

All-gas

2015 Press Clipping

Interempresas

U.Únicos: 1.152.890
Pag Vistas: 5.764.450
V.CPM EUR: 65 (88 USD)

V.PUB EUR: 993
V.PUB USD: 1.344
País: España

FCC Aqualia

<http://www.interempresas.net/Portals/Articulos/19156-Volkswagen-probara-sus-vehiculos-biocombustible-del-proyecto-All-gas-Aqualia-Chiclana.html>

Volkswagen probará en sus vehículos el biocombustible del proyecto All-gas de Aqualia en Chiclana

original



Cuatro vehículos de la multinacional automovilística Volkswagen (VW) serán los primeros en testar el biocombustible que se están generando en la Estación de Chiclana (Cádiz) dentro del proyecto All-gas que lid

Dicho proyecto aplica la tecnología de las microalgas p. eliminación de nutrientes, y obtener biometano con una trabajos se desarrollan en las instalaciones de la E.D.A. (Cádiz) y son co-financiados por el 7º Programa Marco

Después de tres años de desarrollo, el proyecto entra este verano se realizarán las primeras pruebas en cool resultados obtenidos hasta ahora y anuncia que el sigu industrial.

El director de Innovación y Tecnología de Aqualia y res Rogalla, ha destacado estar muy contento de los progr de cuatro hectáreas de cultivo de algas para aumentar proyecto tecnológico que está situando a Chiclana en e los trabajos que se están realizando".

Rogalla valora enormemente la entrada en el proyecto en inversión en proyectos de investigación y desarrollo

DIARIO DE CADIZ

23 Noviembre, 2015

PAÍS: España
PÁGINAS: 30
TARIFA: 2330 €
ÁREA: 616 CM² - 55%

FRECUENCIA: Diario
O.J.D.: 15656
E.G.M.: 63000
SECCIÓN: PROVINCIA



La televisión nacional 'France 2' se interesa por el proyecto All Gas

● Un equipo del canal galo graba un documental en la EDAR de El Torno y en enclaves de la ciudad

Redacción CHICLANA

El canal nacional francés 'France 2' ha desplazado a un equipo hasta la localidad para la grabación de un documental sobre el proyecto All Gas. Así, los periodistas galos realizaron diferentes filmaciones de los procesos que se desarrollan en la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) de El Torno.

El reportaje se centró en la fase de prototipo en la que se cultivan microalgas en dos balsas de 600 metros cuadrados cada una. También realizaron diferentes tomas de un camión alimentado con biodiésel destinado a la limpieza de contenedores de residuos sólidos urbanos. Junto a este vehículo se desplazó a la localidad otro turismo híbrido que se alimenta de gas y gasolina.

El uso de agua reciclada para fines agrícolas y de riego también comó con especial protagonismo en la grabación, ya que una de las particularidades del proyecto es la mejora en la depuración del agua al utilizar las algas los residuos co-



Momento de la grabación del reportaje en la depuradora chiclanera.

La iniciativa cuenta con una inversión de 11,8 millones, de los cuales 7,1 proceden de Europa

La Plaza Mayor o la playa de La Barrosa fueron ubicaciones de inte-

Según el Ayuntamiento, "lo que ha quedado demostrado en el documental es que en Chiclana se dan las condiciones adecuadas para la generación de productos de alto valor ecológico a partir de microalgas en un proceso rentable medioambiental y económicamente". Así, añade que el municipio cuenta con las condiciones ideales no sólo climatológicas, si-

La construcción y operación de la instalación de cultivo de microalgas a gran escala ha sido denominada fase de demostración tecnológica. Tendrá un periodo de vigencia de tres años y conllevará la instalación de las infraestructuras de cultivos en salinas de propiedad municipal. Será entonces cuando se obtendrán los resultados que permitirán valorar en su



▶ 8 Marzo, 2015

EL CICLO INTEGRAL DEL AGUA UNA FUENTE DE VIDA IV. DEPURACIÓN Y COMPROMISO MEDIO AMBIENTAL



La depuración, clave y recurso de futuro

■ Las EDAR juegan un papel fundamental en el ciclo del agua antes de retornarla al medio natural ■ Los avances en el tratamiento de aguas residuales apuntan ya a su uso como fuente de energías renovables

B. GARCÍA JEREZ

El agua que se consume en los hogares, comercios e industrias, una vez usada, es conducida a través de la red de alcantarillado y de las Estaciones de Rebombeo de Aguas Residuales (EDAR) para ser procesada y reciclada.

Las Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales (EDAR) juegan un papel fundamental en el ciclo del agua. En ellas se procesa y recicla el agua antes de retornarla al medio natural. La construcción, operación y mantenimiento de estos sistemas son complejos y muy costosos, pero la calidad de nuestro medio ambiente depende de ello.

Las EDAR permiten eliminar las contaminaciones físico-químicas y biológicas, y se clasifican según los procesos de los que se disponen: tratamiento primario, secundario y terciario.

El proceso de eliminación de la contaminación en las EDAR con tratamiento primario se fundamenta básicamente en la sedimentación. Las que tienen tratamiento secundario, además del proceso anterior, añaden una etapa biológica.

El funcionamiento de una EDAR sigue un proceso que podemos dividir en siete fases. La primera de ellas es la que se encarga de

realizar el desbaste de sólidos. Para ello, se cuenta con unas rejillas de gruesos (eliminan sólidos grandes tales como: palos, maderas, etc.) y unas rejillas de finos (eliminan sólidos y desechos pequeños, tales como: telas, papel, madera, etc.). La segunda fase es la del desarenado y desengrasado. En el primer caso se lleva a cabo la eliminación de arenas y sólidos pesados, y en el segundo la eliminación de grasas y flotantes.

En tercer lugar se lleva a cabo la decantación primaria, que permite eliminar la materia en suspensión. Este proceso se compone de tanques de sedimentación

donde la reducida velocidad de desplazamiento del agua permite que la materia en suspensión sedimente por acción de la gravedad. El fango generado se recoge la espuma y flotantes de la superficie.

A continuación se procede al tratamiento secundario (o biológico), que tiene como objetivo eliminar la contaminación orgánica de las aguas residuales. Este proceso se desarrolla en tanques aerado donde se forma un fango activado con microorganismos que asimilan la materia orgánica biodegradable.

En quinto lugar se realiza la clarificación o decantación secundaria, que tiene como objetivo separar el fango activado del agua.

De ahí se pasa al tratamiento terciario, que tiene en cuenta si el agua tratada se incorpora a un cauce receptor catalogado como sensible y/o protegido, o va a ser reutilizada con fines agrícolas (riego), se procede a un tratamiento de afino, filtrando y desinfectándola. En último lugar se realiza el tratamiento del fango. El fango es el subproducto de la depuración de las aguas residuales. Se genera por los tratamientos primarios (fango primario) y secundario (fango biológico). El fango se deshidrata para facilitar su transporte hasta el vertedero o su transformación en abono orgánico para uso agrícola.

Casos prácticos

La ciudad de Chiclana

Las EDAR procesan y reciclan el agua antes de devolverlas a su medio natural

La calidad del medio ambiente depende de los sistemas empleados en ellas

El proceso tiene en cuenta si el agua tendrá un uso con fines agrícolas



SECCIÓN PATROCINADA POR



PARTICIPA EN NUESTRO CONCURSO FOTOGRÁFICO: EL AGUA, COMO ELEMENTO DEL PAISAJE RURAL Y URBANO DE LA PROVINCIA DE CÁDIZ | CONSULTA LAS BASES EN [HTTP://ANDALUCIAINFORMACION.ES/CONCURSO-DEL-AGUA/](http://andaluciainformacion.es/concurso-del-agua/)



Plano aéreo de la Estación Depuradora de Aguas Residuales Guadalete, ubicada en Jerez. ARCHIVO

que su vertido posterior o reutilización para el riego, cumple con las exigencias legales vigentes.

En el caso de Jerez, partimos de su propia red de saneamiento, ya que, tanto en la ciudad como en los restantes núcleos del término municipal, la red de alcantarillado es unitaria, es decir, que por ella circulan tanto las aguas residuales procedentes de viviendas, industrias y equipamientos como las de escorrentías derivadas de las lluvias. En general, los conductos principales del alcantarillado discurren por el trazado de los antiguos cauces de arroyos, que se han ido entubando a medida que el suelo urbano los alcanzaba.

La red cuenta con todos los elementos necesarios: conducciones, emisarios, arquetas, etc, que posibilitan la recogida de las aguas residuales y pluviales y conducirlas por gravedad hasta las estaciones de tratamiento, evitando los olores y facilitando el mantenimiento. La longitud total de la red necesaria de alcantarillado de Jerez Ciudad y núcleos urbanos, es de 631,37 Km.

cuenta con dos estaciones depuradoras, una de ellas en el casco urbano (El Torno) que inició su actividad en el año 1.986, y la segunda en la zona de la costa (La Barrosa), puesta en marcha en 1.991. Estos dos centros de depuración tienen una capacidad de tratamiento diario de más de 25.000 metros cúbicos de caudal, y la gestión y el mantenimiento de ambas estaciones depuradoras están subcontratados con la empresa Aqualia, Gestión Integral del Agua.

A este respecto, Chiclana Natural ha venido trabajando en los últimos años en la modernización y mejora continua de los procesos de depuración de aguas residuales de ambas edares.

Ambas instalaciones disponen en la actualidad de sistemas terciarios de depuración, y el tratamiento de las aguas residuales en las mismas permite garantizar

Por lo que respecta a la depuración de aguas residuales, se consigue mediante su adecuado tratamiento en la EDAR Guadalete, situada al Sur del casco urbano, junto al río Guadalete. Para conseguir que todos los efluentes de la ciudad lleguen a dicha instalación, existen fundamentalmente dos emisarios que bordean la ciudad. El emisario Oeste que discurre por el antiguo arroyo de Curtidores y paralelo al arroyo de Morales en su tramo inferior y el Emisario General, que bordeando la ciudad por el Este conecta las Cuenca Centro y Norte a través de los Emisarios de Canaleja y de La Granja.

La EDAR Guadalete es una depuradora bioquímica mediante el denominado proceso de lodos activados, dotado con un tratamiento físico-químico previo como sistema para laminar elevadas cargas orgánicas.

La ciudad de Jerez apor-



El tratamiento de las aguas residuales tiene un componente medioambiental muy importante. ARCHIVO



Una visita guiada al proyecto All-Gas desarrollado por Aqualia en una EDAR de la provincia. ARCHIVO

ta, según la época del año, dos tipos de carga contaminante. Durante diez meses al año la contaminación se puede considerar como normal, mientras que los restantes dos meses, coincidiendo con la vendimia, es alta, siendo la carga contaminante estimada para su diseño, en términos de DBO5, equivalente a la producida por una población de 776.400 habitantes originada por actividades domésticas, conforme al criterio de la CEE de que un habitante equivalente produce 60 gr de DBO5 al día).

La EDAR es capaz de tratar adecuadamente todas las aguas residuales admitidas a la red de saneamiento de la ciudad y los núcleos

El fango resultante se destinará al vertedero o se transformará en abono agrícola

El proyecto All-Gas busca transformar los efluentes de las EDAR en biomasa y biogás

próximos a ésta. El agua tratada, salvo la reutilizada previo tratamiento terciario para la limpieza de la EDAR y riegos de zonas verdes y equipamientos, se vierte ya regenerada al río Guadalete sin afectar a los diversos ecosistemas que allí existen.

A la EDAR Guadalete por su cercanía, bien directamente por gravedad o mediante bombeo, se incorporan los vertidos de determinadas entidades locales autónomas y núcleos rurales periféricos a la ciudad. Los restantes núcleos disponen de tratamiento de depuración independiente o autónomo. Existen viviendas abastecidas que por su dispersión en la campaña de Jerez, no pueden incorporar sus aguas residuales a los sistemas de alcantarillado, por lo que se les requiere que dispongan de tratamiento particular adecuado, en general, fosas de decantación digestión o sépticas, que deben limpiar, trasladando sus lodos en camiones cisternas a

Tratamiento de compostaje en Jerez

■ En el caso de Jerez, el tratamiento que reciben las aguas residuales posibilita la total reutilización en la agricultura de los lodos generados por la depuración. Estos lodos, previa digestión en la EDAR y su adecuada deshidratación, son transportados a una planta de compostaje, existentes junto a las plantas de tratamiento de residuos sólidos urbanos, denominada Las Calandrias, a unos 3 Km. de la Edar. Todos los lodos generados en las plantas o estaciones de depuración de los restantes núcleos del término son transportados e incorporados al proceso de digestión de lodos de la EDAR Guadalete, siendo sometidos al mismo hasta su evacuación a la planta de compostaje. En la planta de compostaje, los lodos son extendidos en las distintas eras existentes hasta que su grado de sequedad permite su manipulación y formado de pilas o caballetes, para que, con la temperatura adecuada, se produzca el proceso de compostaje. A este proceso se incorpora toda la biomasa (poda de árboles y residuos de jardinería) generada en Jerez, sirviendo estos residuos de estructurante, lo que facilita y acelera el proceso de maduración y compostaje.

la EDAR Guadalete.

Agua y energía

Los último y más importantes avances en el campo de aguas residuales apuntan a la eliminación de la contaminación de las aguas y a la generación conjunta de energía eléctrica. Aqualia, por ejemplo, ha impulsado el proyecto All-Gas, que busca transformar los efluentes de las EDAR en biomasa y la transformación de esta biomasa en biogás, dentro del esfuerzo dirigido hacia la reducción de la dependencia energética de los combustibles fósiles -el objetivo de 1 UE es que en 2020 un 20% de la energía producida en Europa provenga de energías renovables.

FCC Aqualia presenta en Doha (Catar) su tecnología para mejorar la vida en las ciudades

14/04/2015 - 16:38

FCC Aqualia participa por vez primera en el Arab Future Cities Summit 2015, la cita de soluciones tecnológicas e inteligentes más representativa de Oriente Medio. El evento, que se celebra en Doha, es la cita más importante sobre ciudades inteligentes en esa zona geográfica. En su cuarta edición el certamen atraerá a más de 500 ejecutivos de alto nivel para discutir el progreso, la gestión eficiente de los recursos, los futuros desarrollos y formas de hacer que las ciudades del futuro funcionen mejor en el Medio Oriente.

La filial de aguas del grupo FCC contará con un área de networking en la zona VIP Lounge del hotel Ritz-Carlton de Doha, y en ella presentará dos de sus exitosos e innovadoras iniciativas: el proyecto de gestión del agua Smart Water, el más avanzado desde el punto de vista tecnológico en Europa y cuya segunda fase se está desplegando actualmente en la ciudad de Santander. Este proyecto permite gestionar el servicio de una forma mucho más eficiente y transparente para los usuarios, dándoles información en tiempo real, así como incorporar los datos obtenidos a la plataforma tecnológica única de SmartSantander.

Por su parte, el proyecto All-gas trata de demostrar la producción sostenible de biocombustibles basada en el cultivo de microalgas a bajo coste a partir de agua residual. De esta manera se modificaría el actual paradigma de la depuración, proceso que actualmente supone un elevado gasto energético. All-gas supondría la valoración de las aguas residuales para la producción de bioenergía. Esta innovación está cofinanciada por el programa FP7 de la Unión Europea.

Oriente Medio es una región de vanguardia en el desarrollo de Smart Cities Solutions para satisfacer la demanda de energía y recursos de una población urbana grande y creciente. La transición de la región desde una a una economía basada en el conocimiento a una basada en los recursos está alimentando aún más el concepto de ciudades inteligentes. Con ese reto, representantes de algunas de las compañías más punteras como Cisco, Schneider, Microsoft, Intel, Huawei o Accenture, entre otras, debaten durante estos días en la capital catari.

Precisamente el pasado diciembre FCC Aqualia, en consorcio formado con MACE, y la empresa coreana Hyundai resultó adjudicataria del diseño, construcción, operación y mantenimiento de las instalaciones de tratamiento de agua residual, estaciones de bombeo, estación de bombeo de transferencia y colectores asociados de la ciudad de Al Dhakhira, en Catar. Esta ciudad está situada en la costa este del país, a unos 60 kilómetros de Doha, la capital.

14/04/2015 | [Eventos](#) | [Internacional](#)

FCC Aqualia presenta su tecnología para mejorar la vida en las ciudades en Arab Future Cities Summit 2015

FCC Aqualia participa por vez primera en el [Arab Future Cities Summit 2015](#), la cita de soluciones tecnológicas e inteligentes más representativa de Oriente Medio. El evento, que se celebra en Doha, es la cita más importante sobre ciudades inteligentes en esa zona geográfica. En su cuarta edición el certamen atraerá a más de 500 ejecutivos de alto nivel para discutir el progreso, la gestión eficiente de los recursos, los futuros desarrollos y formas de hacer que las ciudades del futuro funcionen mejor en el Medio Oriente.

La filial de aguas del grupo FCC **contará con un área de networking en la zona VIP Lounge del hotel Ritz-Carlton de Doha**, y en ella presentará dos de sus exitosos e innovadoras iniciativas: el **proyecto de gestión del agua Smart Water**, el más avanzado desde el punto de vista tecnológico en Europa y cuya segunda fase se está desplegando actualmente en la ciudad de Santander. Este proyecto permite gestionar el servicio de una forma mucho más eficiente y transparente para los usuarios, dándoles información en tiempo real, así como incorporar los datos obtenidos a la plataforma tecnológica única de SmartSantander.

Por su parte, el [proyecto All-gas](#) trata de demostrar la producción sostenible de biocombustibles basada en el cultivo de microalgas a bajo coste a partir de agua residual. De esta manera se modificaría el actual paradigma de la depuración, proceso que actualmente supone un elevado gasto energético. All-gas supondría la valoración de las aguas residuales para la producción de bioenergía. Esta innovación está cofinanciada por el programa FP7 de la Unión Europea.

Oriente Medio es una región de vanguardia en el desarrollo de Smart Cities Solutions para satisfacer la demanda de energía y recursos de una población urbana grande y creciente. La transición de la región desde una a una economía basada en el conocimiento a una basada en los recursos está alimentando aún más el concepto de ciudades inteligentes. Con ese reto, representantes de algunas de las compañías más punteras como Cisco, Schneider, Microsoft, Intel, Huawei o Accenture, entre otras, debaten durante estos días en la capital catari.

Precisamente el pasado diciembre FCC Aqualia, en consorcio formado con MACE, y la empresa coreana Hyundai resultó adjudicataria del [contrato](#) de diseño, construcción, operación y mantenimiento de las instalaciones de tratamiento de agua residual, estaciones de bombeo, estación de bombeo de transferencia y colectores asociados de la ciudad de Al Dhakhira, en Catar. Esta ciudad está situada en la costa este del país, a unos 60 kilómetros de Doha, la capital.

5/04/2015

Eventos

FCC Aqualia presenta en Doha - Catar su tecnología para mejorar la vida en las ciudades



Sala de conferencias del hotel Ritz-Carlton de Doha en la primera jornada del evento

- Cuarta edición del Arab Future Cities Summit, en el que participan compañías como Cisco, Schneider, Microsoft, Intel, Huawei o Accenture, entre otras
- La filial de FCC para la gestión del Agua presenta el proyecto de Smart City de Santander y el All-gas, para la producción de biocombustibles a partir de aguas residuales

FCC Aqualia participa por vez primera en el **Arab Future Cities Summit 2015**, la cita desoluciones tecnológicas e inteligentes más representativa de Oriente Medio. El evento, que se celebra en Doha, es **la cita más importante sobre ciudades inteligentes en esa zona geográfica**. En su cuarta edición el certamen atraerá a más de 500 ejecutivos de alto nivel para discutir el progreso, la gestión eficiente de los recursos, los futuros desarrollos y formas de hacer que las ciudades del futuro funcionen mejor en el Medio Oriente.

Proyecto Smart Water

La filial de aguas del **grupo FCC** contará con un área de networking en la zona VIP Lounge del hotel Ritz-Carlton de Doha, y en ella presentará dos de sus exitosos e innovadoras iniciativas: **el proyecto de gestión del agua Smart Water**, el más avanzado desde el punto de vista tecnológico en Europa y cuya segunda fase se está desplegando actualmente en la ciudad de Santander. Este proyecto permite gestionar el servicio de una forma mucho más eficiente y transparente para los usuarios, dándoles información en tiempo real, así como incorporar los datos obtenidos a la plataforma tecnológica única de SmartSantander.

Proyecto All-gas

Por su parte, el **proyecto All-gas** trata de demostrar la **producción sostenible de biocombustibles basada en el cultivo de microalgas a bajo coste a partir de agua residual**. De esta manera se modificaría el actual paradigma de la depuración, proceso que actualmente supone un elevado gasto energético. **All-gas** supondría la valoración de las aguas residuales para la producción de bioenergía. Esta innovación está cofinanciada por el programa FP7 de la Unión Europea.

Oriente Medio es una región de vanguardia en el desarrollo de Smart Cities Solutions para satisfacer la demanda de energía y recursos de una población urbana grande y creciente. La transición de la región desde una a una economía basada en el conocimiento a una basada en los recursos está alimentando aún más el concepto de ciudades inteligentes. Con ese reto, representantes de algunas de las compañías más punteras como Cisco, Schneider, Microsoft, Intel, Huawei o Accenture, entre otras, debaten durante estos días en la capital catari.

Precisamente el pasado diciembre **FCC Aqualia**, en consorcio formado con MACE, y la empresa coreana Hyundai **resultó adjudataria del diseño, construcción, operación y mantenimiento de las instalaciones de tratamiento de agua residual, estaciones de bombeo, estación de bombeo de transferencia y colectores asociados de la ciudad de Al Dhakhira, en Catar**. Esta ciudad está situada en la costa este del país, a unos 60 kilómetros de Doha, la capital.

Entre los líderes mundiales

Aqualia es la empresa de gestión del agua de **FCC**, uno de los grupos de servicios ciudadanos líderes en Europa. La compañía es la primera española de su sector, la tercera empresa privada de agua de Europa y la sexta en el Mundo, según el último ranking de la publicación especializada Global Water Intelligence (GWI), y atiende a 23,5 millones de usuarios.

En la actualidad presta servicio en 1100 municipios de 22 países: España, Italia, Portugal, República Checa, Polonia, Rumanía, Montenegro, Bosnia, México, Perú, Chile, Uruguay, Argelia, Egipto, Sudáfrica, Emiratos Árabes Unidos, Arabia Saudí, China, Túnez, Catar, Serbia y Kosovo. En el último ejercicio, la filial de gestión del agua de FCC facturó 950 millones de euros y alcanzó una cartera de negocio récord de más de 14.000 millones de euros.

15/04/2015 - 12:26

.@FCCAqualia presenta en Doha (Catar) su tecnología para mejorar la vida en las ciudades



La sala de conferencias del hotel Ritz-Carlton de Doha presentó un aforo completo en los paneles y conferencias de la primera jornada.

Cuarta edición del Arab Future Cities Summit, en el que participan compañías como Cisco, Schneider, Microsoft, Intel, Huawei o Accenture, entre otras La filial de FCC para la gestión del Agua presenta el proyecto de Smart City de Santander y el All-gas, para la producción de biocombustibles a partir de aguas residuales

FCC Aqualia participa por vez primera en el Arab Future Cities Summit 2015, la cita de soluciones tecnológicas e inteligentes más representativa de Oriente Medio. El evento, que se celebra en Doha, es la cita más importante sobre ciudades inteligentes en esa zona geográfica. En su cuarta edición el certamen atraerá a más de 500 ejecutivos de alto nivel para discutir el progreso, la gestión eficiente de los recursos, los futuros desarrollos y formas de hacer que las ciudades del futuro funcionen mejor en el Medio Oriente.

La filial de aguas del grupo FCC contará con un área de networking en la zona VIP Lounge del hotel Ritz-Carlton de Doha, y en ella presentará dos de sus exitosas e innovadoras iniciativas: el proyecto de gestión del agua Smart Water, el más avanzado desde el punto de vista tecnológico en Europa y cuya segunda fase se está desplegando actualmente en la ciudad de Santander. Este proyecto permite gestionar el servicio de una forma mucho más eficiente y transparente para los usuarios, dándoles información en tiempo real, así como incorporar los datos obtenidos a la plataforma tecnológica única de SmartSantander.

Por su parte, el proyecto All-gas trata de demostrar la producción sostenible de biocombustibles basada en el cultivo de microalgas a bajo coste a partir de agua residual. De esta manera se modificaría el actual paradigma de la depuración, proceso que actualmente supone un elevado gasto energético. All-gas supondría la valoración de las aguas residuales para la producción de bioenergía. Esta innovación está cofinanciada por el programa FP7 de la Unión Europea.

Oriente Medio es una región de vanguardia en el desarrollo de Smart Cities Solutions para satisfacer la demanda de energía y recursos de una población urbana grande y creciente. La transición de la región desde una a una economía

basada en el conocimiento a una basada en los recursos está alimentando aún más el concepto de ciudades inteligentes. Con ese reto, representantes de algunas de las compañías más punteras como Cisco, Schneider, Microsoft, Intel, Huawei o Accenture, entre otras, debaten durante estos días en la capital catari.

Precisamente el pasado diciembre FCC Aqualia, en consorcio formado con MACE, y la empresa coreana Hyundai resultó adjudicataria del diseño, construcción, operación y mantenimiento de las instalaciones de tratamiento de agua residual, estaciones de bombeo, estación de bombeo de transferencia y colectores asociados de la ciudad de Al Dhakhira, en Catar. Esta ciudad está situada en la costa este del país, a unos 60 kilómetros de Doha, la capital.

Entre los líderes mundiales

Aqualia es la empresa de gestión del agua de FCC, uno de los grupos de servicios ciudadanos líderes en Europa. La compañía es la primera española de su sector, la tercera empresa privada de agua de Europa y la sexta en el Mundo, según el último ranking de la publicación especializada *Global Water Intelligence (GWI)*, y atiende a 23,5 millones de usuarios. En la actualidad presta servicio en 1100 municipios de 22 países: España, Italia, Portugal, República Checa, Polonia, Rumanía, Montenegro, Bosnia, México, Perú, Chile, Uruguay, Argelia, Egipto, Sudáfrica, Emiratos Árabes Unidos, Arabia Saudí, China, Túnez, Catar, Serbia y Kosovo. En el último ejercicio, la filial de gestión del agua de FCC facturó 950 millones de euros y alcanzó una cartera de negocio récord de más de 14.000 millones de euros.

'All Gas' ensayará en breve con el biocombustible de microalgas

original



Responsables municipales y de **Aqualia**, ayer en la depuradora de El Torno.

El Ayuntamiento de Chiclana anunció ayer que el proyecto *All Gas* iniciará "en breve" el ensayo en vehículos del biocombustible generado a partir de microalgas.

Así lo explicó el Ayuntamiento chiclanero en una nota tras la visita del edil de Medio Ambiente, Joaquín Páez (PSOE), a la EDAR de El Torno junto a responsables de la empresa **Aqualia**, encargada de llevar a cabo el proyecto *All Gas*, a través del cual se utilizan las aguas depuradas para crear biocombustible. Destacaron los responsables del proyecto que es una iniciativa "pionera" que, además de suponer una mejora en el proceso de depuración de aguas residuales, provoca que esas aguas residuales sean utilizadas para obtener nuevos productos que pueden servir para obtener energía.

El nuevo paso de este proyecto llevará a que la firma Volkswagen ceda unos vehículos para llevar a cabo un ensayo con el biocombustible que se está generando a partir de las microalgas y las aguas depuradas, según recalcó Joaquín Páez. Estos proyectos cuentan con la participación de varias empresas, entre ellas **Aqualia**, y la colaboración del Ayuntamiento de Chiclana. Cuenta con un presupuesto de 11,5 millones de euros, de los cuales 7,1 son subvencionados por la Unión Europea.

Por su parte, el director de Innovación y Tecnología de **Aqualia** y responsable del proyecto, Frank Rogalla, destacó que, "de los 20 proyectos que se están llevando en toda España, cinco están en Chiclana. De ahí, que un importante grupo de técnicos e investigadores de España esté este martes visitando la EDAR de El Torno".

All Gas iniciará "en breve" el ensayo en vehículos del biocombustible generado a partir de microalgas

Europa Press • original

CHICLANA DE LA FRONTERA (CÁDIZ), 23 Jun. (EUROPA PRESS) -

El Ayuntamiento de Chiclana de la Frontera (Cádiz) ha anunciado que el proyecto All Gas iniciará "en breve" el ensayo en vehículos del biocombustible generado a partir de microalgas.

Así lo explica el Ayuntamiento chiclanero en una nota tras la visita del edil de Medio Ambiente, Joaquín Páez (PSOE), a la EDAR de El Torno junto a responsables de la empresa **Aqualia**, encargada de llevar a cabo el proyecto All Gas, a través del cual se utilizan las aguas depuradas para crear biocombustible.

Destacan los responsables del proyecto que es una iniciativa "pionera" que, además de suponer una mejora en cuanto al proceso de depuración de aguas residuales, también provoca que esas aguas residuales sean utilizadas para obtener nuevos productos que pueden servir para obtener energía.

El nuevo paso de este proyecto llevará a que la firma Volkswagen ceda unos vehículos para llevar a cabo un ensayo con el biocombustible que se está generando a partir de las microalgas y las aguas depuradas, según ha recalcado Joaquín Páez.

Estos proyectos cuentan con la participación de varias empresas, entre ellas **Aqualia**, y la colaboración del Ayuntamiento de Chiclana. Cuenta con un presupuesto de 11,5 millones de euros, de los cuales 7,1 son subvencionados por la Unión Europea.

Por su parte, el director de Innovación y Tecnología de **Aqualia** y responsable del proyecto All Gas, Frank Rogalla, ha destacado que, "de los veinte proyectos que se están llevando en toda España, cinco están en Chiclana. De ahí, que un importante grupo de técnicos e investigadores de España esté este martes visitando la EDAR de El Torno". "Además, estos cinco proyectos han supuesto la contratación de diez personas para la investigación de las medidas puestas en marcha", apunta.

El objetivo principal es transformar aguas residuales en biocombustible y, para ello, se ha montado una cadena de depuración para fabricar biometano, con el último paso de hacer los correspondientes test en los coches. Para ello, Volkswagen pone a su disposición cuatro vehículos durante dos años.

Rogalla ha manifestado que "se trata de un proyecto a largo plazo, que comenzó hace cuatro años gracias al apoyo de la Comisión Europea y de Chiclana Natural, que cedió los terrenos e infraestructuras".

Están "muy contentos" con los progresos y resultados y el próximo paso será una demostración a escala industrial. En este sentido, se dispondrá de cuatro hectáreas de cultivo de algas, "para aumentar la capacidad y demostrar que no se trata de un juguete, sino de un proyecto serio y que puede dar mucho que hablar en el futuro".

VW probará un biocombustible desarrollado en Cádiz

ENERGÍA. Volkswagen probará en cuatro de sus vehículos y durante dos años el biocombustible de algas generado en la depuradora de Chiclana (Cádiz) dentro del proyecto All-gas que lidera Aqualia, la compañía de gestión del agua de FCC. En este proyecto se aplica la tecnología de las microalgas para evitar el gasto energético de la eliminación de nutrientes y obtener biometano.

Volkswagen probará en sus vehículos el biocombustible del proyecto All-gas desarrollado por Aqualia en la EDAR de Chiclana en Cádiz

original



Los trabajos se desarrollan en las instalaciones de la E.D.A.R. El Torno, en Chiclana de la Frontera, Cádiz

- La multinacional del automóvil pondrá a disposición del proyecto cuatro vehículos durante dos años para probar los biocombustibles de algas con coches de biometano
- La entrada de VW en el proyecto servirá para testar que el biocombustible obtenido se ajusta a los requerimientos actuales

Cuatro vehículos de la multinacional automovilística Volkswagen (VW) serán los primeros en testar el biocombustible que se están generando en la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) de Chiclana (Cádiz) dentro del proyecto All-gas que lidera Aqualia desde hace tres años.

Dicho proyecto aplica la tecnología de las microalgas para evitar el gasto energético de la eliminación de nutrientes, y obtener biometano con una calidad suficiente para el transporte. Los trabajos se desarrollan en las instalaciones de la E.D.A.R. El Torno, en Chiclana de la Frontera (Cádiz) y son co-financiados por el 7º Programa Marco de la Unión Europea (FP 7).

Proyecto All Gas

Después de 3 años de desarrollo, el proyecto entra en su fase final de demostración. Durante este verano se realizarán las primeras pruebas en coches. Aqualia está muy satisfecha con los resultados obtenidos hasta ahora y anuncia que el siguiente paso será una demostración a escala industrial.

El director de Innovación y Tecnología de Aqualia y responsable del proyecto All-gas, Frank Rogalla, ha destacado estar muy contento de los progresos y resultados. *“En un año se dispondrá de cuatro hectáreas de cultivo de algas para aumentar la capacidad y demostrar la solidez de este proyecto tecnológico que está situando a Chiclana en el ámbito internacional de reconocimiento por los trabajos que se están realizando”*.

Rogalla valora enormemente la entrada en el proyecto de una compañía como VW, líder mundial en inversión en proyectos de investigación y desarrollo. *“Son cuatro vehículos suyos los primeros que testarán el biocombustible, demostrando que lo que obtenemos de las algas es conforme*

U.Únicos:	1.435.426	V.PUB EUR:	1.124
Pag Vistas:	7.177.130	V.PUB USD:	1.520
V.CPM EUR:	45 (61 USD)	País:	España

<http://www.aguasresiduales.info/revista/noticias/volkswagen-probara-en-sus-vehiculos-el-biocombustible-del-proyecto-all-gas-desarrolla-XOZO/>

con los requerimientos actuales, pudiendo valorizar lo que hasta ahora se consideraba un mero residuo incómodo”.

El consorcio All-gas cuenta con la participación de entidades de cinco países, España, Alemania, Austria, España, Holanda y Reino Unido. La incorporación de una gran compañía automovilística como Volkswagen en una iniciativa de producción de biocombustible representa un gran valor añadido, ya que se certificará la conformidad del producto con las exigencias del uso cotidiano.

La participación en este proyecto forma parte de la apuesta por la I+D de Volkswagen, que por el tercer año consecutivo lidera las empresas que más invierten en nuevas tecnologías. Más que 50 modelos de la gama VW ya cumplen el objetivo de emisiones debajo de 95 g CO₂/km. El **proyecto All-gas** permite de producir un **biocombustible autóctono con un balance energético positivo**, y el biometano permite de reducir las emisiones de 80 % comparado al combustible fósil. El proyecto confirmará estos números gracias a un balance detallado.

“En vez de aplicar otra vez la tecnología convencional que se inventó 100 años atrás, y que consume electricidad para producir fangos indeseables, estamos cambiando el paradigma del tratamiento del agua residual y transformando los costes en beneficios- de esta manera, las comunidades podrán abastecer sus vehículos de policía o los autobuses al mismo tiempo que se realiza el servicio básico de protección del medio ambiente” concluye Frank Rogalla.

Proyecto Europeo

El proyecto All-gas forma parte de una iniciativa liderada por **Aqualia**, elegida para este papel por su amplia experiencia en la gestión y explotación de Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales – gestiona más de 300 en todo el mundo – e integrada por un consorcio de entidades investigadoras y Pymes: Universidad de Southampton (Reino Unido), BDI-Bioenergy (Austria), Hygear (Holanda), y Fraunhofer-Umsicht (Alemania).

Actualmente, **Aqualia** está implicada en 20 proyectos de investigación activos, co-financiados por los programas nacionales del CDTI (Cenit, Innpronta, Cien) o europeos (Life, FP7, H2020). Además, la empresa trabaja junto con las asociaciones nacionales e internacionales que promueven la innovación (IWA, AEAS, ATTA, AIF, AEDyR, IMDEA, EUREAU,...) y participa en las plataformas tecnológicas sobre agua y biomasa (por ejemplo, BIOPLAT) con el apoyo del Ministerio de Economía y Competitividad.

Aqualia es la compañía de gestión del agua de FCC, uno de los principales grupos europeos de Servicios Ciudadanos. **Aqualia** trabaja en más de 1.100 municipios y opera más de 200 estaciones de tratamiento de agua potable y más de 300 depuradoras en 22 países: España, Italia, Portugal, República Checa, Polonia, Rumanía, Montenegro, Bosnia, México, Perú, Chile, Uruguay, Argelia, Egipto, Sudáfrica, Emiratos Árabes Unidos, Arabia Saudí, China, Túnez, Catar, Serbia y Kosovo. La Compañía, en colaboración con los principales programas de investigación nacionales y europeos, desarrolla una intensa actividad de I+D+i enfocada en varias líneas de trabajo, entre las que destaca la relacionada con las microalgas y bioenergía.

'All Gas' ensayará en breve con el biocombustible de microalgas

original



Responsables municipales y de **Aqualia**, ayer en la depuradora de El Torno.

El Ayuntamiento de Chiclana anunció ayer que el proyecto *All Gas* iniciará "en breve" el ensayo en vehículos del biocombustible generado a partir de microalgas.

Así lo explicó el Ayuntamiento chiclanero en una nota tras la visita del edil de Medio Ambiente, Joaquín Páez (PSOE), a la EDAR de El Torno junto a responsables de la empresa **Aqualia**, encargada de llevar a cabo el proyecto *All Gas*, a través del cual se utilizan las aguas depuradas para crear biocombustible. Destacaron los responsables del proyecto que es una iniciativa "pionera" que, además de suponer una mejora en el proceso de depuración de aguas residuales, provoca que esas aguas residuales sean utilizadas para obtener nuevos productos que pueden servir para obtener energía.

El nuevo paso de este proyecto llevará a que la firma Volkswagen ceda unos vehículos para llevar a cabo un ensayo con el biocombustible que se está generando a partir de las microalgas y las aguas depuradas, según recalcó Joaquín Páez. Estos proyectos cuentan con la participación de varias empresas, entre ellas **Aqualia**, y la colaboración del Ayuntamiento de Chiclana. Cuenta con un presupuesto de 11,5 millones de euros, de los cuales 7,1 son subvencionados por la Unión Europea.

Por su parte, el director de Innovación y Tecnología de **Aqualia** y responsable del proyecto, Frank Rogalla, destacó que, "de los 20 proyectos que se están llevando en toda España, cinco están en Chiclana. De ahí, que un importante grupo de técnicos e investigadores de España esté este martes visitando la EDAR de El Torno".

VW probará un biocombustible desarrollado en Cádiz

ENERGÍA. Volkswagen probará en cuatro de sus vehículos y durante dos años el biocombustible de algas generado en la depuradora de Chiclana (Cádiz) dentro del proyecto All-gas que lidera Aqualia, la compañía de gestión del agua de FCC. En este proyecto se aplica la tecnología de las microalgas para evitar el gasto energético de la eliminación de nutrientes y obtener biometano.

VW probará en sus vehículos el biocombustible del proyecto All-gas de Cádiz

Agencia EFE • original

Volkswagen probará en cuatro de sus vehículos y durante dos años el biocombustible de algas generado en la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) de Chiclana (Cádiz) dentro del proyecto All-gas que lidera **Aqualia**, la compañía de gestión del agua de FCC.

En este proyecto se aplica la tecnología de las microalgas para evitar el gasto energético de la eliminación de nutrientes y obtener biometano con una calidad suficiente para el transporte.

En una nota difundida por **Aqualia** se explica que después de tres años de desarrollo, el proyecto entra en su fase final de demostración y durante este verano se realizarán las primeras pruebas en coches con el objetivo de comprobar si este biocombustible se ajusta a las exigencias actuales.

Aqualia se muestra muy satisfecha con los resultados obtenidos hasta ahora y anuncia que el siguiente paso será una demostración a escala industrial.

El director de Innovación y Tecnología de **Aqualia** y responsable del proyecto All-gas, Frank Rogalla, asegura que "en un año se dispondrá de cuatro hectáreas de cultivo de algas para aumentar la capacidad y demostrar la solidez de este proyecto tecnológico".

La incorporación de una gran compañía automovilística como Volkswagen en una iniciativa de producción de biocombustible representa un gran valor añadido, ya que se certificará la conformidad del producto con las exigencias del uso cotidiano, añade este consorcio.

La participación en este proyecto forma parte de la apuesta por la I+D de Volkswagen, que por el tercer año consecutivo lidera las empresas que más invierten en nuevas tecnologías.

El proyecto All-gas permite de producir un biocombustible autóctono con un balance energético positivo, y el biometano permite de reducir las emisiones en un 80 % en comparación con el combustible fósil. El proyecto confirmará estos números gracias a un balance detallado.

El proyecto All-gas forma parte de una iniciativa liderada por **Aqualia**, elegida para este papel por su amplia experiencia en la gestión y explotación de Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales, ya que gestiona más de 300 en todo el mundo.

All-gas está integrada por un consorcio de entidades investigadoras y pymes: Universidad de Southampton (Reino Unido), BDI-Bioenergy (Austria), Hygear (Holanda), y Fraunhofer-Umsicht (Alemania).

Actualmente, **Aqualia** está implicada en 20 proyectos de investigación activos, cofinanciados

U.Únicos:	1.489.209	V.PUB EUR:	1.147
Pag Vistas:	7.446.045	V.PUB USD:	1.552
V.CPM EUR:	72 (97 USD)	País:	España

<http://www.finanzas.com/noticias/empresas/20150624/prueba-vehiculos-biocombustible-proyecto-3173475.html>

por los programas nacionales del CDTI (Cenit, Inpronta, Cien) o europeos (Life, FP7, H2020).

Además, la empresa trabaja junto con las asociaciones nacionales e internacionales que promueven la innovación (IWA, AEAS, ATTA, AIF, AEDyR, IMDEA, EUREAU_) y participa en las plataformas tecnológicas sobre agua y biomasa (por ejemplo, BIOPLAT) con el apoyo del Ministerio de Economía y Competitividad.

Aqualia trabaja en más de 1.100 municipios y opera más de 200 estaciones de tratamiento de agua potable y más de 300 depuradoras en 22 países.

Estos son: España, Italia, Portugal, República Checa, Polonia, Rumanía, Montenegro, Bosnia, México, Perú, Chile, Uruguay, Argelia, Egipto, Sudáfrica, Emiratos Árabes Unidos, Arabia Saudí, China, Túnez, Catar, Serbia y Kosovo.

Volkswagen probará en 4 vehículos el biocombustible de algas desarrollado por Aqualia en Chiclana



- La multinacional del automóvil pondrá a disposición del proyecto cuatro vehículos durante dos años para probar los biocombustibles de algas con coches de biometano
- La entrada de VW en el proyecto servirá para testar que el biocombustible obtenido se ajusta a los requerimientos actuales

Cuatro vehículos de la multinacional automovilística Volkswagen (VW) serán **los primeros** en testar el biocombustible que se están generando en la Estación Depuradora de

Aguas Residuales (EDAR) de Chiclana (Cádiz) dentro del proyecto All-gas que lidera Aqualia desde hace tres años.

Dicho proyecto aplica la tecnología de **las microalgas para evitar el gasto energético de la eliminación de nutrientes**, y obtener biometano con una calidad suficiente para el transporte. Los trabajos se desarrollan en las instalaciones de la E.D.A.R. El Torno, en Chiclana de la Frontera (Cádiz) y son co-financiados por el 7º Programa Marco de la Unión Europea (FP 7).

Después de 3 años de desarrollo, el proyecto entra en **su fase final de demostración**.

Durante este verano se realizarán las primeras pruebas en coches. Aqualia está muy satisfecha con los resultados obtenidos hasta ahora y anuncia que el siguiente paso será una demostración a escala industrial.

El proyecto aplica la tecnología de las microalgas para evitar el gasto energético de la eliminación de nutrientes

El director de Innovación y Tecnología de Aqualia y responsable del proyecto All-gas, Frank Rogalla, ha destacado estar muy contento de los progresos y resultados. “En un año se dispondrá de **cuatro hectáreas de cultivo de algas para aumentar la capacidad y demostrar la solidez de este proyecto** tecnológico que está situando a Chiclana en el ámbito internacional de reconocimiento por los trabajos que se están realizando”.

Rogalla valora enormemente la entrada en **el proyecto de una compañía como VW**, líder mundial en inversión en proyectos de investigación y desarrollo. “Son cuatro vehículos suyos los primeros que testarán el biocombustible, demostrando que lo que obtenemos de las algas es conforme con los requerimientos actuales, pudiendo valorizar lo que hasta ahora se consideraba un mero residuo incómodo”.

El consorcio All-gas cuenta con la participación de entidades de cinco países, España, Alemania, Austria, España, Holanda y Reino Unido. La incorporación de una gran compañía automovilística como Volkswagen en una iniciativa de producción de biocombustible representa un gran valor añadido, ya que se certificará la conformidad del producto con las exigencias del uso cotidiano.

La participación en este proyecto **forma parte de la apuesta por la I+D de Volkswagen**, que por el tercer año consecutivo lidera las empresas que más invierten en nuevas tecnologías. Más que 50 modelos de la gama VW ya cumplen el objetivo de emisiones debajo de 95 g CO₂/km. El proyecto All-gas permite de producir un

biocombustible autóctono con un balance energético positivo, y el biometano permite de reducir las emisiones de 80 % comparado al combustible fósil. El proyecto confirmará estos números gracias a un balance detallado.

“En vez de aplicar otra vez la tecnología convencional que **se inventó 100 años atrás**, y que consume electricidad para producir fangos indeseables, estamos cambiando el paradigma del tratamiento del agua residual y transformando los costes en beneficios– de esta manera, las comunidades podrán abastecer sus vehículos de policía o los autobuses al mismo tiempo que se realiza el servicio básico de protección del medio ambiente” concluye Frank Rogalla.

Proyecto Europeo

El proyecto All-gas forma parte de **una iniciativa liderada por Aqualia**, elegida para este papel por su amplia experiencia en la gestión y explotación de Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales – gestiona más de 300 en todo el mundo – e integrada por un consorcio de entidades investigadoras y Pymes: Universidad de Southampton (Reino Unido), BDI-Bioenergy (Austria), Hygear (Holanda), y Fraunhofer-Umsicht (Alemania).

Actualmente, Aqualia está implicada en **20 proyectos de investigación** activos, co-financiados por los programas nacionales del CDTI (Cenit, Innpronta, Cien) o europeos (Life, FP7, H2020). Además, la empresa trabaja junto con las asociaciones nacionales e internacionales que promueven la innovación (IWA, AEAS, ATTA, AIF, AEDyR, IMDEA, EUREAU,...) y participa en las plataformas tecnológicas sobre agua y biomasa (por ejemplo, BIOPLAT) con el apoyo del Ministerio de Economía y Competitividad.

Aqualia es la compañía de gestión del agua de FCC, uno de los principales grupos europeos de Servicios Ciudadanos. Aqualia trabaja en más de 1.100 municipios y opera más de 200 estaciones de tratamiento de agua potable y más de 300 depuradoras en 22 países: España, Italia, Portugal, República Checa, Polonia, Rumanía, Montenegro, Bosnia, México, Perú, Chile, Uruguay, Argelia, Egipto, Sudáfrica, Emiratos Árabes Unidos, Arabia Saudí, China, Túnez, Catar, Serbia y Kosovo. La Compañía, en colaboración con los principales programas de investigación nacionales y europeos, desarrolla una intensa actividad de I+D+i enfocada en varias líneas de trabajo, entre las que destaca la relacionada con las microalgas y bioenergía.

VW probará en sus vehículos el biocombustible del proyecto All-gas de Cádiz

original

Madrid, 24 jun (EFE).- Volkswagen probará en cuatro de sus vehículos y durante dos años el biocombustible de algas generado en la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) de Chiclana (Cádiz) dentro del proyecto All-gas que lidera **Aqualia**, la compañía de gestión del agua de FCC.

En este proyecto se aplica la tecnología de las microalgas para evitar el gasto energético de la eliminación de nutrientes y obtener biometano con una calidad suficiente para el transporte.

En una nota difundida por **Aqualia** se explica que después de tres años de desarrollo, el proyecto entra en su fase final de demostración y durante este verano se realizarán las primeras pruebas en coches con el objetivo de comprobar si este biocombustible se ajusta a las exigencias actuales.

Aqualia se muestra muy satisfecha con los resultados obtenidos hasta ahora y anuncia que el siguiente paso será una demostración a escala industrial.

El director de Innovación y Tecnología de **Aqualia** y responsable del proyecto All-gas, Frank Rogalla, asegura que "en un año se dispondrá de cuatro hectáreas de cultivo de algas para aumentar la capacidad y demostrar la solidez de este proyecto tecnológico".

La incorporación de una gran compañía automovilística como Volkswagen en una iniciativa de producción de biocombustible representa un gran valor añadido, ya que se certificará la conformidad del producto con las exigencias del uso cotidiano, añade este consorcio.

La participación en este proyecto forma parte de la apuesta por la I+D de Volkswagen, que por el tercer año consecutivo lidera las empresas que más invierten en nuevas tecnologías.

El proyecto All-gas permite de producir un biocombustible autóctono con un balance energético positivo, y el biometano permite de reducir las emisiones en un 80 % en comparación con el combustible fósil. El proyecto confirmará estos números gracias a un balance detallado.

El proyecto All-gas forma parte de una iniciativa liderada por **Aqualia**, elegida para este papel por su amplia experiencia en la gestión y explotación de Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales, ya que gestiona más de 300 en todo el mundo.

All-gas está integrada por un consorcio de entidades investigadoras y pymes: Universidad de Southampton (Reino Unido), BDI-Bioenergy (Austria), Hygear (Holanda), y Fraunhofer-Umsicht (Alemania).

Actualmente, **Aqualia** está implicada en 20 proyectos de investigación activos, cofinanciados

U.Únicos:	10.581.602	V.PUB EUR:	2.726
Pag Vistas:	52.908.010	V.PUB USD:	3.688
V.CPM EUR:	140 (189 USD)	País:	España

<http://www.lavanguardia.com/local/sevilla/20150624/54433018310/vw-probara-en-sus-vehiculos-el-biocombustible-del-proyecto-all-gas-de-cadiz.html>

por los programas nacionales del CDTI (Cenit, Inpronta, Cien) o europeos (Life, FP7, H2020).

Además, la empresa trabaja junto con las asociaciones nacionales e internacionales que promueven la innovación (IWA, AEAS, ATTA, AIF, AEDyR, IMDEA, EUREAU_) y participa en las plataformas tecnológicas sobre agua y biomasa (por ejemplo, BIOPLAT) con el apoyo del Ministerio de Economía y Competitividad.

Aqualia trabaja en más de 1.100 municipios y opera más de 200 estaciones de tratamiento de agua potable y más de 300 depuradoras en 22 países.

Estos son: España, Italia, Portugal, República Checa, Polonia, Rumanía, Montenegro, Bosnia, México, Perú, Chile, Uruguay, Argelia, Egipto, Sudáfrica, Emiratos Árabes Unidos, Arabia Saudí, China, Túnez, Catar, Serbia y Kosovo.

Volkswagen probará por primera vez en sus vehículos el biocombustible producido a través del proyecto All-gas de Aqualia

original



Cuatro vehículos de la multinacional automovilística Volkswagen (VW) serán los primeros en testar el biocombustible que se están generando en la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) de Chiclana (Cádiz) dentro del proyecto All-gas que lidera **Aqualia** desde hace tres años.

Dicho proyecto aplica la **tecnología de las microalgas para evitar el gasto energético de la eliminación de nutrientes**, y obtener biometano con una calidad suficiente para el transporte. Los trabajos se desarrollan en las instalaciones de la E.D.A.R. El Torno, en Chiclana de la Frontera (Cádiz) y son co-financiados por el 7º Programa Marco de la Unión Europea (FP 7).

Después de 3 años de desarrollo, el proyecto entra en su fase final de demostración. Durante este verano se realizarán las primeras pruebas en coches. **Aqualia** está muy satisfecha con los resultados obtenidos hasta ahora y anuncia que **el siguiente paso será una demostración a escala industrial**.

El director de Innovación y Tecnología de **Aqualia** y responsable del proyecto All-gas, Frank Rogalla, ha destacado estar muy contento de los progresos y resultados. "En un año se dispondrá de cuatro hectáreas de cultivo de algas para aumentar la capacidad y demostrar la solidez de este proyecto tecnológico que está situando a Chiclana en el ámbito internacional de reconocimiento por los trabajos que se están realizando".

Rogalla valora enormemente la entrada en el proyecto de una compañía como VW, líder mundial en inversión en proyectos de investigación y desarrollo. "Son cuatro vehículos suyos los primeros que testarán el biocombustible, demostrando que lo que obtenemos de las algas es conforme con los requerimientos actuales, pudiendo valorizar lo que hasta ahora se consideraba un mero residuo incómodo".

El consorcio All-gas cuenta con la participación de entidades de cinco países, España, Alemania, Austria, España, Holanda y Reino Unido. La incorporación de una gran compañía automovilística como Volkswagen en una iniciativa de producción de biocombustible representa un gran valor añadido, ya que se certificará la conformidad del producto con las exigencias del uso cotidiano.

La participación en este proyecto forma parte de la apuesta por la I+D de Volkswagen, que por tercer año consecutivo lidera las empresas que más invierten en nuevas tecnologías. Más que 50

U.Únicos:	1.491.036	V.PUB EUR:	1.147
Pag Vistas:	7.455.180	V.PUB USD:	1.553
V.CPM EUR:	45 (61 USD)	País:	España

<http://www.retema.es/actualidad/volkswagen-probar-por-primera-vez-en-sus-vehiculos-el-biocombustible-producido-a-travs-del-proyecto-all-gas-de-aqualia>

modelos de la gama VW ya cumplen el objetivo de emisiones debajo de 95 g CO₂/km. El proyecto All-gas permite producir un **biocombustible autóctono con un balance energético positivo**, y el biometano **permite de reducir las emisiones de 80 % comparado al combustible fósil**. El proyecto confirmará estos números gracias a un balance detallado.

“En vez de aplicar otra vez la tecnología convencional que se inventó 100 años atrás, y que consume electricidad para producir fangos indeseables, estamos cambiando el paradigma del tratamiento del agua residual y transformando los costes en beneficios— de esta manera, las comunidades podrán abastecer sus vehículos de policía o los autobuses al mismo tiempo que se realiza el servicio básico de protección del medio ambiente” concluye Frank Rogalla.

Proyecto Europeo

El proyecto All-gas forma parte de una **iniciativa liderada por Aqualia**, elegida para este papel por su amplia experiencia en la gestión y explotación de Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales – gestiona más de 300 en todo el mundo – e integrada por un consorcio de entidades investigadoras y Pymes: Universidad de Southampton (Reino Unido), BDI-Bioenergy (Austria), Hygear (Holanda), y Fraunhofer-Umsicht (Alemania).

Actualmente, **Aqualia** está implicada en 20 proyectos de investigación activos, co-financiados por los programas nacionales del CDTI (Cenit, Innpronta, Cien) o europeos (Life, FP7, H2020). Además, la empresa trabaja junto con las asociaciones nacionales e internacionales que promueven la innovación (IWA, AEAS, ATTA, AIF, AEDyR, IMDEA, EUREAU,...) y participa en las plataformas tecnológicas sobre agua y biomasa (por ejemplo, BIOPLAT) con el apoyo del Ministerio de Economía y Competitividad.

VW probará en sus vehículos el biocombustible del proyecto All-gas de Cádiz

Agencia EFE • original

Madrid, 24 jun (EFE).- Volkswagen probará en cuatro de sus vehículos y durante dos años el biocombustible de algas generado en la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) de Chiclana (Cádiz) dentro del proyecto All-gas que lidera **Aqualia**, la compañía de gestión del agua de FCC.

En este proyecto se aplica la tecnología de las microalgas para evitar el gasto energético de la eliminación de nutrientes y obtener biometano con una calidad suficiente para el transporte.

En una nota difundida por **Aqualia** se explica que después de tres años de desarrollo, el proyecto entra en su fase final de demostración y durante este verano se realizarán las primeras pruebas en coches con el objetivo de comprobar si este biocombustible se ajusta a las exigencias actuales.

Aqualia se muestra muy satisfecha con los resultados obtenidos hasta ahora y anuncia que el siguiente paso será una demostración a escala industrial.

El director de Innovación y Tecnología de **Aqualia** y responsable del proyecto All-gas, Frank Rogalla, asegura que "en un año se dispondrá de cuatro hectáreas de cultivo de algas para aumentar la capacidad y demostrar la solidez de este proyecto tecnológico".

La incorporación de una gran compañía automovilística como Volkswagen en una iniciativa de producción de biocombustible representa un gran valor añadido, ya que se certificará la conformidad del producto con las exigencias del uso cotidiano, añade este consorcio.

La participación en este proyecto forma parte de la apuesta por la I+D de Volkswagen, que por el tercer año consecutivo lidera las empresas que más invierten en nuevas tecnologías.

El proyecto All-gas permite de producir un biocombustible autóctono con un balance energético positivo, y el biometano permite de reducir las emisiones en un 80 % en comparación con el combustible fósil. El proyecto confirmará estos números gracias a un balance detallado.

El proyecto All-gas forma parte de una iniciativa liderada por **Aqualia**, elegida para este papel por su amplia experiencia en la gestión y explotación de Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales, ya que gestiona más de 300 en todo el mundo.

All-gas está integrada por un consorcio de entidades investigadoras y pymes: Universidad de Southampton (Reino Unido), BDI-Bioenergy (Austria), Hygear (Holanda), y Fraunhofer-Umsicht (Alemania).

Actualmente, **Aqualia** está implicada en 20 proyectos de investigación activos, cofinanciados

U.Únicos:	4.999.999.600	V.PUB EUR:	8.805
Pag Vistas:	24.999.998.000	V.PUB USD:	11.916
V.CPM EUR:	0 (0 USD)	País:	España

<https://es.cars.yahoo.com/noticias-coches/vw-probar-5-en-sus-veh-5-culos-el-biocombustible-del-160700968-3pt.html>

por los programas nacionales del CDTI (Cenit, Innponta, Cien) o europeos (Life, FP7, H2020).

Además, la empresa trabaja junto con las asociaciones nacionales e internacionales que promueven la innovación (IMA, AEAS, ATTA, AIF, AEDyR, IMDEA, EUREAU_) y participa en las plataformas tecnológicas sobre agua y biomasa (por ejemplo, BIOPLAT) con el apoyo del Ministerio de Economía y Competitividad.

Aqualia trabaja en más de 1.100 municipios y opera más de 200 estaciones de tratamiento de agua potable y más de 300 depuradoras en 22 países.

Estos son: España, Italia, Portugal, República Checa, Polonia, Rumanía, Montenegro, Bosnia, México, Perú, Chile, Uruguay, Argelia, Egipto, Sudáfrica, Emiratos Árabes Unidos, Arabia Saudí, China, Túnez, Catar, Serbia y Kosovo. EFE

fam

VW probará un biocombustible desarrollado en Cádiz

ENERGÍA. Volkswagen probará en cuatro de sus vehículos y durante dos años el biocombustible de algas generado en la depuradora de Chiclana dentro del proyecto All-gas que lidera Aqualia, la compañía de gestión del agua de FCC. En este proyecto se aplica la tecnología de las microalgas para evitar el gasto energético de la eliminación de nutrientes y obtener biometano.

Volkswagen probará en sus vehículos el biocombustible del proyecto All-gas de Aqualia en Chiclana

original



Cuatro vehículos de la multinacional automovilística **Volkswagen** (VW) serán los primeros en testar el biocombustible que se están generando en la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) de Chiclana (Cádiz) dentro del proyecto All-gas que lidera **Aqualia** desde hace tres años.

Dicho proyecto aplica la tecnología de las microalgas para evitar el gasto energético de la eliminación de nutrientes, y obtener biometano con una calidad suficiente para el transporte. Los trabajos se desarrollan en las instalaciones de la E.D.A.R. El Torno, en Chiclana de la Frontera (Cádiz) y son co-financiados por el 7º Programa Marco de la Unión Europea (FP 7).

Después de tres años de desarrollo, el proyecto entra en su fase final de demostración. Durante este verano se realizarán las primeras pruebas en coches. **Aqualia** está muy satisfecha con los resultados obtenidos hasta ahora y anuncia que el siguiente paso será una demostración a escala industrial.

El director de Innovación y Tecnología de **Aqualia** y responsable del proyecto All-gas, Frank Rogalla, ha destacado estar muy contento de los progresos y resultados. "En un año se dispondrá de cuatro hectáreas de cultivo de algas para aumentar la capacidad y demostrar la solidez de este proyecto tecnológico que está situando a Chiclana en el ámbito internacional de reconocimiento por los trabajos que se están realizando".

Rogalla valora enormemente la entrada en el proyecto de una compañía como VW, líder mundial en inversión en proyectos de investigación y desarrollo. "Son cuatro vehículos suyos los primeros

U.Únicos:	1.152.890	V.PUB EUR:	993
Pag Vistas:	5.764.450	V.PUB USD:	1.344
V.CPM EUR:	65 (88 USD)	País:	España

<http://www.interempresas.net/Energia/Articulos/139158-Volkswagen-probara-sus-vehiculos-biocombustible-del-proyecto-All-gas-Aqualia-Chiclan.html>

que testarán el biocombustible, demostrando que lo que obtenemos de las algas es conforme con los requerimientos actuales, pudiendo valorizar lo que hasta ahora se consideraba un mero residuo incómodo".

El consorcio All-gas cuenta con la participación de entidades de cinco países, España, Alemania, Austria, España, Holanda y Reino Unido. La incorporación de una gran compañía automovilística como Volkswagen en una iniciativa de producción de biocombustible representa un gran valor añadido, ya que se certificará la conformidad del producto con las exigencias del uso cotidiano.

La participación en este proyecto forma parte de la apuesta por la I+D de Volkswagen, que por el tercer año consecutivo lidera las empresas que más invierten en nuevas tecnologías. Más que 50 modelos de la gama VW ya cumplen el objetivo de emisiones debajo de 95 g CO₂/km. El proyecto All-gas permite de producir un biocombustible autóctono con un balance energético positivo, y el biometano permite de reducir las emisiones de 80 % comparado al combustible fósil. El proyecto confirmará estos números gracias a un balance detallado.

"En vez de aplicar otra vez la tecnología convencional que se inventó 100 años atrás, y que consume electricidad para producir fangos indeseables, estamos cambiando el paradigma del tratamiento del agua residual y transformando los costes en beneficios— de esta manera, las comunidades podrán abastecer sus vehículos de policía o los autobuses al mismo tiempo que se realiza el servicio básico de protección del medio ambiente", concluye Frank Rogalla.

El proyecto All-gas forma parte de una iniciativa liderada por **Aqualia**, elegida para este papel por su amplia experiencia en la gestión y explotación de Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales – gestiona más de 300 en todo el mundo – e integrada por un consorcio de entidades investigadoras y Pymes: Universidad de Southampton (Reino Unido), BDI-Bioenergy (Austria), Hygear (Holanda), y Fraunhofer-Umsicht (Alemania).

Actualmente, **Aqualia** está implicada en 20 proyectos de investigación activos, co-financiados por los programas nacionales del CDTI (Cenit, Innpronta, Cien) o europeos (Life, FP7, H2020). Además, la empresa trabaja junto con las asociaciones nacionales e internacionales que promueven la innovación (IWA, AEAS, ATTA, AIF, AEDyR, Imdea, Eureau, ...) y participa en las plataformas tecnológicas sobre agua y biomasa (por ejemplo, Bioplat) con el apoyo del Ministerio de Economía y Competitividad.

Aqualia es la compañía de gestión del agua de FCC, uno de los principales grupos europeos de Servicios Ciudadanos. **Aqualia** trabaja en más de 1.100 municipios y opera más de 200 estaciones de tratamiento de agua potable y más de 300 depuradoras en 22 países: España, Italia, Portugal, República Checa, Polonia, Rumanía, Montenegro, Bosnia, México, Perú, Chile, Uruguay, Argelia, Egipto, Sudáfrica, Emiratos Árabes Unidos, Arabia Saudí, China, Túnez, Catar, Serbia y Kosovo. La Compañía, en colaboración con los principales programas de investigación nacionales y europeos, desarrolla una intensa actividad de I+D+i enfocada en varias líneas de trabajo, entre las que destaca la relacionada con las microalgas y bioenergía.

Volkswagen probará en sus vehículos combustible del proyecto All-gas

original



Chiclana Natural SA

El delegado municipal de Medio Ambiente, Joaquín Páez, ha visitado este martes la EDAR de El Torno junto a los responsables de la empresa **Aqualia**, encargada de llevar a cabo el proyecto All-gas; un proyecto que aplica la tecnología de las microalgas para evitar el gasto energético de la eliminación de nutrientes para obtener biometano con una calidad suficiente para el transporte. Así lo señalan desde Chiclana Natural S.A., empresa pública perteneciente íntegramente Ayuntamiento de Chiclana de la Frontera. En este sentido, añaden que, esta misma semana, técnicos de **Aqualia** procedentes de distintas partes de España han estado comprobando in situ el funcionamiento de dicho proyecto, pionero en Europa.

Joaquín Páez destacó así durante su visita el importante papel de este tipo de proyectos que “no solo suponen una mejora en cuanto al proceso de depuración de aguas residuales, sino que también provocan que esas aguas residuales sean utilizadas para obtener nuevos productos que pueden servir para obtener energía e, incluso, automoción”. “El nuevo paso de este proyecto -añadía- nos llevará a que la firma Volkswagen nos ceda unos vehículos para llevar a cabo un ensayo con el biocombustible que se está generando a partir de las microalgas y las aguas depuradas”.

Por su parte, el director de Innovación y Tecnología de **Aqualia** y responsable del proyecto All-gas, Frank Rogalla, y según las mismas fuentes, quiso volver a insistir en el objetivo principal del proyecto: transformar aguas residuales en biocombustible “y, para ello, -explicaba- hemos montado toda una cadena de depuración para fabricar biometano, con el último paso de hacer los correspondientes test en los coches”, a lo que ha añadido que serán cuatro los vehículos que Volkswagen pondrá a disposición del proyecto durante dos años. “Así, trataremos de demostrar que el biocombustible que sacamos de las algas es conforme al requerimiento normal”, añadía.

Frank Rogalla, que recordó también que “se trata de un proyecto a largo plazo, que comenzó hace cuatro años gracias al apoyo de la Comisión Europea y de Chiclana Natural, que nos cedió los terrenos e infraestructuras”, ha mostrado sus satisfacción por los progresos y resultados obtenidos hasta el momento, “y el próximo paso será una demostración a escala industrial”. En este sentido, Rogalla señalaba que se dispondrá de

<http://www.ipacuicultura.com/noticias/en-portada/42002/volkswagen-probara-en-sus-vehiculos-combustible-del-proyecto-all-gas.html>

cuatro hectáreas de cultivo de algas, “para aumentar la capacidad y demostrar que no se trata de un juguete, sino de un proyecto serio y que puede dar mucho que hablar en el futuro”.

El consorcio All-gas cuenta con la participación de entidades de cinco países, España, Alemania, Austria, España, Holanda y Reino Unido. La incorporación de una gran compañía automovilística como Volkswagen en una iniciativa de producción de biocombustibles, se congratulan desde **Aqualia**, “representa un gran valor añadido, ya que se certificará la conformidad del producto con las exigencias del uso cotidiano”.

El presupuesto es de 11,5 millones de euros, de los cuales 7,1 son subvencionados por la Unión Europea.



Volkswagen testa el biocombustible del proyecto All-Gas

La multinacional del automóvil ha puesto cuatro vehículos a disposición del proyecto que lidera Aqualia para probar los biocombustibles de algas que se están generando en la Estación Depuradora de Aguas Residuales (Edar) de Chiclana (Cádiz). El proyecto All-Gas aplica la tecnología de las microalgas que evita el gasto energético de la eliminación de nutrientes, y permite obtener biometano con una calidad suficiente para el transporte.

U.Únicos:	140.554	V.PUB EUR:	300
Pag Vistas:	702.770	V.PUB USD:	406
V.CPM EUR:	45 (61 USD)	País:	España

<http://andaluciainformacion.es/chiclana/520125/el-director-general-de-aqualia-visita-las-instalaciones-en-las-que-se-desarrolla-el-proyecto-all-gas/>

El director general de Aqualia visita las instalaciones en las que se desarrolla el proyecto all-gas

original

El alcalde de Chiclana, José María Román, ha visitado la depuradora de El Torno junto al director general de **Aqualia**, Félix Parra, unas instalaciones chiclaneras, que llevan ya cinco años potenciando el proyecto all-gas, dedicado a convertir algas en energía limpia a través de aguas residuales.

Román ha explicado que "hace cinco años que comenzamos un proyecto que parecía raro. A través de **Aqualia** concretamos un proyecto muy ambicioso que era utilizar el agua depurada para un cultivo controlado de microalgas en ese agua, en agua dulce. Lo que hicimos fue aprovechar que son unas aguas de orden poblacional sin ningún componente industrial y eso era un elemento facilitador a la hora de la producción de algas que sirvieran después para el biodiesel".

Además, esta iniciativa ha ido creciendo a lo largo de los años y así lo pone de manifiesto el alcalde de Chiclana, "este proyecto se inició como un pequeño proyecto dentro de la depuradora y en una segunda fase ya fuera, en una ampliación, con unos sistemas de poca profundidad para mover el agua para que la luz llegue hasta el fondo, porque de lo contrario no se produce el crecimiento de las algas en toda la capa de agua. El tercer paso será aquel en el que se pase directamente a estanques de cultivos de esteros, donde habrá una producción de algas, que después tienen un proceso de centrifugado para extraer el líquido y coger la materia orgánica.

Román no ha querido dejar pasar la oportunidad de agradecer a Félix Parra "la confianza depositada en Chiclana hace cinco años para llevar a cabo aquí este novedoso proyecto. Para nosotros era un proyecto muy importante y puede ser una fuente de innovación y de investigación, que pretende, además, tener una fuente de ingreso".

Por su parte, el director general de **Aqualia**, Félix Parra, ha señalado que este proyecto "empezó como un proyecto donde había siete países, que incluye ahora a varios más y que hoy en día está en la vanguardia mundial. La idea es básica: tratar el agua consume mucha energía y muchos reactivos y son procesos duros y caros. Con estos nuevos procesos lo que se intenta es hacer que de un proceso que consume mucha energía, poder crear otro que genere energía. A través del cultivo de algas con aguas residuales, se generan energía, un fertilizante y un agua con más calidad, que se puede reutilizar".

Parra también aseguró que "dentro de poco también habrá vehículos que de forma experimental usen la energía que se produce en estas plantas".

Todo esto es un claro ejemplo de los avances y buenos resultados que se están obteniendo en este sector.

El director de Aqualia resalta los avances del proyecto All-Gas

original



Momento de la visita de técnicos y autoridades municipales a la depuradora de El Torno.

El alcalde, José María Román, ha visitado la depuradora de El Torno junto al director general de **Aqualia**, Félix Parra, unas instalaciones que llevan ya cinco años potenciando el proyecto All-Gas, dedicado a convertir algas en energía limpia a través de aguas residuales.

Román ha explicado que "hace cinco años que comenzamos un proyecto que parecía raro. A través de **Aqualia** concretamos un proyecto muy ambicioso que era utilizar el agua depurada para un cultivo controlado de microalgas en ese agua, en agua dulce. Lo que hicimos fue aprovechar que son unas aguas de orden poblacional sin ningún componente industrial y eso era un elemento facilitador a la hora de la producción de algas que sirvieran después para el biodiesel".

Además, esta iniciativa ha ido creciendo a lo largo de los años y así lo pone de manifiesto el alcalde. "Este proyecto se inició como un pequeño proyecto dentro de la depuradora y en una segunda fase ya fuera, en una ampliación, con unos sistemas de poca profundidad para mover el agua para que la luz llegue hasta el fondo, porque de lo contrario no se produce el crecimiento de las algas en toda la capa de agua. El tercer paso será aquel en el que se pase directamente a estanques de cultivos de esteros, donde habrá una producción de algas, que después tienen un proceso de centrifugado para extraer el líquido y coger la materia orgánica".

Román aprovechó la ocasión para agradecer a Félix Parra "la confianza depositada en Chiclana hace cinco años para llevar a cabo aquí este novedoso proyecto. Para nosotros era un proyecto muy importante y puede ser una fuente de innovación y de investigación, que pretende, además, tener una fuente de ingreso".

Por su parte, el director general de **Aqualia**, Félix Parra, ha señalado que este proyecto "empezó como un proyecto donde había siete países, que incluye ahora a varios más y que hoy en día está en la vanguardia mundial". En este sentido, ha detallado que "a través del cultivo de algas con aguas residuales, se generan energía, un fertilizante y un agua con más calidad, que se puede reutilizar".

Félix Parra, asimismo, aseguró que "dentro de poco también habrá vehículos que de forma experimental usen la energía que se produce en estas plantas. Todo esto es un claro ejemplo de los avances y buenos resultados que se están obteniendo en este sector".

15/07/2015

I+D+i

El alcalde de Chiclana y el director general de Aqualia visitan las instalaciones del proyecto All-gas en la EDAR de El Torno



Momento de la visita del alcalde y director a las instalaciones donde se desarrolla el proyecto de I+D+i

- El alcalde de Chiclana, José María Román, ha visitado la depuradora de El Torno junto al director general de Aqualia, Félix Parra, unas instalaciones chiclaneras, que llevan ya cinco años potenciando el proyecto all-gas, dedicado a convertir algas en energía limpia a través de aguas residuales

Román ha explicado que *"hace cinco años que comenzamos un proyecto que parecía raro. A través de Aqualia concretamos un proyecto muy ambicioso que era utilizar el agua depurada para un cultivo controlado de microalgas en ese agua, en agua dulce. Lo que hicimos fue aprovechar que son unas aguas de orden poblacional sin ningún componente industrial y eso era un elemento facilitador a la hora de la producción de algas que sirvieran después para el biodiesel"*.

Envergadura del proyecto

Esta iniciativa ha ido creciendo a lo largo de los años y así lo pone de manifiesto el alcalde de Chiclana, **"este proyecto se inició como un pequeño proyecto dentro de la depuradora y en una segunda fase ya fuera, en una ampliación, con unos sistemas de poca profundidad para mover el agua para que la luz llegue hasta el fondo, porque de lo contrario no se produce el crecimiento de las algas en toda la capa de agua. El tercer paso será aquel en el que se pase directamente a estanques de cultivos de esteros, donde habrá una producción de algas, que después tienen un proceso de centrifugado para extraer el líquido y coger la materia orgánica."**

Román no ha querido dejar pasar la oportunidad de agradecer a Félix Parra **"la confianza depositada en Chiclana hace cinco años para llevar a cabo aquí este novedoso proyecto. Para nosotros era un proyecto muy importante y puede ser una fuente de innovación y de investigación, que pretende, además, tener una fuente de ingreso"**.

Por su parte, el director general de Aqualia, Félix Parra, ha señalado que este proyecto **"empezó como un proyecto donde había siete países, que incluye ahora a varios más y que hoy en día está en la vanguardia mundial. La idea es básica: tratar el agua consume mucha energía y muchos reactivos y son procesos duros y caros. Con estos nuevos procesos lo que se intenta es hacer que de un proceso que consume mucha energía, poder crear otro que genere energía. A través del cultivo de algas con aguas residuales, se generan energía, un fertilizante y un agua con más calidad, que se puede reutilizar"**.

Parra también aseguró que **"dentro de poco también habrá vehículos que de forma experimental usen la energía que se produce en estas plantas"**.

Todo esto es un claro ejemplo de los avances y buenos resultados que se están obteniendo en este sector.

Fuente <https://www.chiclana.es>

El director general de Aqualia visita las instalaciones en las que se desarrolla el proyecto all-gas

Publicado por: www.chiclana.es: Últimas novedades in Cádiz jul 15, 2015 0 Views

El alcalde de Chiclana, José María Román, ha visitado la depuradora de El Torno junto al director general de Aqualia, Félix Parra, unas instalaciones chiclaneras, que llevan ya cinco años potenciando el proyecto all-gas, dedicado a convertir algas en energía limpia a través de aguas residuales. Román ha explicado que "hace cinco años que comenzamos un proyecto que parecía raro. A través de Aqualia concretamos un proyecto muy ambicioso que era utilizar el agua depurada para un cultivo controlado de microalgas en ese agua, en agua dulce. Lo que hicimos fue aprovechar que son unas aguas de orden poblacional sin ningún componente industrial y eso era un elemento facilitador a la hora de la producción de algas que sirvieran después para el biodiesel". Además, esta iniciativa ha ido creciendo a lo largo de los años y así lo pone de manifiesto el alcalde de Chiclana, "este proyecto se inició como un pequeño proyecto dentro de la depuradora y en una segunda fase ya fuera, en una ampliación, con unos sistemas de poca profundidad para mover el agua para que la luz llegue hasta el fondo, porque de lo contrario no se produce el crecimiento de las algas en toda la capa de agua. El tercer paso será aquel en el que se pase directamente a estanques de cultivos de esteros, donde habrá una producción de algas, que después tienen un proceso de centrifugado para extraer el líquido y coger la materia orgánica. Román no ha querido dejar pasar la oportunidad de agradecer a Félix Parra "la confianza depositada en Chiclana hace cinco años para llevar a cabo aquí este novedoso proyecto. Para nosotros era un proyecto muy importante y puede ser una fuente de innovación y de investigación, que pretende, además, tener una fuente de ingreso". Por su parte, el director general de Aqualia, Félix Parra, ha señalado que este proyecto "empezó como un proyecto donde había siete países, que incluye ahora a varios más y que hoy en día está en la vanguardia mundial. La idea es básica: tratar el agua consume mucha energía y muchos reactivos y son procesos duros y caros. Con estos nuevos procesos lo que se intenta es hacer que de un proceso que consume mucha energía, poder crear otro que genere energía. A través del cultivo de algas con aguas residuales, se generan energía, un fertilizante y un agua con más calidad, que se puede reutilizar". Parra también aseguró que "dentro de poco también habrá vehículos que de forma experimental usen la energía que se produce en estas plantas". Todo esto es un claro ejemplo de los avances y buenos resultados que se están obteniendo en este sector.



Destacamos

VOLKSWAGEN PROBARÁ EL BIOCOMBUSTIBLE PRODUCIDO EN EL PROYECTO ALL-GAS DE AQUALIA

Cuatro vehículos de la multinacional automovilística Volkswagen (VW) serán los primeros en testar el biocombustible que se están generando en la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) de Chiclana (Cádiz) dentro del proyecto All-gas que lidera Aqualia desde hace tres años. Dicho proyecto aplica la tecnología de las microalgas para evitar el gasto energético de la eliminación de nutrientes, y obtener biometano con una calidad suficiente para el transporte. Después de 3 años de desarrollo, el proyecto entra en su fase final de demostración. Durante este verano se realizarán las primeras pruebas en coches. Aqualia está muy satisfecha con los resultados obtenidos hasta ahora y anuncia que el siguiente paso será una demostración a escala industrial.

El director de Innovación y Tecnología de Aqualia y responsable del proyecto All-gas, Frank Rogalla valora enormemente la entrada en el proyecto de una compañía como VW, líder mundial en inversión en proyectos de investigación y desarrollo. "Son cuatro vehículos suyos los primeros que testarán el biocombustible, demostrando que lo que obtenemos de las algas es conforme con los requerimientos actuales, pudiendo valorizar lo que hasta ahora se consideraba un mero residuo incómodo".



productos que fabrican (sabores, ingredientes, etc.). El vermifiltro BDATEK®, debido a su carácter extensivo, permite soportar mejor estas variaciones de cargas contaminantes.

Se trata del primer proyecto que BDATEK va llevar a cabo en el estado de Sao Paulo, que se une a otros que BDATEK ha ejecutado ya en Brasil. El proyecto se ejecutará en 2 fases, la ejecución de la primera fase se ha comenzado en junio de 2015.

AQUALIA SE ADJUDICA LA GESTIÓN DE LAS DOS PRINCIPALES DEPURADORAS DE LA CIUDAD DE LA MECA EN ARABIA SAUDÍ

Aqualia ha resultado adjudicataria del contrato para la operación y mantenimiento de las dos mayores depuradoras en La Meca (Arabia Saudí) en consorcio con la empresa local Alkhorayef Water and Power Company. Las depuradoras de Hadda y Arana tratan un caudal medio de 250.000 m³ y un caudal máximo de 375.000 m³. El contrato tiene una



duración de tres años y la cartera de negocio del proyecto alcanza los 20 millones de euros.

Con esta nueva adjudicación, Aqualia consolida su posicionamiento en Oriente Medio y más concretamente en Arabia Saudí, siendo el tercer contrato desde que desembarcara en Riad en el año 2011.

El consorcio entre ambas compañías será responsable de la operación y mantenimiento de las instalaciones y sus unidades de tratamiento, lo que incluye talleres, laboratorios, instalaciones eléctricas, estado de las vías de servicio, sistemas de seguridad, abastecimiento, saneamiento y drenaje dentro de las ins-

talaciones, mantenimiento ambiental de las instalaciones, del equipo de laboratorio y realización de los análisis.

ACCIONA DESEMBARCA EN QATAR CON LA CONSTRUCCIÓN DE LAS DOS MAYORES DESALADORAS DEL PAÍS

La compañía de Electricidad & Agua de Qatar (Qatar Electricity & Water Co-QEWC) ha adjudicado a ACCIONA Agua –en consorcio con Mitsubishi Corporation (MC) y Toyo Thai Corporation Company Limited (TTCL)- el diseño, construcción y posterior operación y mantenimiento de dos plantas desaladoras con una capacidad combinada de 450.000 m³ diarios, la de Ras Abu Fontas A3, situada en la localidad de Al Wakra, 10 kilómetros al sur de Doha, capital de Qatar; y la de Facility-D (QEZ3), en la zona económica de Qatar, 15 kilómetros al sur de Doha.

Ambas plantas constituyen un verdadero hito en el mundo de la desalación puesto que es la primera vez que se va a usar la tecnología de ósmosis inversa

El biofuel procedente de algas, ya está aquí

original

Desde hace tres años, en la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) de Chiclana (Cádiz) se está llevando a cabo el **proyecto All-gas**, liderado por FCC **Aqualia** para la reutilización de las aguas residuales.

Dicho proyecto aplica la **tecnología de las microalgas** para evitar el gasto energético de la eliminación de nutrientes y obtener biometano con una calidad suficiente para el transporte. Los trabajos se desarrollan en las instalaciones de la EDAR El Torno, en Chiclana de la Frontera (Cádiz), y son co-financiados por el 7º Programa Marco de la Unión Europea (FP 7).

Después de 3 años de desarrollo, el proyecto entra en su fase final de demostración. Durante este verano se realizarán las **primeras pruebas en coches**. Cuatro vehículos de la multinacional automovilística Volkswagen (VW) serán los primeros en testar el biocombustible que se está generando en esta EDAR. **Aqualia** está muy satisfecha con los resultados obtenidos hasta ahora y anuncia que el siguiente paso será una demostración a escala industrial.



El director de Innovación y Tecnología de **Aqualia** y responsable del proyecto All-gas, Frank Rogalla, ha destacado estar muy contento de los progresos y resultados. "En un año se dispondrá de cuatro hectáreas de **cultivo de algas** para aumentar la capacidad y demostrar la solidez de este proyecto tecnológico que está situando a Chiclana en el ámbito internacional de reconocimiento por los trabajos que se están realizando".

El proyecto All-gas permite producir un biocombustible autóctono con un **balance energético positivo**, y el biometano puede reducir las emisiones un 80 % comparado al combustible fósil. El proyecto confirmará estos números gracias a un balance detallado.

Transformar costes en beneficios

“En vez de aplicar otra vez la tecnología convencional que se inventó 100 años atrás, y que consume electricidad para producir fangos indeseables, estamos cambiando el paradigma del tratamiento del agua residual y transformando los costes en beneficios– de esta manera, las comunidades podrán abastecer sus vehículos de policía o los autobuses al mismo tiempo que se realiza el servicio básico de **protección del medio ambiente**”, concluye Frank Rogalla.

Rogalla valora enormemente la entrada en el proyecto de una compañía como VW, líder mundial en inversión en proyectos de investigación y desarrollo. “Son cuatro vehículos suyos los primeros que testarán el biocombustible, demostrando que lo que obtenemos de las algas es conforme con los **requerimientos actuales**, pudiendo valorizar lo que hasta ahora se consideraba un mero residuo incómodo”.

El consorcio All-gas cuenta con la participación de entidades de cinco países, España, Alemania, Austria, Holanda y Reino Unido. La incorporación de una gran compañía automovilística como Volkswagen en una iniciativa de producción de biocombustible representa un **gran valor añadido**, ya que se certificará la conformidad del producto con las exigencias del uso cotidiano.

La participación en este proyecto forma parte de la apuesta por la I+D de Volkswagen, que por tercer año consecutivo lidera las empresas que más invierten en nuevas tecnologías. Más de 50 modelos de la gama VW ya cumplen el objetivo de **emisiones por debajo de 95 g CO2/km**.

El proyecto All-gas forma parte de una iniciativa liderada por **Aqualia**, elegida para este papel por su amplia experiencia en la gestión y explotación de Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales -gestiona más de 300 en todo el mundo– e integrada por un consorcio de entidades investigadoras y Pymes: Universidad de Southampton (Reino Unido), BDI-Bioenergy (Austria), Hygear (Holanda), y Fraunhofer-Umsicht (Alemania).



Jerez acogerá en junio de 2016 el Congreso Mundial IWA

original

Jerez albergará, del 13 al 16 de junio de 2016, la decimotercera edición del IWA Leading Edge Conference, bajo el lema Evaluando los impactos de la innovación. Se trata de uno de los eventos internacionales de mayor prestigio en el sector. **Aqualia** es una de las entidades organizadoras, junto con la Asociación Española de Abastecimiento y Saneamiento (AEAS), la Universidad de Santiago de Compostela y la Asociación Internacional IWA (International Water Association).

Las ciudades de Burdeos, Abu Dhabi y Hong Kong han acogido este evento en las tres últimas ediciones. La más reciente, celebrada en la ciudad china en el mes de junio, ha recibido a más de 200 participantes de todos los rincones del planeta. La edición de Jerez espera recibir 400 congresistas de más de 40 países que disfrutarán de un atractivo programa social, con visitas a bodegas, espectáculos ecuestres, etc...

La elección de Jerez como sede del Congreso ha sido promovida por **Aqualia** y resulta especialmente adecuada, si se tiene en cuenta el interesante pasado de la ciudad, en la que seis culturas diferentes (tartesos, fenicios, romanos, árabes, judíos y cristianos) han dejado su huella y un importante legado cultural. Por otro lado, el estrés hídrico que padece la zona sur de España, y Andalucía en particular, hace que el agua sea un bien especialmente valorado por los jerezanos, que resulta fundamental para el desarrollo social y empresarial de la zona.

Los principales protagonistas de los desarrollos tecnológicos del agua utilizan este foro para proponer soluciones punteras que den respuesta a los desafíos del ciclo del agua (escasez, alto coste energético, generación de residuos, eliminación de contaminantes)... Dentro del programa, se presentarán nuevas soluciones de desalación sostenible, sistemas inteligentes de gestión (Smart Cities), y la transformación de las aguas residuales en biocombustibles. Precisamente la organización prevé una visita a la depuradora de El Torno, en Chiclana, Cádiz, donde **Aqualia** está desarrollando el proyecto All-gas, orientado a obtener biocombustible para automoción a partir de las aguas residuales.

El Congreso supondrá una gran oportunidad para aunar el conocimiento a nivel mundial y poder compartir experiencias e información. Además será el escenario perfecto para llegar a alianzas estratégicas y trabajar conjuntamente con profesionales del sector del agua en todo el mundo. Además, el desarrollo de las sesiones tendrá un impacto informativo en los medios de comunicación de más de 40 países.

IWA 2016 colocará a Jerez de la Frontera en el centro del debate internacional sobre la gestión del agua durante los cuatro días de celebración del evento, y será una excelente ocasión para mostrar internacionalmente el desarrollo del sector en nuestro país dando a conocer las mejores prácticas y tecnologías en los usos y gestión del agua. El evento supone además un ejemplo de cómo administraciones públicas y empresas especializadas pueden colaborar juntas a la hora de desarrollar iniciativas de gran valor añadido y con un gran potencial de mejora para las sociedades en las que se implementan estos proyectos.

En octubre

U.Únicos:	140.554	V.PUB EUR:	300
Pag Vistas:	702.770	V.PUB USD:	405
V.CPM EUR:	45 (61 USD)	País:	España

<http://andaluciainformacion.es/jerez/524228/jerez-acogera-en-junio-de-2016-el-congreso-mundial-iwa/>

Antes, el 23 y 24 de octubre de este año, Jerez acogerá la reunión anual del European Benchmarking Workshop (EBC). El recinto del Alcázar será el lugar donde 100 delegados internacionales que representan a 50 empresas gestoras de agua de 18 países diferentes intercambien procesos, ideas y desarrollos de mejora continua de los servicios de abastecimiento y saneamiento de agua. **Aqualia**, que participa en este ejercicio desde el año 2010, ha promovido que la reunión de la presente edición se celebre en Jerez, lo que sin duda favorece la proyección de la ciudad a nivel internacional.

Jerez acogerá en 2016 uno de los mayores eventos mundiales del agua

original

Jerez albergará, del 13 al 16 de junio de 2016, la decimotercera edición del IWA Leading Edge Conference, bajo el lema 'Evaluando los impactos de la innovación'. Se trata de uno de los eventos internacionales de mayor prestigio en el sector. **Aqualia** es una de las entidades organizadoras, junto con la Asociación Española de Abastecimiento y Saneamiento (AEAS), la Universidad de Santiago de Compostela y la Asociación Internacional IWA (International Water Association).

Las ciudades de Burdeos, Abu Dhabi y Hong Kong han acogido este evento en las tres últimas ediciones. La más reciente, celebrada en la ciudad china en el mes de junio, ha recibido a más de 200 participantes de todos los rincones del planeta. La edición de Jerez espera recibir unos 400 congresistas procedentes de más de 40 países distintos que disfrutarán de un atractivo programa social, con visitas a bodegas, espectáculos ecuestres, etc...

La elección de Jerez como sede del Congreso ha sido promovida por **Aqualia** y resulta especialmente adecuada si se tiene en cuenta el interesante pasado de la ciudad, en la que seis culturas diferentes (tartesos, fenicios, romanos, árabes, judíos y cristianos) han dejado su huella y un importante legado cultural. Por otro lado, el estrés hídrico que padece la zona sur de España, y Andalucía en particular, hace que el agua sea un bien especialmente valorado por los jerezanos, que resulta fundamental para el desarrollo social y empresarial de la zona.

Los principales protagonistas de los desarrollos tecnológicos del agua utilizan este foro para proponer soluciones punteras que den respuesta a los desafíos del ciclo del agua (escasez, alto coste energético, generación de residuos, eliminación de contaminantes...). Dentro del programa, se presentarán nuevas soluciones de desalación sostenible, sistemas inteligentes de gestión (Smart Cities), y la transformación de las aguas residuales en biocombustibles. Precisamente la organización prevé una visita a la depuradora de El Torno, en Chiclana, donde **Aqualia** está desarrollando el proyecto All-gas, orientado a obtener biocombustible para automoción a partir de las aguas residuales.

El Congreso supondrá una gran oportunidad para aunar el conocimiento a nivel mundial y poder compartir experiencias e información. Además, será el escenario perfecto para llegar a alianzas estratégicas y trabajar conjuntamente con profesionales del sector del agua en todo el mundo. El desarrollo de las sesiones tendrá un impacto informativo en los medios de comunicación de más de 40 países.

IWA 2016 colocará a Jerez en el centro del debate internacional sobre la gestión del agua durante los cuatro días de celebración del evento, y será una excelente ocasión para mostrar internacionalmente el desarrollo del sector en nuestro país dando a conocer las mejores prácticas y tecnologías en los usos y gestión del agua. El evento supone además un ejemplo de cómo administraciones públicas y empresas especializadas pueden colaborar juntas a la hora de desarrollar iniciativas de gran valor añadido y con un gran potencial de mejora para las sociedades en las que se implementan estos proyectos.

Jerez se convierte en capital mundial del agua con la celebración del IWA 2016



Jerez de la Frontera albergará, del 13 al 16 de junio de 2016, la decimotercera edición del IWA Leading Edge Conference, bajo el lema "Evaluando los impactos de la innovación". **Se trata de uno de los eventos internacionales de mayor prestigio en el sector.** Aqualia es una de las entidades organizadoras, junto con la Asociación Española de Abastecimiento y Saneamiento (AEAS), la Universidad de Santiago de Compostela y la Asociación Internacional IWA (International Water Association).

Haz clic aquí para acceder a la noticia completa

Jerez se convierte en capital mundial del agua con la celebración del IWA 2016

164

0  653 



+ Seguir

 290 SEGUIDORES



Sobre la Entidad

1



Aqualia

Aqualia es la empresa de gestión del agua del FCC Servicios Ciudadanos. Es la primera de su sector en España, la tercera empresa privada de Europa y la sexta en el mundo. Trabaja para 23,5 millones de usuarios en 1.110 municipios de 22 países.

31/07/2015

TEMAS

[ESPAÑA](#) | [ANDALUCÍA](#) | [EMPRESAS](#) | [EVENTOS](#)

Jerez de la Frontera albergará, del 13 al 16 de junio de 2016, la decimotercera edición del IWA Leading Edge Conference, bajo el lema "Evaluando los impactos de la innovación".

Se trata de uno de los eventos internacionales de mayor prestigio en el sector. Aqualia es una de las entidades organizadoras, junto con la Asociación Española de Abastecimiento y Saneamiento (AEAS), la Universidad de Santiago de Compostela y la Asociación Internacional IWA (International Water Association).

Las ciudades de **Burdeos**, **Abu Dhabi** y **Hong Kong** han acogido este evento en **las tres últimas ediciones**. La más reciente, celebrada en la ciudad **china** en el mes de junio, ha recibido a más de 200 participantes de todos los rincones del planeta. La edición de Jerez de la Frontera espera recibir unos 400 congresistas procedentes de más de 40 países distintos que disfrutarán de un atractivo programa social, con visitas a bodegas, espectáculos ecuestres, etc.

La elección de Jerez como sede del Congreso ha sido promovida por Aqualia y resulta especialmente adecuada, si se tiene en cuenta el interesante pasado de la ciudad, en la que seis culturas diferentes (tartesos, fenicios, romanos, árabes, judíos y cristianos) han dejado su huella y un importante legado cultural. Por otro lado, el estrés hídrico que padece la zona sur de **España**, y **Andalucía** en particular, **hace que el agua sea un bien especialmente valorado por los jerezanos**, que resulta fundamental para el desarrollo social y empresarial de la zona.

Los principales protagonistas de los desarrollos tecnológicos del agua utilizan este foro para **proponer soluciones punteras que den respuesta a los desafíos del ciclo del agua (escasez, alto coste energético, generación de residuos, eliminación de contaminantes)**... Dentro del programa, se presentarán nuevas soluciones de desalación sostenible, sistemas inteligentes de gestión (**Smart Cities**), y la transformación de las aguas residuales en biocombustibles. Precisamente la organización prevé una visita a la depuradora de El Torno, en Chiclana, Cádiz, donde Aqualia está desarrollando

Burdeos, Abu Dhabi y Hong Kong han acogido este evento en las tres últimas ediciones

el proyecto All-gas, orientado a obtener biocombustible para automoción a partir de las aguas residuales.

El Congreso supondrá **una gran oportunidad para aunar el conocimiento a nivel mundial** y poder compartir experiencias e información. Además será el escenario perfecto para llegar a alianzas estratégicas y trabajar conjuntamente con profesionales del sector del agua en todo el mundo. Además, el desarrollo de las sesiones tendrá un impacto informativo en los medios de comunicación de más de 40 países.

IWA 2016 colocará a Jerez de la Frontera en el centro del debate internacional sobre la gestión del agua durante los cuatro días de celebración del evento, y será una excelente ocasión para mostrar internacionalmente el desarrollo del sector en nuestro país dando a conocer las mejores prácticas y tecnologías en los usos y gestión del agua. El evento supone además un ejemplo de cómo administraciones públicas y **empresas** especializadas pueden colaborar juntas a la hora de desarrollar iniciativas de gran valor añadido y con un gran potencial de mejora para las sociedades en las que se implementan estos proyectos.

El EBC, en octubre de 2015

Antes, el 23 y 24 de octubre de este año, **Jerez acogerá la reunión anual del European Benchmarking Workshop (EBC)**. El recinto del Alcázar será el lugar donde 100 delegados internacionales que representan a 50 empresas gestoras de agua de 18 países diferentes intercambien procesos, ideas y desarrollos de mejora continua de los servicios de abastecimiento y saneamiento de agua.

Aqualia, que participa en este ejercicio desde el año 2010, ha promovido que la reunión de la presente edición se celebre en Jerez, lo que sin duda favorece la proyección de la ciudad a nivel internacional.

IWA 2016 colocará a Jerez de la Frontera en el centro del debate internacional sobre la gestión del agua

Una de las mayores empresas de gestión de agua del Mundo

Aqualia, que presta servicio en Jerez a través de la marca **aquajerez**, es la empresa de gestión del agua de **FCC**, uno de los grupos de servicios ciudadanos líderes en Europa. La compañía es la primera española de su sector, la tercera empresa privada de agua de Europa y la séptima en el Mundo, según el último ranking de la publicación especializada Global Water Intelligence (GWI), y atiende a 22,5 millones de usuarios.

En la actualidad presta servicio en 1100 municipios de 23 países: España, **Italia, Portugal, República Checa, Polonia, Rumanía, Montenegro, Bosnia, México, Perú, Chile, Uruguay, Argelia, Egipto, Emiratos Árabes Unidos, Arabia Saudí, Serbia, Kosovo, China, Túnez, Uruguay, Catar** e **India**. En el último ejercicio, la Compañía facturó 954 millones de euros y alcanzó una cartera de negocio récord de más de 15.000 millones de euros.

El congreso mundial del agua IWA 2016 se celebrará en Jerez (Cádiz)

original

Jerez de la Frontera (Cádiz), 1 ago (EFECOM).- Jerez de la Frontera (Cádiz) acogerá del 13 al 16 de junio de 2016 el décimo tercer congreso de la Asociación Internacional del Agua (IWA), organizado por la Asociación Española de Abastecimiento y Saneamiento (AEAS), la Universidad de Santiago de Compostela, IWA y la empresa Aqualia.

Según ha informado la organización en un comunicado, la "IWA Leading Edge Conference" llega a Jerez, tras haberse celebrado con anterioridad en Burdeos, Abu Dhabi y Hong Kong, ciudad donde el pasado junio reunió a más de 200 expertos de todo el mundo, cifra que se prevé duplicar en la próxima edición.

Según la fuente, la elección de Jerez como sede del congreso ha sido promovida por **Aqualia** por su importante legado cultural y ante el estrés hídrico que padece la zona sur de España y Andalucía en particular, lo que hace que el agua sea un bien especialmente valorado por los jerezanos, fundamental para el desarrollo social y empresarial de la zona.

Los principales protagonistas de los desarrollos tecnológicos del agua participarán en este foro para proponer soluciones a los desafíos del ciclo del agua, entre los que se encuentran la escasez, el alto coste energético, la generación de residuos o la eliminación de contaminantes.

Dentro del programa se presentarán nuevas soluciones de desalación sostenible, sistemas inteligentes de gestión, la transformación de las aguas residuales en biocombustibles y se visitará la depuradora de El Torno, en Chiclana, donde **Aqualia** desarrolla el proyecto All-gas, orientado a obtener biocombustible para automoción a partir de las aguas residuales.

Con anterioridad al congreso, Jerez acogerá los días 23 y 24 de octubre la reunión anual del European Benchmarking Workshop (EBC), a la que está previsto que asista un centenar de delegados internacionales que representan a 50 empresas gestoras de agua de 18 países. EFECOM

1010433

El congreso mundial del agua IWA 2016 se celebrará en Jerez

original

Jerez de la Frontera , 1 ago .- Jerez de la Frontera (Cádiz) acogerá del 13 al 16 de junio de 2016 el décimo tercer congreso de la Asociación Internacional del Agua (IWA), organizado por la Asociación Española de Abastecimiento y Saneamiento (AEAS), la Universidad de Santiago de Compostela, IWA y la empresa Aqualia.

Según ha informado la organización en un comunicado, la "IWA Leading Edge Conference" llega a Jerez tras haberse celebrado con anterioridad en Burdeos, Abu Dhabi y Hong Kong, ciudad donde el pasado junio reunió a más de 200 expertos de todo el mundo, cifra que se prevé duplicar en la próxima edición.

Según la fuente, la elección de Jerez como sede del congreso ha sido promovida por **Aqualia** por su importante legado cultural y ante el estrés hídrico que padece la zona sur de España y Andalucía en particular, lo que hace que el agua sea un bien especialmente valorado por los jerezanos, fundamental para el desarrollo social y empresarial de la zona.

Los principales protagonistas de los desarrollos tecnológicos del agua participarán en este foro para proponer soluciones a los desafíos del ciclo del agua, entre los que se encuentran la escasez, el alto coste energético, la generación de residuos o la eliminación de contaminantes.

Dentro del programa se presentarán nuevas soluciones de desalación sostenible, sistemas inteligentes de gestión, la transformación de las aguas residuales en biocombustibles y se visitará la depuradora de El Torno, en Chiclana, donde **Aqualia** desarrolla el proyecto All-gas, orientado a obtener biocombustible para automoción a partir de las aguas residuales.

Con anterioridad al congreso, Jerez acogerá los días 23 y 24 de octubre la reunión anual del European Benchmarking Workshop (EBC), a la que está previsto que asista un centenar de delegados internacionales que representan a 50 empresas gestoras de agua de 18 países.



agroinformacion.com

14 años contigo

El congreso mundial del agua IWA 2016 se celebrará en Jerez (Cádiz) el próximo año

Con anterioridad, en octubre, acogerá la reunión anual del European Benchmarking Workshop (EBC)

03/08/2015



Jerez de la Frontera (Cádiz) acogerá del 13 al 16 de junio de 2016 el décimo tercer congreso de la Asociación Internacional del Agua (IWA), organizado por la Asociación Española de Abastecimiento y Saneamiento (AEAS), la Universidad de Santiago de Compostela, IWA y la empresa Aqualia. Según ha informado la organización en un comunicado, la "IWA Leading Edge Conference" llega a Jerez, tras haberse celebrado con anterioridad en Burdeos, Abu Dhabi y Hong Kong, ciudad donde el pasado junio reunió a más de 200 expertos de todo el mundo, cifra que se prevé duplicar en la próxima edición. Según la fuente, la elección de Jerez como sede del congreso ha sido promovida por Aqualia por su importante legado cultural y ante el estrés hídrico que padece la zona sur de España y Andalucía en particular, lo que hace que el agua sea un bien especialmente valorado por los jerezanos, fundamental para el desarrollo social y empresarial de la zona.

Los principales protagonistas de los desarrollos tecnológicos del agua participarán en este foro para proponer soluciones a los desafíos del ciclo del agua, entre los que se encuentran la escasez, el alto coste energético, la generación de residuos o la eliminación de contaminantes.

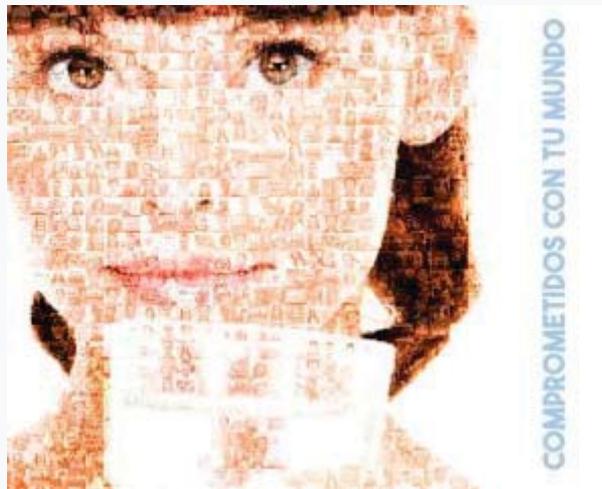
Dentro del programa se presentarán nuevas soluciones de desalación sostenible, sistemas inteligentes de gestión, la transformación de las aguas residuales en biocombustibles y se visitará la depuradora de El Torno, en Chiclana, donde Aqualia desarrolla el proyecto All-gas, orientado a obtener biocombustible para automoción a partir de las aguas residuales.

Con anterioridad al congreso, Jerez acogerá los días 23 y 24 de octubre la reunión anual del European Benchmarking Workshop (EBC), a la que está previsto que asista un centenar de delegados internacionales que representan a 50 empresas gestoras de agua de 18 países.

Aqualia invirtió en I+D+i más de 3,2 millones en 2014

La empresa de gestión del agua del FCC, Aqualia, ha trabajado en 2014 con 22 centros nacionales y siete internacionales para el desarrollo de 17 proyectos con ocho patentes en trámite, según el Informe de Responsabilidad Social de la empresa.

EFEEEMPRESAS | MADRID MARTES 04.08.2015



Portada del IX informe de RSC de Aqualia. EFE/Aqualia

Entre estos proyectos, la compañía destaca en un comunicado, el séptimo **Programa Marco de la Unión Europea, All-gas y el proyecto “VIDA”**.

Ambos se centran en el cultivo de **biocombustibles** a partir de aguas residuales.

Además, la compañía ha reforzado su compromiso con los empleados reforzando en materias de **seguridad y salud** en el trabajo, así como en el desarrollo de **políticas de igualdad**.

Aqualia mantiene su compromiso con la gestión sostenible del agua en todas las **áreas de la empresa**.

Durante el 2014 la empresa de gestión del agua de **FCC** integró el cálculo de huella de carbono en todas su actividades, lo que supuso un **“hito”** al ser la primera empresa del sector en conseguirlo, según afirma la misma en un comunicado.

RSC

Aqualia invirtió más de 3,2 millones de euros en I+D+i durante 2014, según su informe de RSC

MADRID, 4 Ago. (EUROPA PRESS) -

Aqualia invirtió más de 3,2 millones de euros en I+D+i durante 2014 según se desprende de la novena edición de su Informe de Responsabilidad Social Corporativa (RSC), publicada por la compañía.

En el informe, la entidad ha destacado su proyecto All-gas, del 7º Programa Marco de la Unión Europea, o el proyecto 'Vida', centrados ambos en el cultivo de biocombustibles a partir de las aguas residuales

Aqualia también indica que ha trabajado con 22 centros nacionales y siete internacionales para el desarrollo de 17 proyectos con ocho patentes en trámite y ha destacado además su trabajo en las materias de seguridad y salud en el trabajo, así como en el desarrollo de políticas de igualdad y su gestión sostenible del agua que en colaboración con la Fundación Botín realizó un estudio de Huella Hídrica de Cantabria que finalizó en 2014. También el año pasado, Aqualia integró el cálculo de huella de carbono en todas sus actividades.

El documento refleja el modelo de gestión comprometida que desarrolla Aqualia en España, extensible a los servicios que gestiona en todo el mundo. Así, el 19,3% de los profesionales de Aqualia trabajan fuera de España. En la actualidad está presente en un total de 23 países y el 20,9% de la cifra de negocio global de la empresa procede de su actividad en el exterior.

El informe también destaca su servicio al ciudadano que la empresa refleja en su contribución durante el año en el desarrollo de los municipios en los que opera, implicando además a los empleados en las causas sociales mediante la participación en actividades deportivas, culturales y formativas.

En cuanto al diálogo con sus grupos de interés, Aqualia desarrolla una serie de Foros en los que se reúne con organizaciones de consumidores, asociaciones de vecinos, empleados, administraciones públicas, medios de comunicación con el fin de escuchar y responder a cada uno de ellos, según explica la empresa.

Así, por segundo año consecutivo el Informe sigue las directrices del GRI G4 en su opción Comprehensive y ha sido verificado por una entidad externa independiente (AENOR). De este modo, el Informe ha sido editado en español, inglés y portugués y cuenta con una versión digital navegable desde Ipad y otros dispositivos y se puede acceder a ella desde la web 'www.aqualia.es'.



Innovación, sostenibilidad y servicio al ciudadano, claves del 9º Informe de RSC de aqualia



-
-
-
- El compromiso de la empresa con proyectos de investigación, desarrollados con un claro compromiso ambiental, y la cercanía con el ciudadano centran las acciones de la compañía en el año 2014 a nivel nacional e internacional.

FCC Aqualia

Aqualia ha publicado la [novena edición de su Informe de Responsabilidad Social Corporativa \(RSC\)](#) que resume los principales hitos económicos, sociales y ambientales desarrollados por la Empresa a lo largo de 2014 de una forma muy visual y refleja los aspectos clave de la relación de la Compañía con sus públicos de interés: empleados, ciudadanos, medios de comunicación y administraciones públicas, entre otros.

Dentro de las actuaciones o líneas estratégicas más destacadas se encuentra la gran apuesta de la compañía por la I+D+i. Durante 2014 se han invertido más de 3,2 millones de euros en esta parcela. **Aqualia ha trabajado con 22 centros nacionales y 7 internacionales para el desarrollo de 17 proyectos con 8 patentes en trámite que requieren la dedicación y empeño de personal muy especializado.** Destacan el proyecto All-gas, del 7º Programa Marco de la Unión Europea, o el proyecto “VIDA”, centrados ambos en el cultivo de biocombustibles a partir de las aguas residuales y en los que se están obteniendo importantes resultados.

El Informe refleja el modelo de gestión comprometida que desarrolla Aqualia en España, extensible a los servicios que gestiona en todo el mundo. El 19,3% de los profesionales de Aqualia trabajan fuera de España, como **protagonistas de la expansión internacional creciente de la compañía**, que en 2014 ha sido especialmente significativa en países de la UE, Latinoamérica y Oriente Próximo. En la actualidad está presente en un total de 23 países. El 20,9% de la cifra de negocio global de la empresa procede de su actividad en el exterior.

Aqualia mantiene y ha reforzado su compromiso con los empleados promoviendo iniciativas para mejorar su trabajo diario en la empresa. 7.639 profesionales forman parte de la plantilla de Aqualia. El éxito de la actividad de la compañía se debe a su profesionalidad y calidad de servicio. Es destacable el refuerzo en las materias de seguridad y salud en el trabajo, así como en el desarrollo de políticas de igualdad, lo que **le ha supuesto a Aqualia una prórroga de parte del Ministerio de Sanidad, Asuntos Sociales e Igualdad en su Distintivo Igualdad hasta 2016.**

Para leer la noticia completa, haz clic aquí

Aqualia presenta su Informe de Responsabilidad Social Corporativa (RSC)

POR RRHH Digital, 13:42 | 04 de Agosto del 2015

Aqualia ha publicado la **novena edición de su Informe de Responsabilidad Social Corporativa (RSC)** que resume los principales hitos económicos, sociales y ambientales desarrollados por la Empresa a lo largo de 2014 de una forma muy visual y refleja los aspectos clave de la relación de la Compañía con sus públicos de interés: empleados, ciudadanos, medios de comunicación y administraciones públicas, entre otros.

Dentro de las actuaciones o líneas estratégicas más destacadas se encuentra la gran apuesta de la compañía por la I+D+i. Durante 2014 se han invertido más de 3,2 millones de euros en esta parcela. **Aqualia ha trabajado con 22 centros nacionales y 7 internacionales para el desarrollo de 17 proyectos con 8 patentes en trámite** que requieren la dedicación y empeño de personal muy especializado. Destacan el proyecto All-gas, del 7º Programa Marco de la Unión Europea, o el proyecto "VIDA", centrados ambos en el cultivo de biocombustibles a partir de las aguas residuales y en los que se están obteniendo importantes resultados.

El Informe refleja el modelo de gestión comprometida que desarrolla Aqualia en España, extensible a los servicios que gestiona en todo el mundo. El 19,3% de los profesionales de Aqualia trabajan fuera de España, como protagonistas de la **expansión internacional creciente de la compañía**, que en 2014 ha sido especialmente significativa **en países de la UE, Latinoamérica y Oriente Próximo**. En la actualidad está presente en un total de 23 países. El 20,9% de la cifra de negocio global de la empresa procede de su actividad en el exterior.

Aqualia mantiene y ha reforzado su compromiso con los empleados promoviendo iniciativas para mejorar su trabajo diario en la empresa. 7.639 profesionales forman parte de la plantilla de Aqualia. El éxito de la actividad de la compañía se debe a su profesionalidad y calidad de servicio. Es destacable el refuerzo en las materias de seguridad y salud en el trabajo, así como en el desarrollo de políticas de igualdad, lo que le ha supuesto a Aqualia una prórroga de parte del Ministerio de Sanidad, Asuntos Sociales e Igualdad en su **Distintivo Igualdad hasta 2016**.

El compromiso con la gestión sostenible del agua es otro de los aspectos destacados del Informe de RSC. Todas las áreas de la empresa aplican las mejores prácticas ambientales en su trabajo diario; siendo pioneros en muchas de ellas, como la colaboración con la Fundación Botín para la realización de un estudio de **Huella Hídrica de Cantabria** que finalizó en 2014. También el año pasado, Aqualia **integró el cálculo de huella de carbono en todas sus actividades**, un auténtico hito al ser la primera empresa del sector en conseguirlo.

Cada una de estas actividades redunda en un servicio más completo al ciudadano, que Aqualia cuida por que sea cercano, transparente y fluido. Por eso trabaja todo el año para contribuir al desarrollo de los municipios en los que opera, implicando además a los empleados en las causas sociales mediante la participación en actividades deportivas, culturales y formativas e integra el compromiso social en todas sus decisiones de negocio.

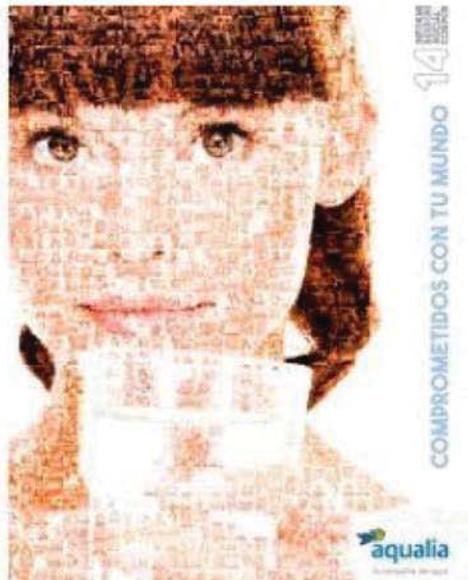
En cuanto al diálogo con sus grupos de interés, Aqualia desarrolla una serie de Foros en los que se reúne con organizaciones de consumidores, asociaciones de vecinos, empleados, administraciones públicas, medios de comunicación, etc. con el fin de escuchar y responder a cada uno de ellos. Además, la empresa también organiza numerosos encuentros en sus instalaciones para explicar con más claridad la naturaleza de su trabajo.

Por segundo año consecutivo **el Informe sigue las directrices del GRI G4** en su opción *Comprehensive* y ha sido **verificado por** una entidad externa independiente (**AENOR**). El Informe ha sido editado en español, inglés y portugués. Cuenta con una versión digital navegable desde Ipad y otros dispositivos y se puede acceder a ella desde la web www.aqualia.es.

Innovación, sostenibilidad y servicio al ciudadano, claves del 9º Informe #RSC de @FCCAqualia

Publicado por FCC Aqualia el Mié, 05/08/2015 - 09:00

1 1 1 googleplus1 menamee0



Portada IX Informe RSC Aqualia

- *El compromiso de la empresa con proyectos de investigación, desarrollados con un claro compromiso ambiental, y la cercanía con el ciudadano centran las acciones de la compañía en el año 2014 a nivel nacional e internacional.*

Aqualia ha publicado la [novena edición de su Informe de Responsabilidad Social Corporativa \(RSC\)](#) que resume los principales hitos económicos, sociales y ambientales desarrollados por la Empresa a lo largo de 2014 de una forma muy visual y refleja los aspectos clave de la relación de la Compañía con sus públicos de interés: empleados, ciudadanos, medios de comunicación y administraciones públicas, entre otros.

Dentro de las actuaciones o líneas estratégicas más destacadas se encuentra la gran apuesta de la compañía por la I+D+i. Durante 2014 se han invertido más de 3,2 millones de euros en esta parcela. **Aqualia ha trabajado con 22 centros nacionales y 7 internacionales para el desarrollo de 17 proyectos con 8 patentes en trámite** que requieren la dedicación y empeño de personal muy especializado. Destacan el proyecto All-gas, del 7º Programa Marco de la Unión Europea, o el proyecto “VIDA”, centrados

ambos en el cultivo de biocombustibles a partir de las aguas residuales y en los que se están obteniendo importantes resultados.

El Informe refleja el modelo de gestión comprometida que desarrolla Aqualia en España, extensible a los servicios que gestiona en todo el mundo. El 19,3% de los profesionales de Aqualia trabajan fuera de España, como protagonistas de la **expansión internacional creciente de la compañía**, que en 2014 ha sido especialmente significativa **en países de la UE, Latinoamérica y Oriente Próximo**. En la actualidad está presente en un total de 23 países. El 20,9% de la cifra de negocio global de la empresa procede de su actividad en el exterior.

Aqualia mantiene y ha reforzado su compromiso con los empleados promoviendo iniciativas para mejorar su trabajo diario en la empresa. 7.639 profesionales forman parte de la plantilla de Aqualia. El éxito de la actividad de la compañía se debe a su profesionalidad y calidad de servicio. Es destacable el refuerzo en las materias de seguridad y salud en el trabajo, así como en el desarrollo de políticas de igualdad, lo que le ha supuesto a Aqualia una prórroga de parte del Ministerio de Sanidad, Asuntos Sociales e Igualdad en su **Distintivo Igualdad hasta 2016**.

El compromiso con la gestión sostenible del agua es otro de los aspectos destacados del Informe de RSC. Todas las áreas de la empresa aplican las mejores prácticas ambientales en su trabajo diario; siendo pioneros en muchas de ellas, como la colaboración con la Fundación Botín para la realización de un estudio de **Huella Hídrica de Cantabria** que finalizó en 2014. También el año pasado, Aqualia **integró el cálculo de huella de carbono en todas sus actividades**, un auténtico hito al ser la primera empresa del sector en conseguirlo.

Cada una de estas actividades redonda en un servicio más completo al ciudadano, que Aqualia cuida por que sea cercano, transparente y fluido. Por eso trabaja todo el año para contribuir al desarrollo de los municipios en los que opera, implicando además a los empleados en las causas sociales mediante la participación en actividades deportivas, culturales y formativas e integra el compromiso social en todas sus decisiones de negocio.

En cuanto al diálogo con sus grupos de interés, Aqualia desarrolla una serie de Foros en los que se reúne con organizaciones de consumidores, asociaciones de vecinos, empleados, administraciones públicas, medios de comunicación, etc. con el fin de escuchar y responder a cada uno de ellos. Además, la empresa también organiza numerosos encuentros en sus instalaciones para explicar con más claridad la naturaleza de su trabajo.

Por segundo año consecutivo **el Informe sigue las directrices del GRI G4** en su opción *Comprehensive* y ha sido **verificado por** una entidad externa independiente (**AENOR**). El Informe ha sido editado en español, inglés y portugués. Cuenta con una versión digital navegable desde Ipad y otros dispositivos y se puede acceder a ella desde la web www.aqualia.es.

Aqualia es la empresa de gestión del agua de FCC, uno de los grupos de servicios ciudadanos líderes en Europa. La compañía es la primera española de su sector, la tercera empresa privada de agua de Europa y la séptima en el Mundo, según el último ranking de la publicación especializada *Global Water Intelligence (GWI)*, y atiende a 22,5 millones de usuarios.

En la actualidad presta servicio en 1100 municipios de 23 países: *España, Italia, Portugal, República Checa, Polonia, Rumanía, Montenegro, Bosnia, México, Perú, Chile, Uruguay, Argelia, Egipto, Emiratos Árabes Unidos, Arabia Saudí, Serbia, Kosovo, China, Túnez, Uruguay, Catar e India*. En el último ejercicio, la Compañía facturó 954 millones de euros y alcanzó una cartera de negocio récord de más de 15.000 millones de euros.

Aqualia publica su noveno Informe de Responsabilidad Social Corporativa

MIÉRCOLES, 05 DE AGOSTO DE 2015 11:15

Usar puntuación: ○○○○○○ / 0

Malo Bueno

Recursos Humanos RRHH Press. Aqualia, empresa de gestión del agua de FCC, uno de los grupos de servicios ciudadanos líderes en Europa, ha publicado la novena edición de su Informe de Responsabilidad Social Corporativa (RSC), que resume los principales hitos económicos, sociales y ambientales desarrollados por la entidad a lo largo de 2014 y refleja los aspectos clave de la relación de la compañía con sus públicos de interés: empleados, ciudadanos, medios de comunicación y administraciones públicas, entre otros.



Dentro de las actuaciones o líneas estratégicas más destacadas se encuentra la gran apuesta de la compañía por la I+D+i. Durante 2014 se han invertido más de 3,2 millones de euros en esta parcela. Aqualia ha trabajado con 22 centros nacionales y 7 internacionales para el desarrollo de 17 proyectos con 8 patentes en trámite que requieren la dedicación y empeño de personal muy especializado. Destacan el proyecto 'All-gas', del 7º Programa Marco de la Unión Europea, o el proyecto 'VIDA', centrados ambos en el cultivo de biocombustibles a partir de las aguas residuales y en los que se están obteniendo importantes resultados.

Expansión internacional

El Informe refleja el modelo de gestión comprometida que desarrolla Aqualia en España, extensible a los servicios que gestiona en todo el mundo. El 19,3% de los profesionales de Aqualia trabajan fuera de España, como protagonistas de la expansión internacional creciente de la compañía, que en 2014 ha sido especialmente significativa en países de la Unión Europea, Latinoamérica y Oriente Próximo. En la actualidad, Aqualia está presente en un total de 23 países. El 20,9% de la cifra de negocio global de la empresa procede de su actividad en el exterior.

Compromiso con los empleados

Aqualia mantiene y ha reforzado su compromiso con los empleados promoviendo iniciativas para mejorar su trabajo diario en la empresa. 7.639 profesionales forman parte de la plantilla de Aqualia. El éxito de la actividad de la compañía se debe a su profesionalidad y calidad de servicio.

Es destacable el refuerzo en las materias de seguridad y salud en el trabajo, así como en el desarrollo de políticas de igualdad, lo que le ha supuesto a Aqualia una prórroga de su Distintivo Igualdad hasta 2016 por parte del Ministerio de Sanidad, Asuntos Sociales e Igualdad.

Gestión sostenible del agua

El compromiso con la gestión sostenible del agua es otro de los aspectos destacados del Informe de RSC. Todas las áreas de la empresa aplican las mejores prácticas ambientales en su trabajo diario, siendo pioneros en muchas de ellas, como en la colaboración con la Fundación Botín para la realización de un estudio de Huella Hídrica de Cantabria, que finalizó en 2014. También el año pasado Aqualia

integró el cálculo de huella de carbono en todas sus actividades, un auténtico hito al ser la primera empresa del sector en conseguirlo.

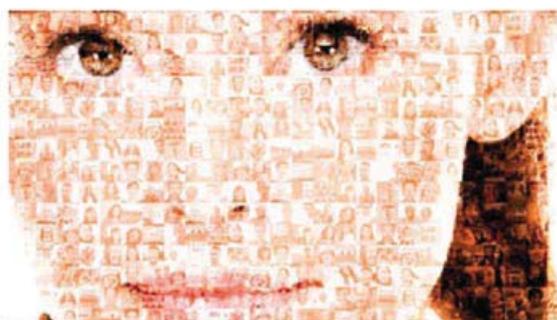
Cada una de estas actividades redonda en un servicio más completo al ciudadano, que Aqualia cuida por que sea cercano, transparente y fluido. Por eso trabaja todo el año para contribuir al desarrollo de los municipios en los que opera, implicando además a los empleados en las causas sociales mediante la participación en actividades deportivas, culturales y formativas, e integra el compromiso social en todas sus decisiones de negocio.

Diálogo con los grupos de interés

En cuanto al diálogo con sus grupos de interés, Aqualia celebra una serie de foros en los que se reúne con organizaciones de consumidores, asociaciones de vecinos, empleados, administraciones públicas, medios de comunicación, etc. con el fin de escuchar y responder a cada uno de ellos. Además, la empresa también organiza numerosos encuentros en sus instalaciones para explicar con más claridad la naturaleza de su trabajo.

Por segundo año consecutivo el Informe de RSC de Aqualia sigue las directrices del GRI G4 en su opción Comprehensive, y ha sido verificado por una entidad externa independiente (Aenor). El Informe ha sido editado en español, inglés y portugués. Cuenta con una versión digital navegable desde iPad y desde otros dispositivos, y se puede acceder a ella desde la [web de Aqualia](#).

Innovación, sostenibilidad y servicio al ciudadano, claves del 9º Informe de RSC de Aqualia



COMPROMETIDOS CON TU MUNDO 14 INFORME DE RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA



Novena edición del Informe de Responsabilidad Social Corporativa (RSC) de Aqualia

- El compromiso de la empresa con proyectos de investigación, desarrollados con un claro compromiso ambiental, y la cercanía con el ciudadano centran las acciones de la compañía en el año 2014 a nivel nacional e internacional

Aqualia ha publicado la [novena edición de su Informe de Responsabilidad Social Corporativa \(RSC\)](#) que resume los principales hitos económicos, sociales y ambientales desarrollados por la Empresa a lo largo de 2014 de una forma muy visual y refleja los aspectos clave de la relación de la Compañía con sus públicos de interés: empleados, ciudadanos, medios de comunicación y administraciones públicas, entre otros.

Dentro de las actuaciones o líneas estratégicas más destacadas se encuentra la gran apuesta de la compañía por la I+D+i. Durante 2014 se han invertido más de 3,2 millones de euros en esta parcela. **Aqualia ha trabajado con 22 centros nacionales y 7 internacionales para el desarrollo de 17 proyectos con 8 patentes en trámite** que requieren la dedicación y empeño de personal muy especializado. Destacan el proyecto All-gas, del 7º Programa Marco de la Unión Europea, o el proyecto "VIDA", centrados ambos en el cultivo de biocombustibles a partir de las aguas residuales y en los que se están obteniendo importantes resultados.

El Informe refleja el modelo de gestión comprometida que desarrolla Aqualia en España, extensible a los servicios que gestiona en todo el mundo. El 19,3% de los profesionales de Aqualia trabajan fuera de España, como protagonistas de la **expansión internacional creciente de la compañía**, que en 2014 ha sido especialmente significativa **en países de la UE, Latinoamérica y Oriente Próximo**. En la actualidad está presente en un total de



23 países. El 20,9% de la cifra de negocio global de la empresa procede de su actividad en el exterior.

Aqualia mantiene y ha reforzado su compromiso con los empleados promoviendo iniciativas para mejorar su trabajo diario en la empresa. 7.639 profesionales forman parte de la plantilla de **Aqualia**. El éxito de la actividad de la compañía se debe a su profesionalidad y calidad de servicio. Es destacable el refuerzo en las materias de seguridad y salud en el trabajo, así como en el desarrollo de políticas de igualdad, lo que le ha supuesto a Aqualia una prórroga de parte del Ministerio de Sanidad, Asuntos Sociales e Igualdad en su **Distintivo Igualdad hasta 2016**.

El compromiso con la gestión sostenible del agua es otro de los aspectos destacados del Informe de RSC. Todas las áreas de la empresa aplican las mejores prácticas ambientales en su trabajo diario; siendo pioneros en muchas de ellas, como la colaboración con la Fundación Botín para la realización de un estudio de **Huella Hídrica de Cantabria** que finalizó en 2014. También el año pasado, **Aqualia integró el cálculo de huella de carbono en todas sus actividades**, un auténtico hito al ser la primera empresa del sector en conseguirlo.

Cada una de estas actividades redunda en un servicio más completo al ciudadano, que **Aqualia** cuida por que sea cercano, transparente y fluido. Por eso trabaja todo el año para contribuir al desarrollo de los municipios en los que opera, implicando además a los empleados en las causas sociales mediante la participación en actividades deportivas, culturales y formativas e integra el compromiso social en todas sus decisiones de negocio.

En cuanto al diálogo con sus grupos de interés, **Aqualia** desarrolla una serie de Foros en los que se reúne con organizaciones de consumidores, asociaciones de vecinos, empleados, administraciones públicas, medios de comunicación, etc. con el fin de escuchar y responder a cada uno de ellos. Además, la empresa también organiza numerosos encuentros en sus instalaciones para explicar con más claridad la naturaleza de su trabajo.

Por segundo año consecutivo **el Informe sigue las directrices del GRI G4** en su opción Comprehensive y ha sido **verificado por** una entidad externa independiente (**AENOR**). El Informe ha sido editado en español, inglés y portugués. Cuenta con una versión digital navegable desde Ipad y otros dispositivos y se puede acceder a ella desde la web www.aqualia.es.



Sobre Aqualia

Aqualia es la empresa de gestión del agua de FCC, uno de los grupos de servicios ciudadanos líderes en Europa. La compañía es la primera española de su sector, la tercera empresa privada de agua de Europa y la séptima en el Mundo, según el último ranking de la publicación especializada Global Water Intelligence (GWI), y atiende a 22,5 millones de usuarios.

En la actualidad presta servicio en 1100 municipios de 23 países: España, Italia, Portugal, República Checa, Polonia, Rumanía, Montenegro, Bosnia, México, Perú, Chile, Uruguay, Argelia, Egipto, Emiratos Árabes Unidos, Arabia Saudí, Serbia, Kosovo, China, Túnez, Uruguay, Catar e India. En el último ejercicio, la Compañía facturó 954 millones de euros y alcanzó una cartera de negocio récord de más de 15.000 millones de euros.

Jerez de la Frontera acogerá en 2016 el congreso IWA

Jerez de la Frontera albergará, del 13 al 16 de junio de 2016, la decimotercera edición del IWA Leading Edge Conference, bajo el lema 'Evaluando los impactos de la innovación'. Se trata de uno de los eventos internacionales de mayor prestigio en el sector. Aqualia es una de las entidades organizadoras, junto con la Asociación Española de Abastecimiento y Saneamiento (AEAS), la Universidad de Santiago de Compostela y la Asociación Internacional IWA (International Water Association).

Las ciudades de Burdeos, Abu Dhabi y Hong Kong han acogido este evento en las tres últimas ediciones. La más reciente, celebrada en la ciudad china en el mes de junio, ha recibido a más de 200 participantes de todos los rincones del planeta. La edición de Jerez de la Frontera espera recibir unos 400 congresistas procedentes de más de 40 países distintos que disfrutarán de un atractivo programa social, con visitas a bodegas, espectáculos ecuestres, etc.

La elección de Jerez como sede del congreso ha sido promovida por Aqualia y resulta especialmente adecuada, si se tiene en cuenta el interesante pasado de la ciudad, en la que seis culturas diferentes (tartesos, fenicios, romanos, árabes, judíos y cristianos) han dejado su huella y un importante legado cultural. Por otro lado, el estrés hídrico que padece la zona sur de España, y Andalucía en particular, hace que el agua sea un bien especialmente valorado por los jerezanos, que resulta fundamental para el desarrollo social y empresarial de la zona.

Los principales protagonistas de los desarrollos tecnológicos del agua utilizan este foro para proponer soluciones punteras que den respuesta a los desafíos del ciclo del agua (escasez, alto coste energético, generación de residuos, eliminación de contaminantes), etc. Dentro del programa, se presentarán nuevas soluciones de desalación sostenible, sistemas inteligentes de gestión (*smart cities*), y la transformación de las aguas residuales en biocombustibles. Precisamente la organización prevé una visita a la depuradora de El Torno, en Chiclana, Cádiz, donde Aqualia está desarrollando el proyecto All-gas, orientado a obtener biocombustible para automoción a partir de las aguas residuales.

El congreso supondrá una gran oportunidad para aunar el conocimiento a nivel mundial y poder compartir experiencias e información. Además será el escenario perfecto para llegar a alianzas estratégicas y trabajar conjuntamente con profesionales del sector del agua en todo el mundo. Además, IWA 2016 colocará a Jerez de la Frontera en el centro del debate internacional sobre la gestión del agua durante los cuatro días de celebración del evento, y será una excelente ocasión para mostrar internacionalmente el desarrollo del sector en nuestro país dando a conocer las mejores prácticas y tecnologías en los usos y gestión del agua. El evento supone además un ejemplo de cómo administraciones públicas y empresas especializadas pueden colaborar juntas a la hora de desarrollar iniciativas de gran valor añadido y con un gran potencial de mejora para las sociedades en las que se implementan estos proyectos.

EL EBC, EN OCTUBRE DE 2015

Antes, el 23 y 24 de octubre de este año, Jerez acogerá la reunión anual del European Benchmarking Workshop (EBC). El recinto del Alcázar será el lugar donde 100 delegados internacionales que representan a 50 empresas gestoras de agua de 18 países diferentes intercambien procesos, ideas y desarrollos de mejora continua de los servicios de abastecimiento y saneamiento de agua. Aqualia, que participa en este ejercicio desde el año 2010, ha promovido que la reunión de la presente edición se celebre en Jerez, lo que sin duda favorece la proyección de la ciudad a nivel internacional.

IWA - Aqualia

www.aqualia.es - www.let2016.org

Clausurado el European Benchmarking Cooperation 2015 con la participación de 44 empresas de 21 países celebrado en Jerez de la Frontera

25/10/2015



Jerez albergará del 13 al 16 de junio de 2016 la decimotercera edición del IWA Leading Edge Conference

- **Santiago Lafuente, Director Nacional de Aqualia valora durante la reunión anual del European Benchmarking Cooperation (EBC), la calidad del servicio prestado y el acto de transparencia que supone un ejercicio de estas características**

El Director Nacional de **Aqualia**, Santiago Lafuente ha destacado, durante la celebración del encuentro anual del European Benchmarking Cooperation (EBC) que concluyó el pasado viernes en Jerez, ***“el nivel de calidad de los servicios municipales gestionados que permite medirlos cara a cara con los de ciudades tan emblemáticas como París, Bremen, Hamburgo, Oslo y Madrid, entre los más de 30 que participan en el ejercicio de este año”***.

Lafuente ha valorado, además el **“acto de transparencia”** que supone participar en un ejercicio de estas características, **al facilitar más de 300 variables de gestión, ya sean del área de calidad, sostenibilidad, finanzas o fiabilidad**. Además, se ha referido a la clara actitud de mejora, al señalar ***“que los resultados están para aprender de posibles errores, implementar las mejoras necesarias y ser cada día más eficientes”***

European Benchmarking Cooperation

El European Benchmarking Cooperation **ha contado con la participación de un centenar de representantes de 44 empresas operadoras procedentes de 21 países diferentes**, de los cuales la mayoría pertenece a Europa (Francia, Alemania, Reino Unido, Finlandia, Italia, Polonia, Portugal, Holanda, etc.) y algunos son países fuera del ámbito europeo. **Aquajerez** ha participado en el nivel más avanzado del ejercicio de benchmarking, en el que se examina el mayor número de indicadores de gestión.

“Esto nos hace estar presentes en el mapa europeo del agua sin ningún tipo de complejo” añadió Santiago Lafuente, ***“con la seguridad de que gestionamos con la eficiencia que requiere el estar en la primera línea de Europa”***.

Participación de Aqualia

Frank Rogalla, Director de Innovación y Tecnología de **Aqualia** intervino con una ponencia en la que expuso los proyectos en los que está implicada la compañía en este sentido. En total, 14, divididos en las tres áreas estratégicas de esta división: **sostenibilidad, calidad y gestión inteligente**.

Rogalla destacó **el proyecto All-Gas que se está desarrollando en la E.D.A.R. de Chiclana (Cádiz)** y que es uno de los principales proyectos a nivel industrial **para obtener biocombustibles de las aguas residuales y valorizar lo que hasta ahora se consideraba un mero residuo**. Los delegados asistentes al Congreso tuvieron ocasión de visitar estas instalaciones y conocer in situ cómo se está desarrollando este proyecto europeo liderado por **Aqualia**.

Aqualia, que participa en este ejercicio desde el año 2010, ha promovido que la reunión de la presente edición se celebre en Jerez, lo que sin duda favorece la proyección de la ciudad a nivel internacional. Es el primero de los dos grandes eventos del sector del agua que acogerá la ciudad.

IWA Leading Edge Conference

Jerez de la Frontera albergará, del 13 al 16 de junio de 2016, la decimotercera edición del **IWA Leading Edge Conference**, bajo el lema **“Evaluando los impactos de la innovación”**. Se trata de uno de los eventos internacionales de mayor prestigio en el sector. **Aqualia** es una de las entidades organizadoras, junto con la **Asociación Española de Abastecimiento y Saneamiento (AEAS)**, la **Universidad de Santiago de Compostela** y la **Asociación Internacional IWA** (International Water Association).

El Congreso **supondrá una gran oportunidad para aunar el conocimiento a nivel mundial y poder compartir experiencias e información**. Además será el escenario perfecto para llegar a alianzas estratégicas y trabajar conjuntamente con profesionales del sector del agua en todo el mundo. Jerez de la Frontera **espera recibir unos 400 congresistas procedentes de más de 40 países distintos**.

La remodelación del edificio de control de la EDAR de El Torno entra en su fase final

Esta actuación permitirá que se pueda albergar al personal de investigación del proyecto All-Gas

Redacción CHICLANA

El edificio de control de la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) de El Torno acoge obras de remodelación y mejora para su adaptación a las necesidades actuales, fruto de la implantación del proyecto de investigación All-Gas, una iniciativa que consiste en la obtención de biocombustibles y otros

productos de alto valor energético a partir del cultivo de microalgas a bajo coste.

En concreto, se trata de un nuevo edificio que va a permitir dotar de una mejor ubicación tanto a los técnicos de la planta como a los del proyecto All-Gas, que podrán realizar su trabajo de manera más cómoda.

Además, se han realizado de manera paralela las reparaciones necesarias para la buena conservación del inmueble. La inversión alcanzó los 71.000 euros y la ejecución material fue encomendada a la empresa chiclanera Construcciones y Reformas Morgan S.L.

El delegado municipal de Medio Ambiente, Joaquín Páez, junto a los responsables de la empresa concesionaria de la planta, Aqualia, y de Chiclana Natural, ha visitado las obras para conocer el estado de las mismas, así como otras actuaciones que se vienen desarrollando en el recinto, como el foso de descarga de camiones de saneamiento.

El inmueble ahora remodelado se ubica junto al acceso principal a las instalaciones y en él se realizan las labores propias de control y seguimiento de los procesos propios de la planta de tratamiento. Además se han reubicado las instalaciones que, en planta baja,

contemplan el área de vestuarios y aseos para el personal propio la EDAR. El taller dispone ahora de acceso propio independizado del edificio.

El edificio existente tiene forma rectangular de dimensiones aproximada 86 metros cuadrados y consta de dos plantas. Una vez realizadas las reformas la nueva distribución ha permitido la consecución de nuevas dependencias que tendrán como uso las oficinas del Departamento de I+D, oficina del Jefe de Servicio, sala de reuniones, office, lavandería, vestuarios y aseos independientes (femeninos y masculinos), taller y distribuidores en ambas plantas.

En total la superficie construida total es de 181,20 metros cuadrados y la útil de 152,91.

La nueva distribución interior conllevó la reubicación de la escalera de acceso al exterior para mejorar el aprovechamiento. Según Páez, fue necesaria además la demolición del cerramiento actual en planta alta en la terraza exterior para ganar superficie útil.

Una vez visitada la obra del foso de descarga de camiones de saneamiento, que se construye paralelamente al edificio de control, Joaquín Páez reseñó que "se logrará una sensible mejora de carácter ambiental, con un ahorro en tiempo y dinero considerable. El sistema de descargas se agiliza enormemente, por lo que podemos decir que vamos a contar con una EDAR más moderna, mejor ajustada a los patrones de calidad y ambientales y con menos costes".

Fase final de las obras de remodelación de la EDAR de Chiclana en Cádiz para su adaptación al proyecto Allgas

16/11/2015



El nuevo edificio va a permitir dotar de una mejor ubicación a los técnicos del proyecto All-Gas

- El edificio de control de la estación depuradora (EDAR) de El Torno acoge obras de remodelación y mejora para su adaptación a las necesidades actuales, fruto de la implantación del proyecto de investigación All Gas

Paralelamente se han realizado las reparaciones necesarias para la buena conservación del inmueble. La inversión alcanzó los 71.000 euros y la ejecución material fue encomendada a la empresa chiclanera Construcciones y Reformas Morgan S.L., que comenzó las obras el pasado mes de junio.

El delegado municipal de Medio Ambiente, Joaquín Páez, junto a los responsables de la empresa concesionaria de la planta, **Aqualia**, y de **Chiclana Natural**, ha visitado este viernes las obras para conocer el avanzado estado de las mismas, así como otras actuaciones que se vienen desarrollando en el recinto, como el foso de descarga de camiones de saneamiento. **“El nuevo edificio va a permitir dotar de una mejor ubicación tanto a los técnicos de la planta como a los del proyecto All-Gas, que podrán realizar su trabajo de manera más cómoda”**, ha indicado.

Remodelaciones del inmueble

El inmueble ahora remodelado se ubica junto al acceso principal a las instalaciones y en él se realizan las labores propias de control y seguimiento de los procesos propios de la planta de tratamiento. Además se han reubicado las instalaciones que, en planta baja, contemplan el área de vestuarios y aseos para el personal propio la EDAR. El taller dispone ahora de acceso propio independizado del edificio.

El edificio existente tiene forma rectangular de dimensiones aproximada 86 metros cuadrados y consta de dos plantas. Una vez realizadas las reformas la nueva distribución ha permitido la consecución de nuevas dependencias que tendrán como uso las oficinas del Departamento de I+D, oficina del Jefe de Servicio, sala de reuniones, office, lavandería, vestuarios y aseos independientes (femeninos y masculinos), taller y distribuidores en ambas plantas. En total la superficie construida total es de 181,20 metros cuadrados y la útil de 152,91.

La nueva distribución interior conllevó la reubicación de la escalera de acceso al exterior para mejorar el aprovechamiento. Fue necesaria además la demolición del cerramiento actual en planta alta en la terraza exterior para ganar superficie útil. Por su parte, las estructuras de pilares y vigas cargaderos han acogido las reparaciones necesarias, mientras que las instalaciones eléctricas, de agua, saneamiento y otros servicios, así como los revestimientos, fueron igualmente sustituidos en su integridad. Por último, la fachada ha recibido tratamiento para un acabado mediante mortero monocapa.

Foso de descarga

Una vez visitada la obra del foso de descarga de camiones de saneamiento, que se construye paralelamente al edificio de control, Páez ha apostillado que ***“se logrará una sensible mejora de carácter ambiental, con un ahorro en tiempo y dinero considerable. El sistema de descargas se agiliza enormemente, por lo que podemos decir que vamos a contar con una EDAR más moderna, mejor ajustada a los patrones de calidad y ambientales y con menos costes”***.



▶ 23 Noviembre, 2015

La televisión nacional 'France 2' se interesa por el proyecto All Gas

● Un equipo del canal galo graba un documental en la EDAR de El Torno y en enclaves de la ciudad

Redacción CHICLANA

El canal nacional francés 'France 2' ha desplazado a un equipo hasta la localidad para la grabación de un documental sobre el proyecto All Gas. Así, los periodistas galos realizaron diferentes filmaciones de los procesos que se desarrollan en la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) de El Torno.

El reportaje se centró en la fase de prototipo en la que se cultivan microalgas en dos balsas de 600 metros cuadrados cada una. También realizaron diferentes tomas de un camión alimentado con biodiésel destinado a la limpieza de contenedores de residuos sólidos urbanos. Junto a este vehículo se desplazó a la localidad otro turismo híbrido que se alimenta de gas y gasolina.

El uso de agua reciclada para fines agrícolas y de riego también contó con especial protagonismo en la grabación, ya que una de las particularidades del proyecto es la mejora en la depuración del agua al utilizar las algas los residuos como nutrientes.

El equipo galo se desplazó además hasta el Ayuntamiento, donde el alcalde, José María Román, dio su visión del proyecto. De hecho, según reseñan desde el Ayuntamiento, el regidor chiclanero fue quien impulsó políticamente esta iniciativa. Otros enclaves urbanos y ambientales del municipio como



Momento de la grabación del reportaje en la depuradora chiclanera.

La iniciativa cuenta con una inversión de 11,8 millones, de los cuales 7,1 proceden de Europa

la Plaza Mayor o la playa de La Barrosa fueron ubicaciones de interés para la toma de imágenes.

El Consistorio resalta que la fase de prototipo actualmente en marcha se considera fundamental para la comprobación de resultados reales que tendrán como ubicación una salina cercana a la EDAR, motivo éste que ha llevado al canal francés a interesarse por el estado de situación del proyecto.

Según el Ayuntamiento, "lo que ha quedado demostrado en el documental es que en Chiclana se dan las condiciones adecuadas para la generación de productos de alto valor ecológico a partir de microalgas en un proceso rentable medioambiental y económicamente". Así, añade que el municipio cuenta con las condiciones ideales no sólo climatológicas, sino también por la existencia de una depuradora cuyos terrenos próximos son el marco ideal para el cultivo de microalgas. El objetivo cuando se trasladen a tamaño real los resultados obtenidos en la fase experimental será conseguir capacidad de autosuficiencia para mover la flota de vehículos municipales.

La construcción y operación de la instalación de cultivo de microalgas a gran escala ha sido denominada fase de demostración tecnológica. Tendrá un periodo de vigencia de tres años y conllevará la instalación de las infraestructuras de cultivos en salinas de propiedad municipal. Será entonces cuando se obtendrán los resultados que permitirán valorar en su justa medida si los cultivos de microalgas y los productos de valor añadido que generan consiguen la productividad deseada.

El proyecto se enmarca en el séptimo programa marco de la Unión Europea y cuenta con una inversión de 11,8 millones de euros, de los cuales 7,1 millones proceden de fondos comunitarios.

La televisión nacional francesa se interesa por el proyecto All Gas desarrollado en la EDAR de El Torno en Chiclana (Cádiz)

24/11/2015



En Chiclana se dan las condiciones adecuadas para la generación de este tipo de microalgas

- El proyecto se enmarca en el séptimo programa marco de la Unión Europea y cuenta con una inversión de 11,8 millones de euros, de los cuales 7,1 millones proceden de fondos comunitarios

El canal nacional francés 'France 2' ha desplazado a un equipo hasta la localidad gaditana para la grabación de un documental sobre el proyecto All Gas. Así, durante la mañana del pasado martes los periodistas galos realizaron diferentes filmaciones de los procesos que se desarrollan en la EDAR de El Torno.

Objetivo del reportaje

El reportaje se centró en la fase de prototipo en la que se cultivan microalgas en dos balsas de 600 metros cuadrados cada una. También realizaron diferente tomas de un camión alimentado con biodiésel destinado a la limpieza de contenedores de residuos sólidos urbanos. Junto a este vehículo se desplazó a la localidad otro turismo híbrido que se alimenta de gas y gasolina.

El uso de agua reciclada para fines agrícolas y de riego también contó con especial protagonismo en la grabación, ya que una de las particularidades del proyecto **es la mejora en la depuración del agua al utilizar las algas los residuos como nutrientes.**

El equipo galó se desplazó además hasta el Ayuntamiento, donde el alcalde, José María Román, dio su visión del proyecto. De hecho, el regidor chiclanero fue quien impulsó políticamente esta iniciativa.

La fase de prototipo actualmente en marcha se considera fundamental para la comprobación de resultados reales que tendrán como ubicación una salina cercana a la EDAR, motivo éste que ha llevado al canal francés a interesarse por el estado de situación del proyecto.

Proyecto ideal para Chiclana

Lo que ha quedado demostrado en el documental es que en Chiclana se dan las condiciones adecuadas **para la generación de productos de alto valor ecológico a partir de microalgas en un proceso rentable medioambiental y económicamente.** El municipio cuenta con las condiciones ideales no sólo climatológicas, sino también por la existencia de una depuradora cuyos terrenos próximos son el marco ideal para el cultivo de microalgas. El objetivo cuando se trasladen a tamaño real los resultados obtenidos en la fase experimental será conseguir capacidad de autosuficiencia para mover la flota de vehículos municipales.

La construcción y operación de la instalación de cultivo de microalgas a gran escala **ha sido denominada fase de demostración tecnológica.** Tendrá un periodo de vigencia de tres años y conllevará la instalación de las infraestructuras de cultivos en salinas de propiedad municipal. Será entonces cuando se obtendrán los resultados **que permitirán valorar en su justa medida si los cultivos de microalgas y los productos de valor añadido que generan consiguen la productividad deseada.**