del proyecto, con el objetivo de convertirse en una entidad reconocida a nivel europeo para la gestión de volúmenes de balance de masa de biometano distribuidos a lo largo de la red europea de gas".

Italia, Austria y Francia, por delante en redes estandarizadas de suministro

de biometano

Lorenzo Maggioni, del Consorzio Italiano Biogas (CIB), afirmó que los socios italianos, austríacos y franceses de Biosurf han firmado un acuerdo destinado a definir las condiciones y reglas para asegurar las garantías de origen del biometano. “Esta iniciativa es un primer paso para el intercambio de biometano entre diferentes Estados miembros, y debería replicarse en otros países para seguir desarrollando el mercado”, concluyó Maggioni.

El trabajo en Biosurf se ha compatibilizado con el de [Bin2Grid](#), que ha consistido en promover la recuperación de residuos alimentarios como fuente de energía, conversión a biogás y optimización a biometano y su utilización en redes vinculadas a estaciones de servicio. En este proyecto participa como socio el Instituto Andaluz de Tecnología (IAT), que ha colaborado con el Ayuntamiento de Málaga en la recogida selectiva de residuos de diversas fuentes: empresas de alimentación y restauración y hogares.

All-Gas consigue una “potente fuente de generación de biometano” gracias a las algas

También desde [España Aqualia](#) ha presentado en estos días los avances de uno de sus proyectos, All-Gas, centrado en la producción de biometano a partir de la utilización de microalgas en procesos de depuración de aguas residuales. La filial de FCC trabaja también en el desarrollo de biometano como combustible en otros dos proyectos: [Metamorphosis](#) y [Smart Green Gas](#).

En una presentación de la evolución de All-Gas que contó con la presencia del comisario europeo de Acción por el Clima, Miguel Ángel Arias Cañete, se explicó que ahora “inicia su fase de demostración, superando con éxito todos los objetivos y etapas marcados desde un principio y que ya ha permitido producir biogás de calidad, que está siendo testado en diferentes vehículos para comprobar su funcionamiento”.

Fuentes de Aqualia explican a Energías Renovables que el cultivo y utilización de microalgas en el proceso de depuración de aguas permite completar y rentabilizar la producción de biogás gracias a su capacidad para eliminar nutrientes como el nitrógeno y el fósforo. La biomasa resultante se convierte en una “potente fuente de generación de biometano”, señalan.

Biometano para camiones de la basura y coches de policía

También insisten en que “ya no hablamos de una escala de laboratorio, si no de una fase casi industrial que nos permitirá suministrar combustible a toda la flota de vehículos de servicios públicos de Chiclana de la Frontera (Cádiz), de camiones de la basura a coches de la policía municipal”. Aqualia desarrolla en la depuradora El Torno de esta localidad gaditana un proyecto cofinanciado por la

Comisión Europea a través del 7º Programa Marco que comenzó en 2010 pensando en producir biodiésel, ahora desechado.

Muy cerca, en otra planta depuradora, la de Jerez de la Frontera, Aqualia añade que gracias al trabajo dentro de Smart Green Gas se han conseguido “pruebas muy satisfactorias y a precios muy competitivos con biometano en modelos Seat Toledo a plena carga y con autonomía para 400 kilómetros”. En este caso el proyecto está dentro del Programa Estratégico de Consorcios de Investigación Empresarial Nacional (CIEN), financiado a través del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI).

"El proceso de descarbonización en la Unión Europea es imparable"

Miguel Arias Cañete inauguró este viernes la nueva fase del proyecto All-Gas en la depuradora de Chiclana ante una elevada representación autonómica y municipal



Frank Rogalla, director de I+D de Aqualia, muestra al Comisario europeo los raceways donde se cultivan las microalgas

04/12/2017

Fuente: <http://www.aqualia.es>

El Comisario Europeo de Acción por el Clima y Energía, **Miguel Arias Cañete** inauguró este viernes la **nueva fase del proyecto All-Gas** en la depuradora de El Torno, en Chiclana (Cádiz) en un acto multitudinario que ha contado con la presencia del consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, **José Fiscal**, del Subdelegado del Gobierno en Cádiz, **Agustín Muñoz**, y del alcalde de Chiclana, **José María Román**, junto con otros representantes de la Administración. Por parte de Aqualia, han intervenido **Félix Parra**, director General y **Frank Rogalla**, director de I+D.

Durante la visita a las instalaciones, Miguel Arias Cañete ha señalado que es una gran satisfacción haber apoyado éste y otros proyectos similares y que es una responsabilidad de todos la búsqueda de combustibles que emitan menos gases efecto invernadero. **“Nos consta que son proyectos**

complejos porque implican a varias empresas, pero, una vez que el proceso se ha iniciado, ahora la descarbonización en la Unión Europea es imparable”.

"El sector del transporte es clave en este proceso", ha señalado el comisario europeo. Ha explicado que, mientras que las emisiones de otros ámbitos se han reducido en un 33 por ciento entre 1990 y el 2016, las del transporte se han incrementado en este mismo periodo un 33 por ciento.

El alcalde de Chiclana, **José María Román**, ha centrado su intervención en el **carácter pionero y novedoso del proyecto**, que además es una muestra clara de la buena colaboración entre todos los agentes implicados, así como un ejemplo de economía circular: "No hay nada que cierre tanto el círculo como que **el agua residual se utilice para conseguir un biocombustible** de gran valor como el biogás”.

Por su parte, el director General de Aqualia, **Félix Parra**, se ha referido al compromiso de la empresa por apoyar proyectos de I+D+i que contribuyan a generar un valor añadido y al desarrollo sostenible, para lo cual ha indicado que falta con **“tener vocación para ello y sacarlos adelante”**. **Frank Rogalla**, director de I+D ha apuntado varios datos que dan muestra de la dimensión del proyecto y de la capacidad del recurso que puede llegar a generarse: **“Con lo que ocupa un campo de fútbol, se puede obtener biocombustible para 20 coches”**.

El consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, **José Fiscal**, ha declarado que **“la Ley de Cambio Climático será aprobada en el Parlamento de Andalucía próximamente”**, lo que convierte en especialmente relevante este tipo de proyectos que contribuyan a la reducción de emisiones.

El proyecto All-gas, apoyado por la Unión Europea, inicia su fase de demostración, superando con éxito todos los objetivos y etapas marcados desde un principio y que ya ha permitido producir biogás de calidad, que está siendo testado en diferentes vehículos para comprobar su funcionamiento. Los resultados de todas las fases del proyecto han demostrado que **All-gas es un ejemplo claro de economía circular**, ya que un residuo (el agua sucia) se transforma de manera sostenible en materias primas con valor añadido, desarrollando así un proceso novedoso respetuoso con el Medio Ambiente.

All-Gas enters next phase of biogas from algae project



DECEMBER 4, 2017

http://www.bioenergy-news.com/display_news/13228/allgas_enters_next_phase_of_biogas_from_algae_project/

Miguel Arias Cañete, the European Union Commissioner for Energy and Climate Action, has inaugurated the new phase in the All-Gas project in the El Torno treatment plant in Chiclana, Cadiz.

Co-financed by the European Commission with the Seventh Framework Programme, the All-Gas Project aims to demonstrate the large scale production of biofuels and biogas based on the cultivation of low cost algae.

The All-Gas Project has now started its demonstration phase, successfully exceeding all the objectives and stages set from the start, producing quality biogas that is being tested in various vehicles to check their function.

According to a statement, the results of all the project's phases so far have demonstrated that All-Gas is a clear example of circular economy since waste (dirty water) is converted sustainably into raw materials with added value, thus providing an innovative and environment-friendly process.

Speaking at the event, Cañete discussed the importance of looking into alternative fuels with lower greenhouse gas emissions.

"We are aware that they are complex projects because they involve various companies but once the process has started, decarbonisation in the European Union is now unstoppable."

"The transport sector is key to this process," he continued, pointing out that emissions from transport had increased by 33% between 1990 and 2016.

As well as Cañete, the event was attended by Councillor for the Environment and Land Planning of the Government of Andalusia, José Fiscal, the Deputy Central Government Representative in Cadiz, Agustín Muñoz, and the Mayor of Chiclana, José María Román, together with other

representatives of the authorities. Aqualia was represented by Félix Parra, General Director, and Frank Rogalla, R&D Director.

All-Gas enters next phase of biogas from algae project



DECEMBER 4, 2017

http://biofuels-news.com/display_news/13228/allgas_enters_next_phase_of_biogas_from_algae_project/

Miguel Arias Cañete, the European Union Commissioner for Energy and Climate Action, has inaugurated the new phase in the All-Gas project in the El Torno treatment plant in Chiclana, Cadiz.

Co-financed by the European Commission with the Seventh Framework Programme, the All-Gas Project aims to demonstrate the large scale production of biofuels and biogas based on the cultivation of low cost algae.

The All-Gas Project has now started its demonstration phase, successfully exceeding all the objectives and stages set from the start, producing quality biogas that is being tested in various vehicles to check their function.

According to a statement, the results of all the project's phases so far have demonstrated that All-Gas is a clear example of circular economy since waste (dirty water) is converted sustainably into raw materials with added value, thus providing an innovative and environment-friendly process.

Speaking at the event, Cañete discussed the importance of looking into alternative fuels with lower greenhouse gas emissions.

"We are aware that they are complex projects because they involve various companies but once the process has started, decarbonisation in the European Union is now unstoppable."

"The transport sector is key to this process," he continued, pointing out that emissions from transport had increased by 33% between 1990 and 2016.

As well as Cañete, the event was attended by Councillor for the Environment and Land Planning of the Government of Andalusia, José Fiscal, the Deputy Central Government Representative in

Cadiz, Agustín Muñoz, and the Mayor of Chiclana, José María Román, together with other representatives of the authorities. Aqualia was represented by Félix Parra, General Director, and Frank Rogalla, R&D Director.



European Decarbonation "Unstoppable"

EU Commissioner for Energy and Climate Action, Miguel Arias Cañete, has inaugurated the new phase of the All-Gas project in the El Torno treatment plant in Chiclana (Cadiz) at a major event attended by the Councillor for the Environment and Land Planning of the Government of Andalusia, José Fiscal, the Deputy Central Government Representative in Cadiz, Agustín Muñoz, and the Mayor of Chiclana, José María Román, together with other representatives of the authorities. Aqualia was represented by Félix Parra, General Director, and Frank Rogalla, R&D Director.

<http://www.fmindustry.com/en/public/news/3087/European-Decarbonation-Unstoppable-EU-Commissioner-for-Energy-and-Climate-Action-Miguel-Arias-Cañete-FCC-Aqualia-inauguration-of-El-Torno-treatment-plant-in-Chiclana-All-Gas-project-Company-News-Energy-Water--Waste-EMEA.htm>



During the visit to the facility, Miguel Arias Cañete mentioned the great satisfaction of having supported this project and other similar ones and that it is the responsibility of everyone to seek fuels that emit less greenhouse gas. “We are aware that they are complex projects because they involve various companies but once the process has started, decarbonisation in the European Union is now unstoppable.”

"The transport sector is key in this process," he stated, explaining that while emissions in other areas were reduced by some 33% between 1990 and 2016, those from transport increased by some 33% in the same period.

The Mayor of Chiclana, José María Román, focused his speech on the project’s pioneering and innovative nature which, as well as being a clear example of good collaboration among the agents involved, is an example of circular economy. “There’s nothing that closes the circle like waste water used to provide such a valuable biofuel as biogas.”

Aqualia General Director Félix Parra referred to the company’s commitment to supporting R&D projects that help generate added value and sustainable development, stating that a “vocation for them and for undertaking them” is lacking. Frank Rogalla, R&D Director, gave

various data showing the project's dimension and the quantity of the resource that can be generated. "With the space of a football field, biofuel can be obtained for 20 cars."

The Councillor for the Environment and Land Planning of the Government of Andalusia, José Fiscal, declared that "the climate change law will be approved soon in the Parliament of Andalusia," which makes this type of project that contributes to reducing emissions especially relevant.

The All-Gas project, supported by the European Union, has started its demonstration phase, successfully exceeding all the objectives and stages set from the start, producing quality biogas that is being tested in various vehicles to check their functioning. The results of all the project's phases have shown that All-gas is a clear example of circular economy since a waste (the dirty water) is converted sustainably into raw materials with added value, thus providing an innovative and environment-friendly process.

About All-Gas

The All-Gas project is co-financed by the European Commission within the Seventh Framework Programme, the "**ENERGY.2010.3.4-1: biofuels from algae**" project, and was born to demonstrate the large-scale production of biofuels based on the cultivation of low-cost micro algae.

It is an example of successful collaboration between the companies and institutions involved – European, regional and local – in this project of excellence in circular economy. For Aqualia, the company leading the European consortium undertaking the project, it has also meant the driving of leading-edge technology and the accumulation of valuable know-how as well as developing numerous patents, giving this project very high standards of innovatio

De: Comunicación FCC Aqualia

Enviado el: lunes, 04 de diciembre de 2017 17:29

Asunto: Flash informativo, lunes 4 de diciembre de 2017

Flash informativo

La Unión Europea apoya el proyecto All-gas que Aqualia desarrolla en Chiclana (Cádiz)

El Comisario Europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, que inauguró la planta, ha valorado muy positivamente este proyecto “como parte del proceso de descarbonización por el que Europa está apostando”

Aqualia lidera la iniciativa All-gas desde 2010 y ha montado en Chiclana la mayor instalación del mundo para obtener biocombustible para automoción a partir del cultivo de microalgas en aguas residuales



Ante la mirada de una elevada representación autonómica y municipal, Arias Cañete reposta un coche con biogás obtenido en el proyecto All-gas.



Miguel Arias Cañete, (izquierda) recibe las explicaciones de Frank Rogalla, director de Innovación de Aqualia, durante su visita a las instalaciones del All-gas. Entre ambos, Félix Parra, director General de Aqualia.

4 de diciembre de 2017

El Comisario Europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, ha inaugurado la nueva fase del proyecto All-gas en la depuradora El Torno, en Chiclana (Cádiz). El evento ha contado con la presencia de numerosos representantes autonómicos y municipales, así como responsables de Aqualia, que lidera el consorcio europeo del proyecto.

Durante la visita a las instalaciones, Arias Cañete ha subrayado la “gran satisfacción que supone haber apoyado éste y otros proyectos similares” y que “es una responsabilidad de todos la búsqueda de combustibles que emitan menos gases efecto invernadero. Nos consta que son proyectos complejos porque implican a varias empresas, pero, una vez que el proceso se ha iniciado, ahora la descarbonización en la Unión Europea es imparable”.

Por su parte, el director general de Aqualia, Félix Parra, se ha referido al “compromiso de la empresa por apoyar proyectos de I+D+i que contribuyan a generar un valor añadido y al cumplimiento de los objetivos de desarrollo sostenible, para lo cual hace falta vocación y actitud”.

El alcalde de Chiclana, José María Román, ha destacado el carácter pionero y novedoso del proyecto, que además es “una muestra clara de la buena colaboración entre todos los agentes implicados, públicos y privados, así como un ejemplo de economía circular”.

El proyecto All-gas, cofinanciado por la Unión Europea, a través de su 7º Programa Marco, inicia así su fase de demostración, superando con éxito todos los objetivos y etapas marcados desde un principio y que ya ha permitido producir biogás de calidad, que está siendo testado en diferentes vehículos para comprobar su funcionamiento.

AQUALIA YA PRODUCE BIOGÁS A PARTIR DE ALGAS A NIVEL INDUSTRIAL

Ha inaugurado la nueva fase demo del proyecto 'All-gas', ubicado en Chiclana, en Cádiz. El objetivo de la empresa es multiplicar como mínimo por cinco las dimensiones de esta iniciativa

TERESA JIMÉNEZ

El proyecto All-gas, liderado por Aqualia, ya ha entrado en fase industrial. El consorcio ha inaugurado recientemente la nueva fase demo de esta iniciativa, que se está desarrollando en la depuradora El Torno de Chiclana (Cádiz), convirtiéndose en la mayor instalación a nivel mundial para la producción de biocombustible a partir de algas. Pero los objetivos de la compañía no se quedan aquí. Actualmente, la empresa está utilizando una superficie de dos hectáreas para desarrollar esta iniciativa, y su objetivo es llegar a las 10 ó 20 hectáreas, explica Frank Rogalla, coordinador del proyecto y director de Innovación y Tecnología de Aqualia. "Actualmente tenemos dos hectáreas y queremos conseguir 10 ó 20", explica, a la vez que añade que esta superficie no tiene por qué ampliarse en Chiclana. "Tenemos varios sitios identificados en el sur de España, pero también en el norte de África y Oriente Medio. Puede ser en cualquier sitio, siempre que haya sol", indica.



'Volkswagen Up', vehículo impulsado por el biogás del proyecto AQUALIA



Tanques de cultivo de las algas para la producción de biogás. AQUALIA

Este proyecto, que cuenta con una inversión de 12 millones de euros -de los que 7,1 millones los aporta la Unión Europea-, es pionero a nivel mundial en la conversión de algas en energías limpia, en concreto biogás. "Las algas se ven como enemigos del agua limpia, pero nos ofrecen un doble beneficio: limpian el agua y generan biocombustible", explica el coordinador del proyecto.

All-gas se inició en 2011, y seis años después consigue entrar en la fase industrial, consiguiendo una producción de biogás que permitirá suministrar combustible a 40 coches. "Nunca antes se había hecho nada igual a nivel industrial: conseguir combustible para un coche a partir de agua residual".

Además de suponer una alternativa para combustible de coches, este proyecto "está rompiendo el paradigma del tratamiento de aguas. El cultivo de algas sustituye a las depuradoras tradicionales", afirma Rogella. Sin embargo, no es una alternativa a la depuración de grandes municipios, ya que se precisan grandes superficies para la instalación de los tanques de cultivo de algas. El objetivo de Aqualia serían poblaciones por debajo de los 50.000 habitantes, y "hay muchas ciudades en España de ese tamaño que no tienen una depuración correcta", explica el director de Innovación y Tecnología de la compañía.

El proyecto All-gas utiliza los efluentes del agua residual, así como el CO2 generado en tanques de biomasa a partir de residuos, tales como desechos

Compromiso con la innovación en el sector del agua

La investigación, así como la innovación, es uno de los pilares de la estrategia de Aqualia. El consorcio All-gas está liderado por la compañía española, pero en él participan otras cinco entidades de Alemania, Fraunhofer-Fasellschaft; Austria, BDI; Holanda, Feyecon y Hygear; y Reino Unido, University of Southampton. Además de esta iniciativa, la otra gran iniciativa de Aqualia en este ámbito es el proyecto ISIS (Investigación Integrada sobre Islas Sostenibles). Esta investigación tiene como objetivo el diseño de las ciudades futuras, que sean autosuficientes, sostenibles y ligadas al concepto de 'smart cities'.

de jardinería o huesos de aceitunas, para alimentar las microalgas que se convierten en biogás. Parte de ese biogás, además, es CO2, que se separa del biometano y se recicla. El sistema de All-gas se abastecerá con la propia energía producida y forma parte del ciclo integral del agua.

Este proyecto acaba con una de las críticas que se realizan a otras iniciativas de generación de biocombustibles, basados en la plantación de grandes extensiones de materias primas alimentarias.

All-gas está depurando alrededor de 2.000 metros cúbicos de agua al día, con una capacidad de producción de metano que ronda los 200-300 litros de gas por cada kilogramo de biomasa tratada mediante un proceso de digestión anaeróbica. "El cultivo de algas duplica la capacidad de producción por hectárea respecto a otros combustibles. Esto implica que es un combustible con un balance energético positivo, y por lo tanto, con viabilidad comercial", explica el coordinador del proyecto, que ve un mayor potencial entre flotas públicas y corporativas, como vehículos pesados, autobuses de transporte público o los camiones de recogida de basura.

Aunque las ambiciones del proyecto pasan por alcanzar una superficie de 10 hectáreas, Frank Rogella indica que "este original enfoque a la bioenergía significa que la población de España podría producir energía suficiente para alimentar 200.000 vehículos cada año, simplemente tirando de la cadena del inodoro".

New phase in EU project to generate biofuel from micro algae in wastewater

The site of the world's largest project to obtain biofuel from the cultivation of micro algae in waste water has entered a new phase - the project is being undertaken by a European consortium led by Aqualia.

Tuesday, 05 December 2017 09:17

<https://www.waterbriefing.org/home/technology-focus/item/14662-new-phase-in-aqualia-led-eu-project-to-generate-biofuel-from-micro-algae-in-wastewater>

The European Union Commissioner for Energy and Climate Action, Miguel Arias Cañete has inaugurated the new phase in the All-Gas project in the El Torno treatment plant in Chiclana, Cadiz.

The All-Gas project, supported by the European Union, has started its demonstration phase, successfully exceeding all the objectives and stages set from the start, producing quality biogas that is being tested in various vehicles to check their functioning.

The results of all the project's phases have shown that All-gas is a clear example of circular economy since a waste (the dirty water) is converted sustainably into raw materials with added value.

The All-Gas project is co-financed by the European Commission within the Seventh Framework Programme, the "ENERGY.2010.3.4-1: biofuels from algae" project, and was set up to demonstrate the large-scale production of biofuels based on the cultivation of low-cost micro algae.

For Aqualia, the company leading the European consortium, undertaking the innovative project has driven the development of leading-edge technology and the accumulation of valuable expertise.

Miguel Arias Cañete inaugura la nueva fase del proyecto All-Gas en la depuradora de Chiclana

06/12/2017

Fuente: <http://www.sedetecnica.com/publicaciones/imu-ingenieria-municipal/noticias/2017/12/05/miguel-arias-ca%C3%B1ete-inaugura-la-nueva-fase-del-proyecto-all-gas-en-la-depuradora-de-chiclana>



En esta instalación se desarrolla, desde 2010, el mayor proyecto de todo el mundo para obtener biocombustible a partir del cultivo de microalgas en aguas residuales a través de un consorcio europeo liderado por Aqualia. El Comisario Europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete ha inaugurado hoy la nueva fase del proyecto All-Gas en la depuradora de El Torno, en Chiclana (Cádiz) en un acto multitudinario que ha contado con la presencia del consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, José Fiscal, del Subdelegado del Gobierno en Cádiz, Agustín Muñoz, y del alcalde de Chiclana, José María Román, junto con otros representantes de la Administración. Por parte de Aqualia, han intervenido Félix Parra, director General y Frank Rogalla, director

de I+D. Y al que ha asistido nuestra revista como medio especializado.

Durante la visita a las instalaciones, Miguel Arias Cañete ha señalado que es una gran satisfacción haber apoyado éste y otros proyectos similares y que es una responsabilidad de todos la búsqueda de combustibles que emitan menos gases efecto invernadero. "Nos consta que son proyectos complejos porque implican a varias empresas, pero, una vez que el proceso se ha iniciado, ahora la descarbonización en la Unión Europea es imparable".

"El sector del transporte es clave en este proceso", ha señalado el comisario europeo. Ha explicado que, mientras que las emisiones de otros ámbitos se han reducido en un 33 por ciento entre 1990 y el 2016, las del transporte se han incrementado en este mismo periodo un 33 por ciento.

El alcalde de Chiclana, José María Román, ha centrado su intervención en el carácter pionero y novedoso del proyecto, que además es una muestra clara de la buena colaboración entre todos los agentes implicados, así como un ejemplo de economía circular: "No hay nada que cierre tanto el círculo como que el agua residual se utilice para conseguir un biocombustible de gran valor como el biogás".

Por su parte, el director General de Aqualia, Félix Parra, se ha referido al compromiso de la empresa por apoyar proyectos de I+D+i que contribuyan a generar un valor añadido y al desarrollo sostenible, para lo cual ha indicado que falta con "tener vocación para ello y sacarlos adelante".

Frank Rogalla, director de I+D ha apuntado varios datos que dan muestra de la dimensión del proyecto y de la capacidad del recurso que puede llegar a generarse: "Con lo que ocupa un campo de fútbol, se puede obtener biocombustible para 20 coches".

El consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, José Fiscal, ha declarado que "la Ley de Cambio Climático será aprobada en el Parlamento de Andalucía próximamente", lo que convierte en especialmente relevante este tipo de proyectos que contribuyan a la reducción de emisiones.

El proyecto All-gas, apoyado por la Unión Europea, inicia su fase de demostración, superando con éxito todos los objetivos y etapas marcados desde un principio y que ya ha permitido producir biogás de calidad, que está siendo testado en diferentes vehículos para comprobar su funcionamiento. Los resultados de todas las fases del proyecto han demostrado que All-gas es un ejemplo claro de economía circular, ya que un residuo (el agua sucia) se transforma de manera sostenible en materias primas con valor añadido, desarrollando así un proceso novedoso respetuoso con el Medio Ambiente.

All-gas: Producción sostenible de biogás

El Proyecto All-gas está cofinanciado por la Comisión Europea dentro del 7º Programa Marco, el proyecto "ENERGY.2010.3.4-1: biocombustibles a partir de algas" y nació con el objetivo de demostrar a gran escala, la producción sostenible de biocombustibles en base a cultivos de microalgas de bajo costo.

Es un caso de éxito en la colaboración entre las empresas e instituciones implicadas – europea, autonómica y local- en este proyecto de economía circular de excelencia. Además, ha supuesto, para Aqualia, empresa que ha liderado el consorcio europeo que lleva a cabo el proyecto, el impulso de tecnología punta y la acumulación de un valioso Know-How, además del desarrollo de numerosas patentes, lo que ha posicionado este proyecto en estándares de innovación muy elevados. 1/12/2017